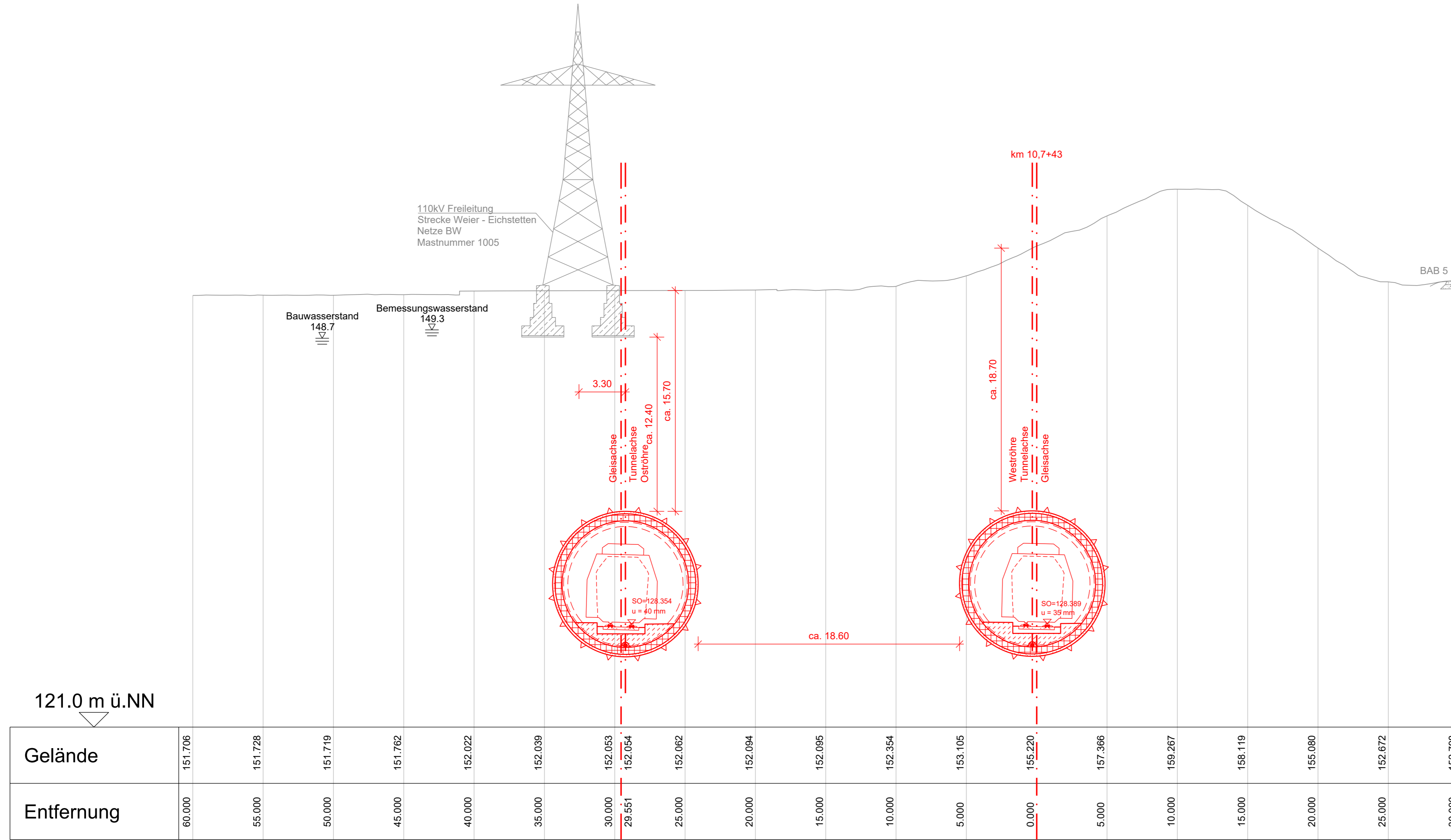


Querprofil Tunnel TBM OR und WR
 km 10,7+43
 Unterfahrung Hochspannungsmast 1005
 M 1:200

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabentragereignen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

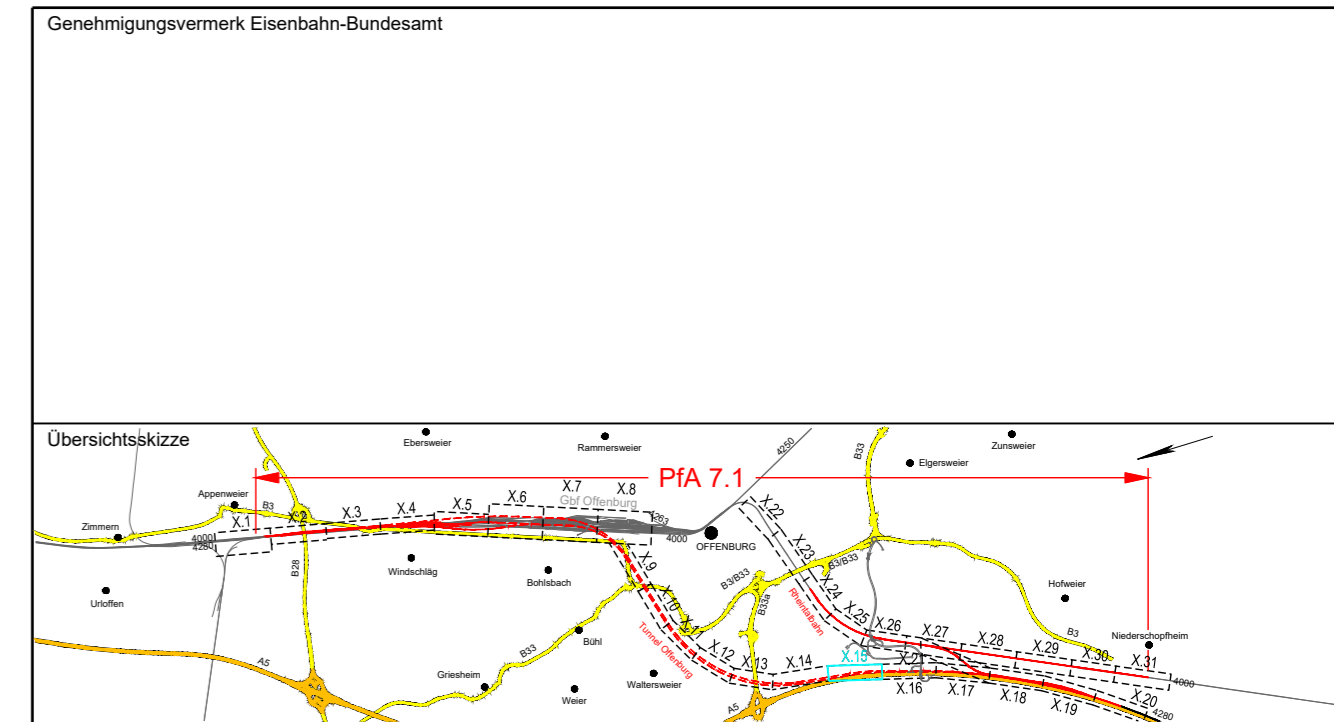
Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.7.20



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-5-7-20_BW-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum	Name
Datum		03/2024	Julke
Unterschrift		03/2024	Reichert
gepr. 03/2024		03/2024	Peiz
Vertreter des Vorhabenträgers:		Höhensystem: NHN (DHN 92)	
DB InfraGO		Koordinatensystem: DB-REF	
OBERMEYER Infrastruktur		Ursprungsplan:	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwalddstraße 82 76137 Karlsruhe		Blattgröße: 780 x 420	
Datum		Maßstab: 1:200	
23.05.2024			
Unterschrift			
i.v. Fischer			

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERPROFILE

Planinhalt: WR km 10,7+43
 Unterfahrung Hochspannungsmast 1005