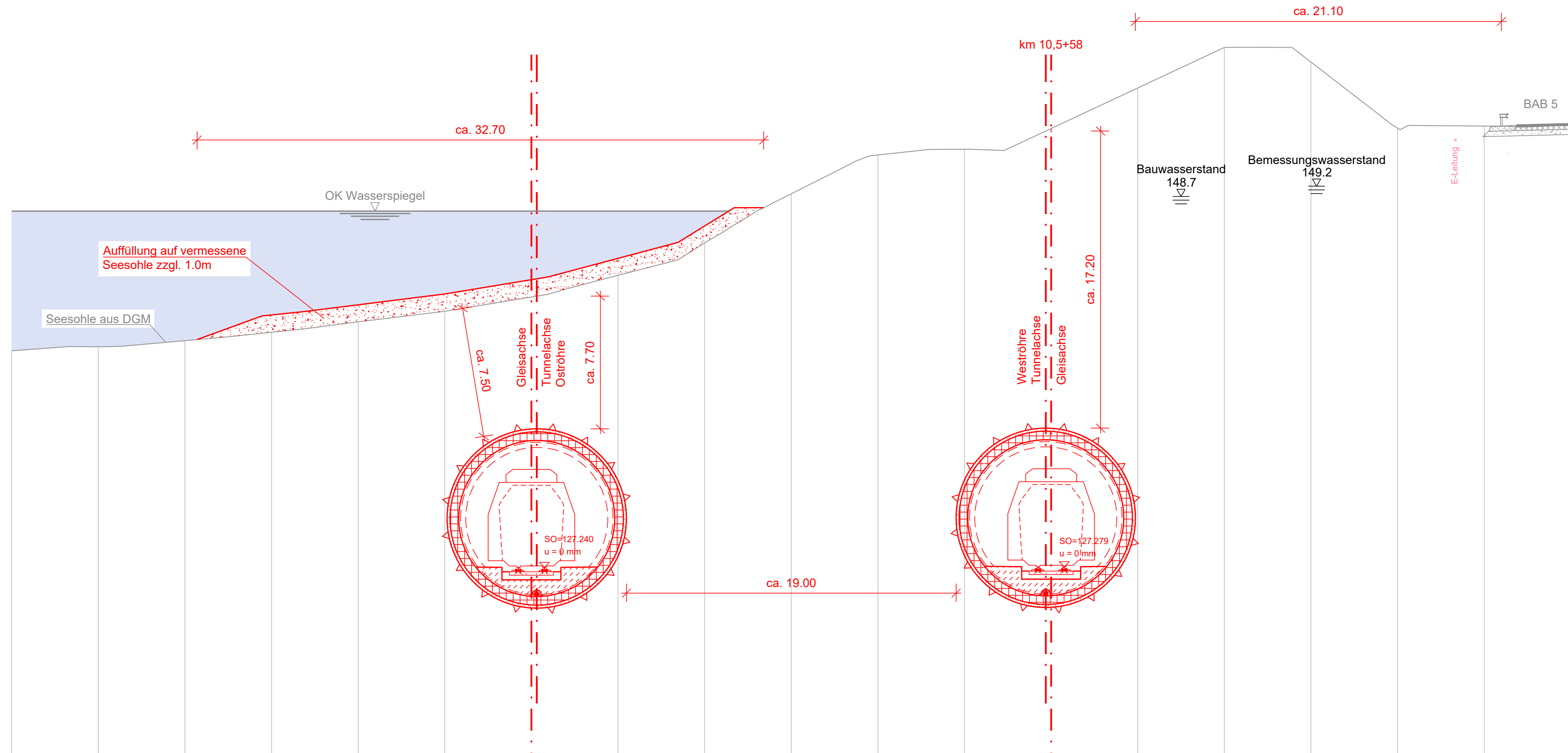


Querprofil Tunnel TBM OR und WR  
 km 10,5+58  
 Unterführung Burgerwaldsee  
 M 1:200

- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Mitgeltende Unterlagen:  
 7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM



Gelände	139.740	139.976	140.324	140.806	141.414	142.018	142.843	144.097	145.969	148.801	151.042	151.371	152.568	154.908	157.249	156.402	152.584	152.709	152.755
Entfernung	60.000	55.000	50.000	45.000	40.000	35.000	30.000	25.000	20.000	15.000	10.000	5.000	0.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000

Unterlage 7.5.7.19

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_7-5-7-19_BW-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
gez.	03/2024	Julke	
bearb.	03/2024	Reichert	
gepr.	03/2024	Peiz	

Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB InfraGO</b>		Planverfasser: <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024		Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 780 x 420 Maßstab: 1:200
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	
	<i>i.v. Fischer</i>			

Vorhaben:  
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERPROFILE  
 Planinhalt: WR km 10,5+58  
 Unterführung Burgerwaldsee