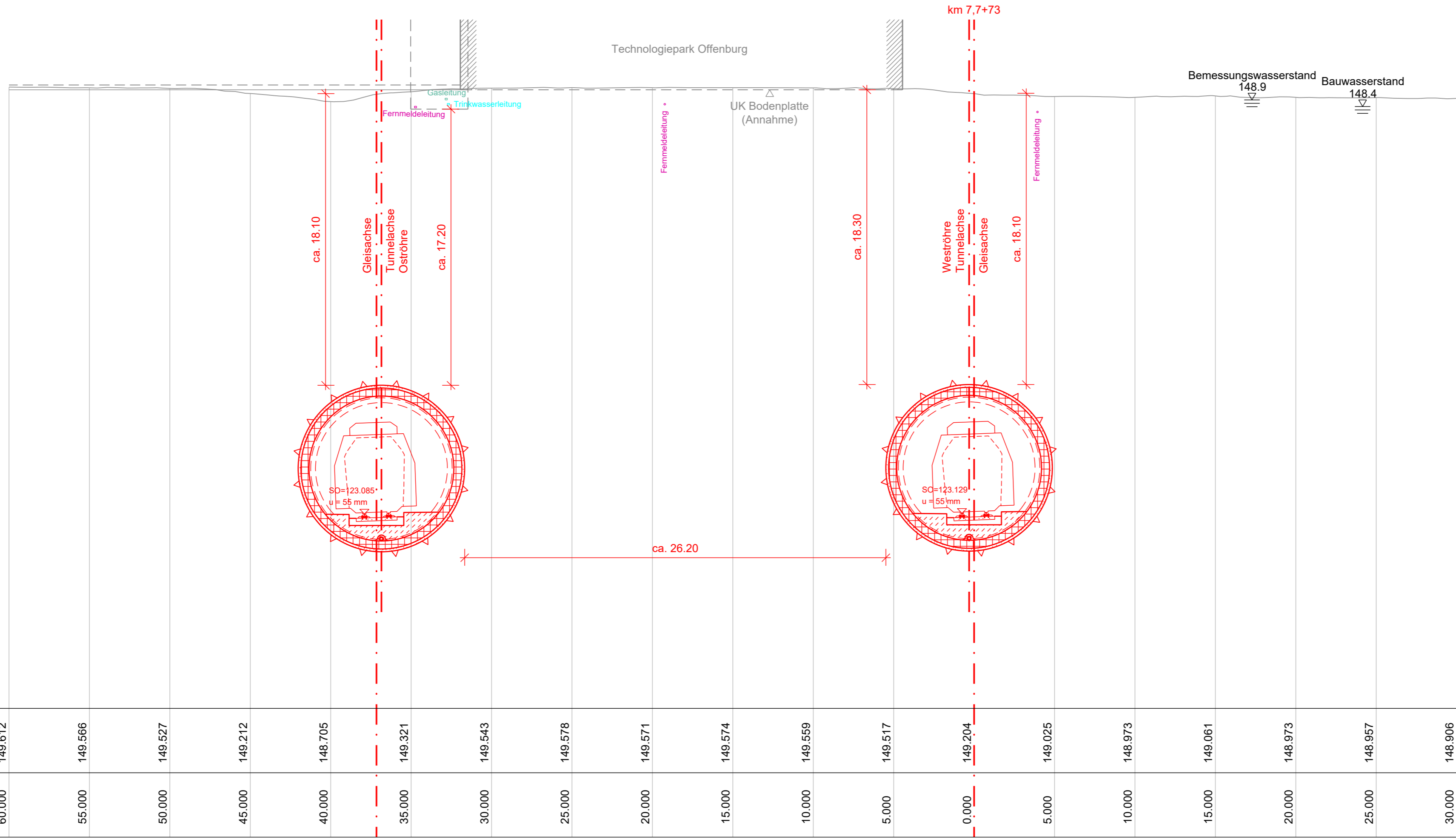


Querprofil Tunnel TBM OR und WR  
 km 7,7+73  
 Unterfahung Technologiepark Offenburg  
 M 1:200

- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Mitgeltende Unterlagen:  
 7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM



111.0 m ü.NN

|            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Gelände    | 149.612 | 149.566 | 149.527 | 149.212 | 148.705 | 149.321 | 149.543 | 149.578 | 149.571 | 149.574 | 149.559 | 149.517 | 149.204 | 149.025 | 148.973 | 149.061 | 148.973 | 148.957 | 148.906 |
| Entfernung | 60.000  | 55.000  | 50.000  | 45.000  | 40.000  | 35.000  | 30.000  | 25.000  | 20.000  | 15.000  | 10.000  | 5.000   | 0.000   | 5.000   | 10.000  | 15.000  | 20.000  | 25.000  | 30.000  |

Unterlage 7.5.7.15

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

|       |                                   |               |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0     | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024    |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen       | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|   |              |                               |  |
|---|--------------|-------------------------------|--|
| Vorhabenträger:   |              | Planzeichen: GP_7-5-7-15_BW-0 |  |
| Projekt-Nr.: 24035  |              |                               |  |
|   | Datum        | Name                          |  |
| DB InfraGO AG   | 03/2024      | Julke                         |  |
| Zentrale  |              |                               |  |
| Theodor-Heuss-Allee 7   |              |                               |  |
| 60486 Frankfurt am Main   |              |                               |  |
|   | bearb.       | Reichert                      |  |
|   | gepr.        | Peiz                          |  |
| Datum   | Unterschrift |                               |  |
|   |              |                               |  |
| Vertreter des Vorhabenträgers:  |              | Planverfasser:                |  |
| DB InfraGO  |              | OBERMEYER                     |  |
| DB InfraGO AG   |              | Infrastruktur                 |  |
| ABS/NBS Karlsruhe-Basel   |              | OBERMEYER                     |  |
| Schwarzwaldstraße 82  |              | Infrastruktur GmbH & Co. KG   |  |
| 76137 Karlsruhe   |              | Hasenbergstraße 31            |  |
|   |              | 70178 Stuttgart               |  |
|   |              | 28.03.2024                    |  |
| Datum   |              | Datum                         |  |
| Unterschrift  |              | Unterschrift                  |  |
|   |              | i.v. <i>Risch</i>             |  |
| Vorhaben:   |              | Höhensystem: NHN (DHHN 92)    |  |
| ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) |              | Koordinatensystem: DB-REF     |  |
| NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000              |              | Ursprungsplan:                |  |
| ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550               |              | Blattgröße: 780 x 420         |  |
|   |              | Maßstab: 1:200                |  |
| Planart: QUERPROFILE  |              |                               |  |
| Planinhalt: WR km 7,7+73<br>Unterfahung TechnologiePark Offenburg               |              |                               |  |