

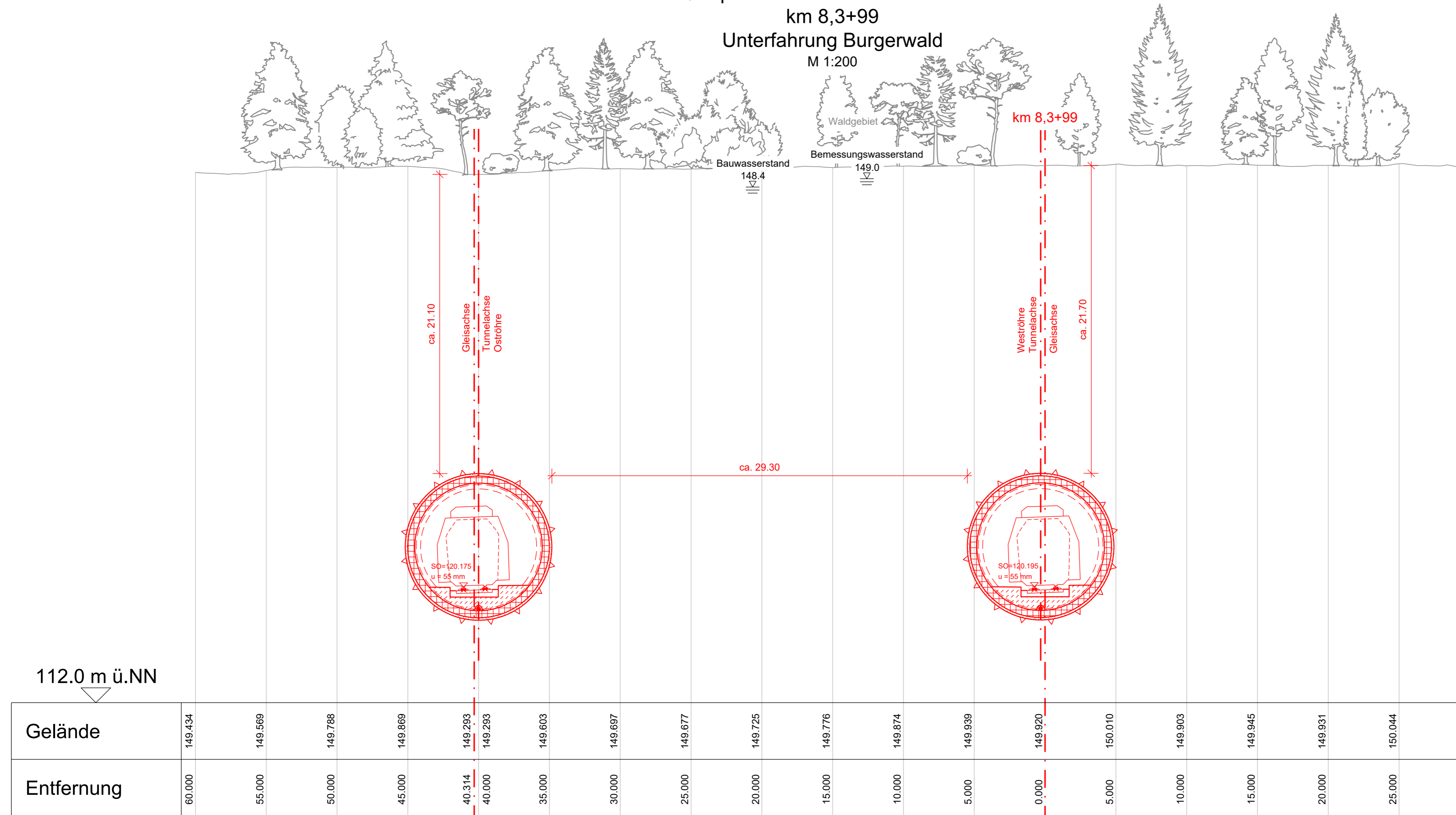
**Legende:**

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

**Mitgeltende Unterlagen:**

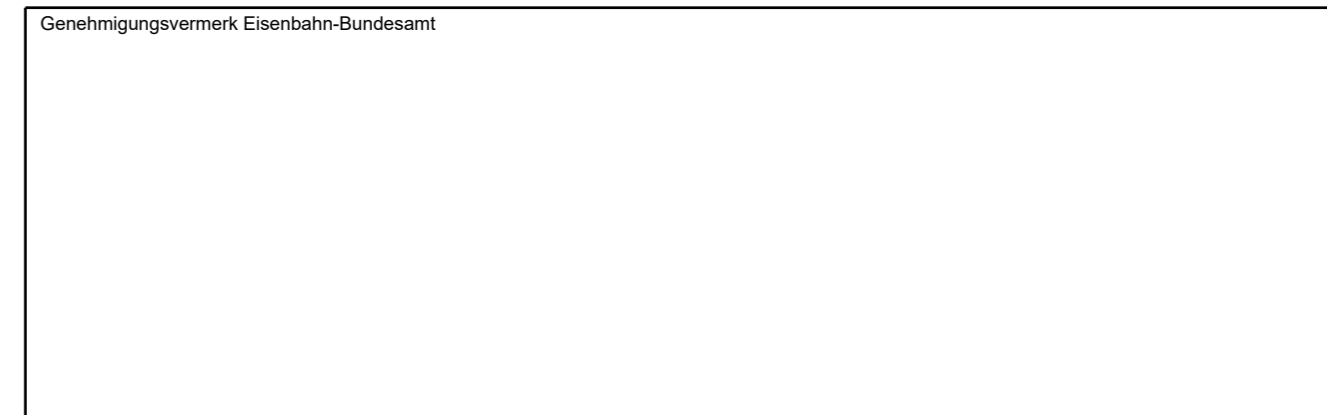
7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

**Querprofil Tunnel TBM OR und WR  
km 8,3+99  
Unterführung Burgerwald  
M 1:200**



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.7.16



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
Übersichtsskizze		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_7-5-7-16_BW-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
gepr.	03/2024	gepr.	Julke
bearb.	03/2024	bearb.	Reichert
gepr.	03/2024	gepr.	Peiz
Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB InfraGO</b>		Planverfasser: <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 <i>i.v. Fischer</i>	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum Unterschrift	
Höhenystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 780 x 420 Maßstab: 1:200			
Vorhaben: <b>ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)</b> NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550			
Planart: QUERPROFILE Planinhalt: <b>WR km 8,3+99 Unterführung Burgerwald</b>			