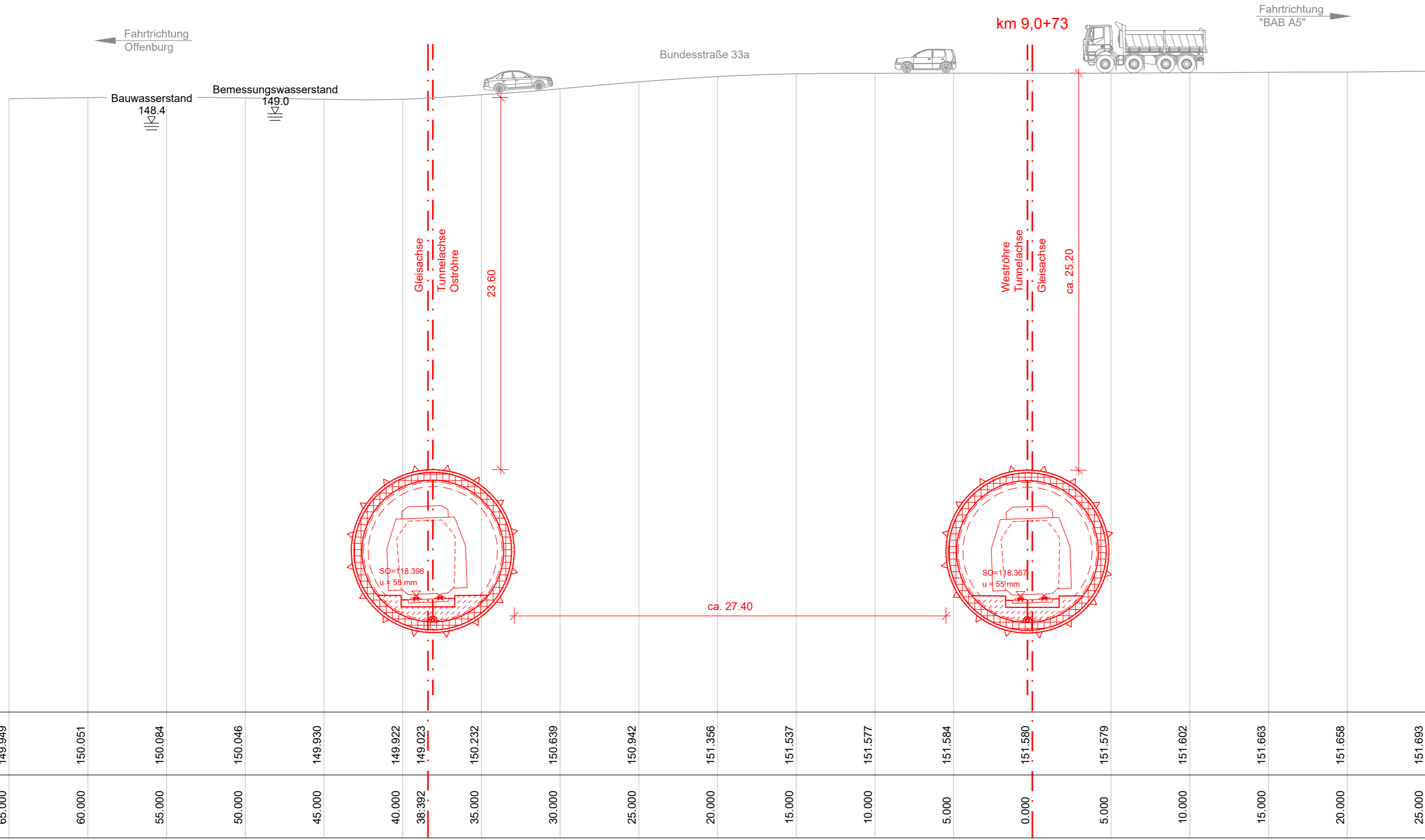


Querprofil Tunnel TBM OR und WR
 km 9,0+73
 Unterführung Bundesstraße 33a
 M 1:200

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Mitgeltende Unterlagen:
 7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM



	111.0 m ü.NN																			
Gelände	149.949	150.051	150.084	150.046	149.930	149.922	149.023	150.232	150.639	150.942	151.356	151.537	151.577	151.584	151.580	151.579	151.602	151.663	151.658	151.693
Entfernung	65.000	60.000	55.000	50.000	45.000	40.000	38.392	35.000	30.000	25.000	20.000	15.000	10.000	5.000	0.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000

Unterlage 7.5.7.17

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-5-7-17_BW-0	
DB InfraGO AG		Projekt-Nr.: 24035	
Zentrale		Datum	Name
Theodor-Heuss-Allee 7		gez. 03/2024	Julke
60486 Frankfurt am Main		bearb. 03/2024	Reichert
Datum	Unterschrift	gepr. 03/2024	Peiz
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB InfraGO		OBERMEYER	
DB InfraGO AG		Infrastruktur	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel		Infrastruktur GmbH & Co. KG	
Schwarzwaldstraße 82		Hasenbergstraße 31	
76137 Karlsruhe		70178 Stuttgart	
28.03.2024		28.03.2024	
Datum		Datum	
Unterschrift		Unterschrift	
Vorhaben:		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)		Koordinatensystem: DB-REF	
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000		Ursprungsplan:	
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Blattgröße: 780 x 420	
Planart: QUERPROFILE		Maßstab: 1:200	
Planinhalt: WR km 9,0+73 Unterführung Bundesstraße 33a			