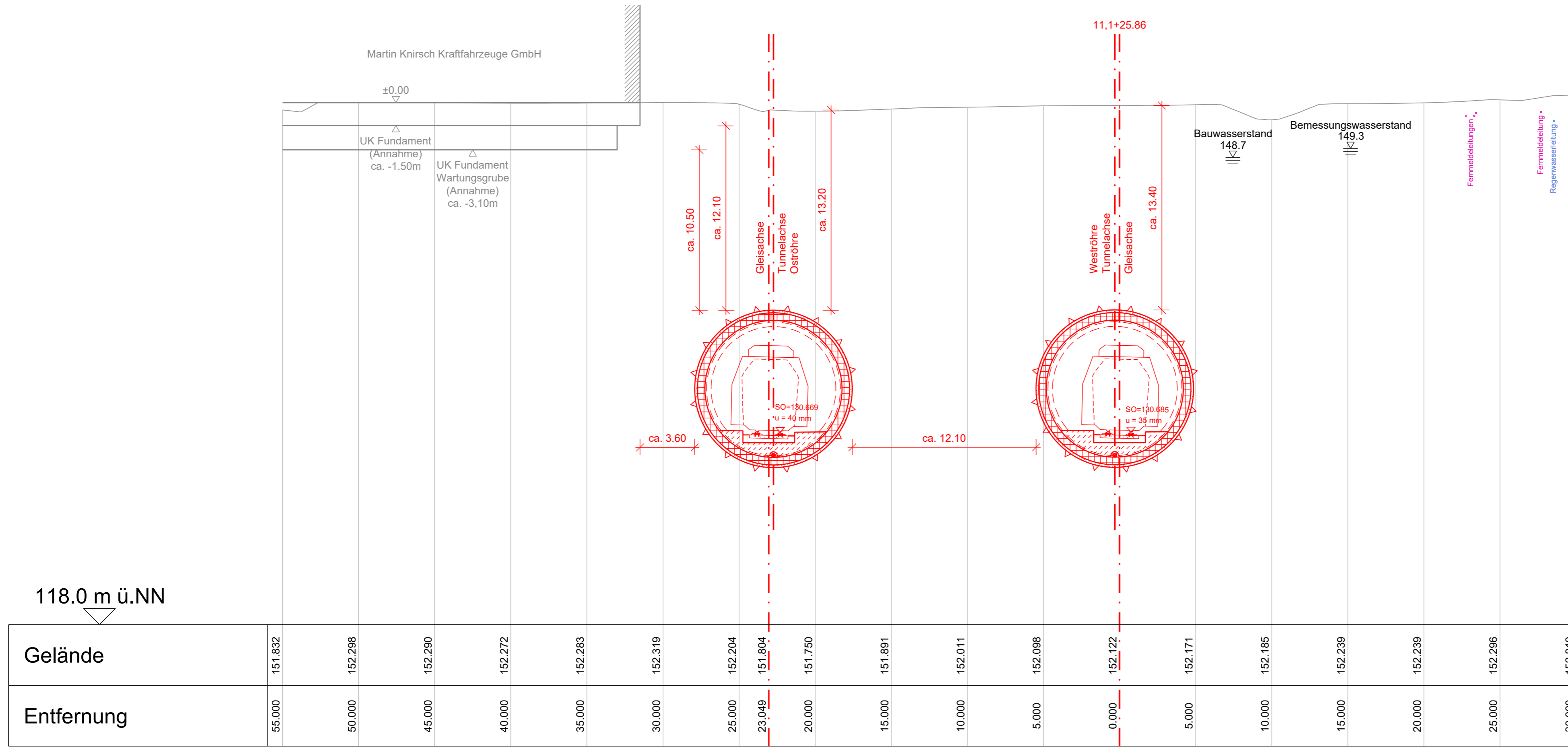


Querprofil Tunnel TBM OR und WR  
 km 11,1+26  
 Engstelle Knirsch Kraftfahrzeuge  
 M 1:200

- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Mitgeltende Unterlagen:  
 7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.7.23

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-5-7-23_BW-0	
Projekt-Nr.: 24035			
	Datum	Name	
DB InfraGO AG	03/2024	Julke	
Zentrale			
Theodor-Heuss-Allee 7			
60486 Frankfurt am Main			
	bearb.	Reichert	
Datum	03/2024	Peiz	
Unterschrift			
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB InfraGO		OBERMEYER	
DB InfraGO AG		Infrastruktur	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel		OBERMEYER	
Schwarzwaldstraße 82		Infrastruktur GmbH & Co. KG	
76137 Karlsruhe		Hasenbergstraße 31	
		70178 Stuttgart	
		28.03.2024	
		Datum	
		Unterschrift	
		i.v. Risch	
		Datum	
		Unterschrift	
Höhensystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 780 x 420	
Datum		Maßstab: 1:200	
Vorhaben:			
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)			
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000			
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550			
Planart: QUERPROFILE			
Planinhalt:		WR km 11,1+26	
		Engstelle Knirsch Kraftfahrzeuge	