

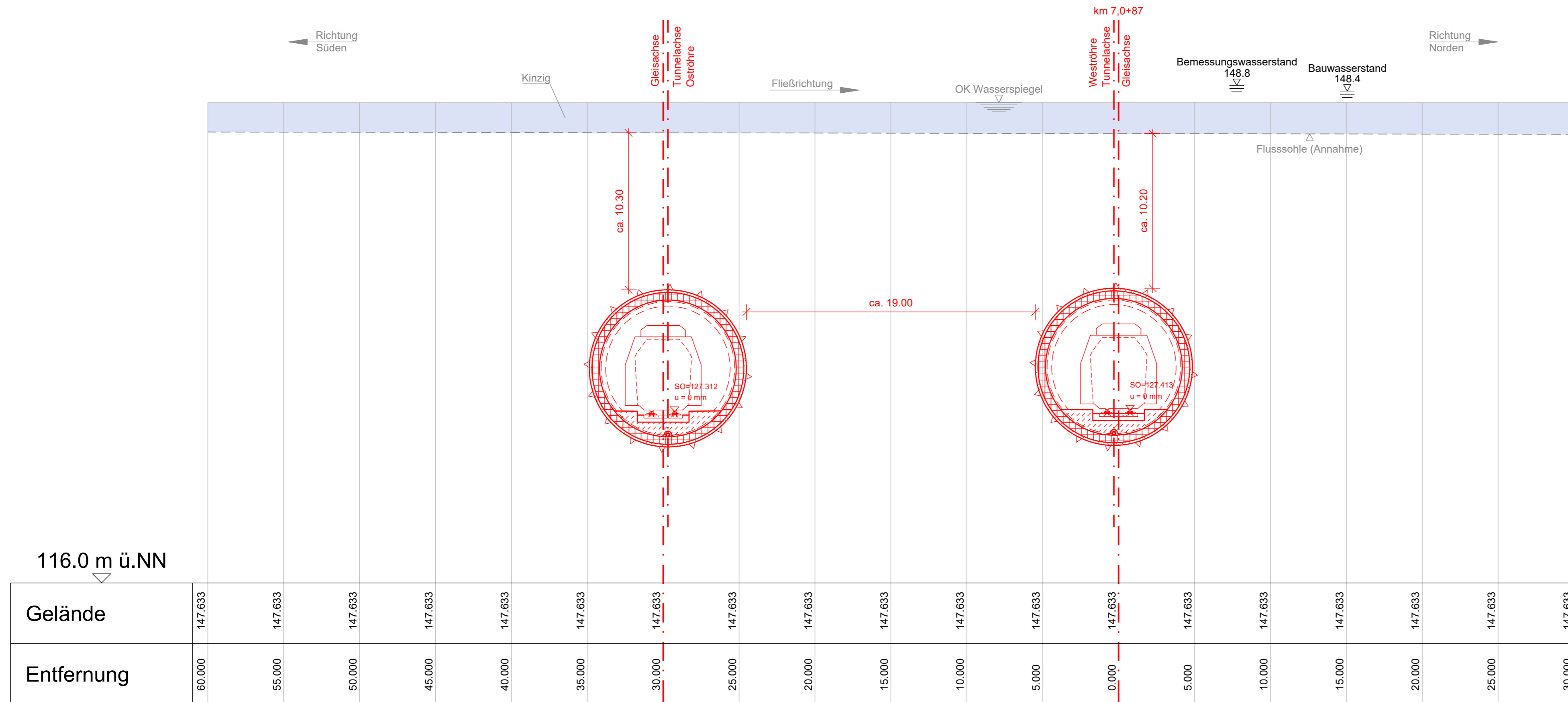
Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

**Querprofil Tunnel TBM OR und WR
km 7,0+87
Querung Kinzig
M 1:200**



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.7.13

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt																																																																									
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung																																																																								
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen																																																																								
28.03.2024																																																																									
Planungsstand																																																																									
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Vorhabenträger:</td> <td colspan="2">Planzeichen: GP_7-5-7-13_BW-0</td> </tr> <tr> <td colspan="2" rowspan="2"> </td> <td colspan="2">Projekt-Nr.: 24035</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 03/2024</td> <td>Julke</td> </tr> <tr> <td>bearb. 03/2024</td> <td>Reichert</td> </tr> <tr> <td>gepr. 03/2024</td> <td>Peiz</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Vertreter des Vorhabenträgers:</td> <td colspan="2">Planverfasser:</td> </tr> <tr> <td colspan="2" rowspan="2"> </td> <td colspan="2" rowspan="2"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Höhensystem: NHN (DHHN 92)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Koordinatensystem: DB-REF</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ursprungsplan:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Blattgröße: 780 x 420</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Maßstab: 1:200</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table> </td> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <p>Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <p>Planart: QUERPROFILE</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <p>Planinhalt: WR km 7,0+87 Querung Kinzig</p> </td> </tr> </table>		Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-5-7-13_BW-0				Projekt-Nr.: 24035		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 03/2024</td> <td>Julke</td> </tr> <tr> <td>bearb. 03/2024</td> <td>Reichert</td> </tr> <tr> <td>gepr. 03/2024</td> <td>Peiz</td> </tr> </table>		Datum	Name	gez. 03/2024	Julke	bearb. 03/2024	Reichert	gepr. 03/2024	Peiz	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Vertreter des Vorhabenträgers:</td> <td colspan="2">Planverfasser:</td> </tr> <tr> <td colspan="2" rowspan="2"> </td> <td colspan="2" rowspan="2"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Höhensystem: NHN (DHHN 92)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Koordinatensystem: DB-REF</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ursprungsplan:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Blattgröße: 780 x 420</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Maßstab: 1:200</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table> </td> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>		Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Höhensystem: NHN (DHHN 92)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Koordinatensystem: DB-REF</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ursprungsplan:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Blattgröße: 780 x 420</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Maßstab: 1:200</td> </tr> </table>		Höhensystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF		Ursprungsplan:		Blattgröße: 780 x 420		Maßstab: 1:200		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table>		Datum		Datum		Unterschrift		Unterschrift		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table>		Datum		Datum		Unterschrift		Unterschrift		<p>Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550</p>				<p>Planart: QUERPROFILE</p>				<p>Planinhalt: WR km 7,0+87 Querung Kinzig</p>			
Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-5-7-13_BW-0																																																																							
		Projekt-Nr.: 24035																																																																							
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 03/2024</td> <td>Julke</td> </tr> <tr> <td>bearb. 03/2024</td> <td>Reichert</td> </tr> <tr> <td>gepr. 03/2024</td> <td>Peiz</td> </tr> </table>		Datum	Name	gez. 03/2024	Julke	bearb. 03/2024	Reichert	gepr. 03/2024	Peiz																																																														
Datum	Name																																																																								
gez. 03/2024	Julke																																																																								
bearb. 03/2024	Reichert																																																																								
gepr. 03/2024	Peiz																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Vertreter des Vorhabenträgers:</td> <td colspan="2">Planverfasser:</td> </tr> <tr> <td colspan="2" rowspan="2"> </td> <td colspan="2" rowspan="2"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Höhensystem: NHN (DHHN 92)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Koordinatensystem: DB-REF</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ursprungsplan:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Blattgröße: 780 x 420</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Maßstab: 1:200</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table> </td> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>		Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Höhensystem: NHN (DHHN 92)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Koordinatensystem: DB-REF</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ursprungsplan:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Blattgröße: 780 x 420</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Maßstab: 1:200</td> </tr> </table>		Höhensystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF		Ursprungsplan:		Blattgröße: 780 x 420		Maßstab: 1:200		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table>		Datum		Datum		Unterschrift		Unterschrift		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table>		Datum		Datum		Unterschrift		Unterschrift																																	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:																																																																							
				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Höhensystem: NHN (DHHN 92)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Koordinatensystem: DB-REF</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ursprungsplan:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Blattgröße: 780 x 420</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Maßstab: 1:200</td> </tr> </table>		Höhensystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF		Ursprungsplan:		Blattgröße: 780 x 420		Maßstab: 1:200																																																											
Höhensystem: NHN (DHHN 92)																																																																									
Koordinatensystem: DB-REF																																																																									
Ursprungsplan:																																																																									
Blattgröße: 780 x 420																																																																									
Maßstab: 1:200																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table>		Datum		Datum		Unterschrift		Unterschrift		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table>		Datum		Datum		Unterschrift		Unterschrift																																																							
Datum		Datum																																																																							
Unterschrift		Unterschrift																																																																							
Datum		Datum																																																																							
Unterschrift		Unterschrift																																																																							
<p>Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550</p>																																																																									
<p>Planart: QUERPROFILE</p>																																																																									
<p>Planinhalt: WR km 7,0+87 Querung Kinzig</p>																																																																									