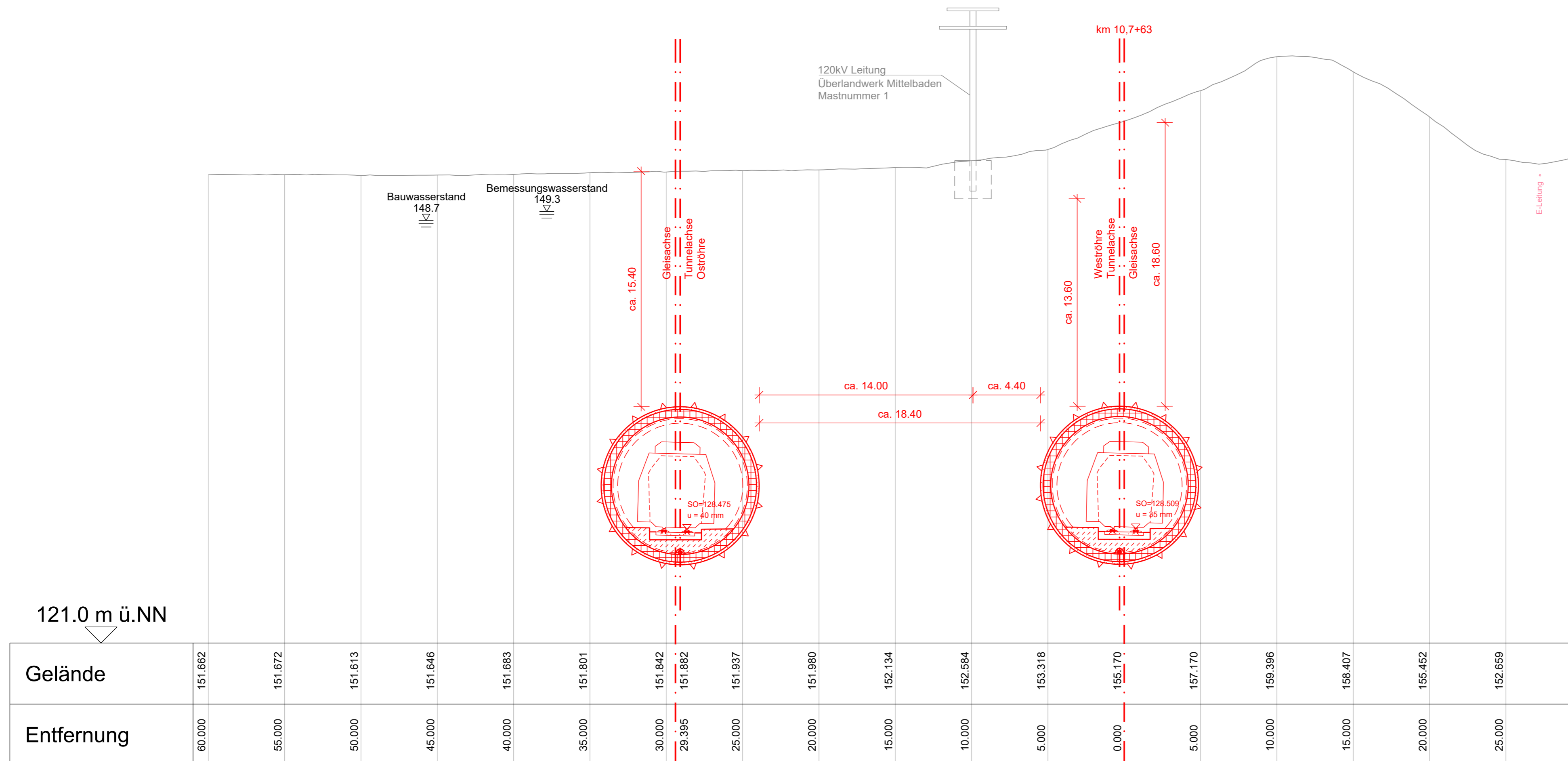


Querprofil Tunnel TBM OR und WR  
 km 10,7+63  
 Unterführung Mast 1  
 M 1:200

- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.7.21

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichen: GP_7-5-7-21_BW-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum	Name
Datum		03/2024	Julke
Unterschrift		03/2024	Reichert
gepr. 03/2024		03/2024	Peiz
Vertreter des Vorhabenträgers:		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
DB InfraGO		Koordinatensystem: DB-REF	
OBERMEYER Infrastruktur		Ursprungsplan:	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Blattgröße: 780 x 420	
Datum		Maßstab: 1:200	
28.03.2024			
Unterschrift			
Vorhaben:		ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)	
		NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000	
		ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550	
Planart:		QUERPROFILE	
Planinhalt:		WR km 10,7+63 Unterführung Mast 1	