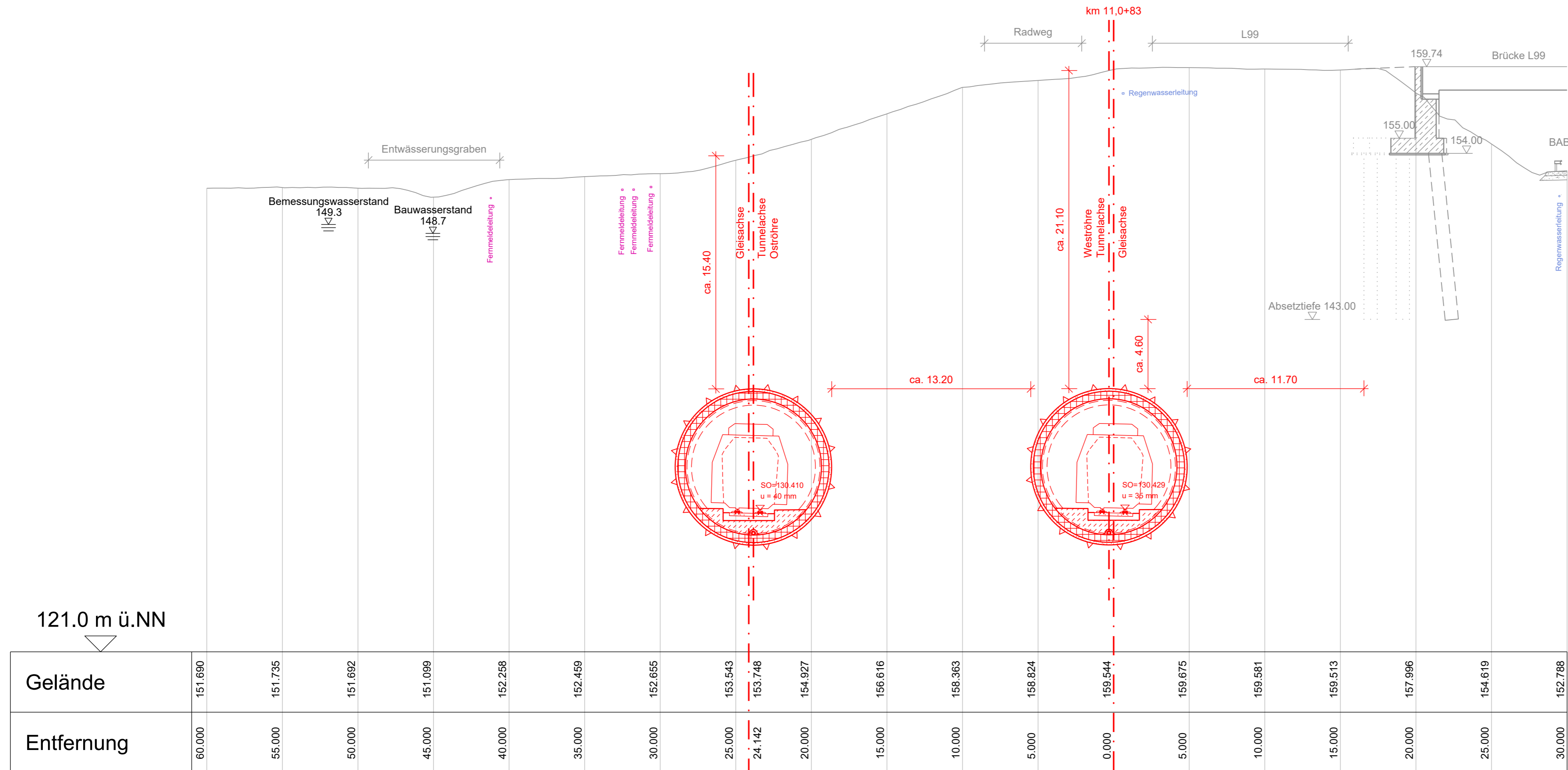


Querprofil Tunnel TBM OR und WR  
 km 11,0+83  
 Engstelle Brücke L99  
 M 1:200



- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.7.22

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-5-7-22_BW-0	
DB InfraGO AG		Projekt-Nr.: 24035	
Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum	Name
Datum		03/2024	Julke
Vertreter des Vorhabenträgers:		03/2024	Reichert
DB InfraGO		03/2024	Peiz
Planverfasser:		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Koordinatensystem: DB-REF	
28.03.2024		Ursprungsplan:	
Datum		Blattgröße: 780 x 420	
Unterschrift		Maßstab: 1:200	

Vorhaben:  
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERPROFILE  
 Planinhalt: WR km 11,0+83  
 Engstelle Brücke L99