Legende:

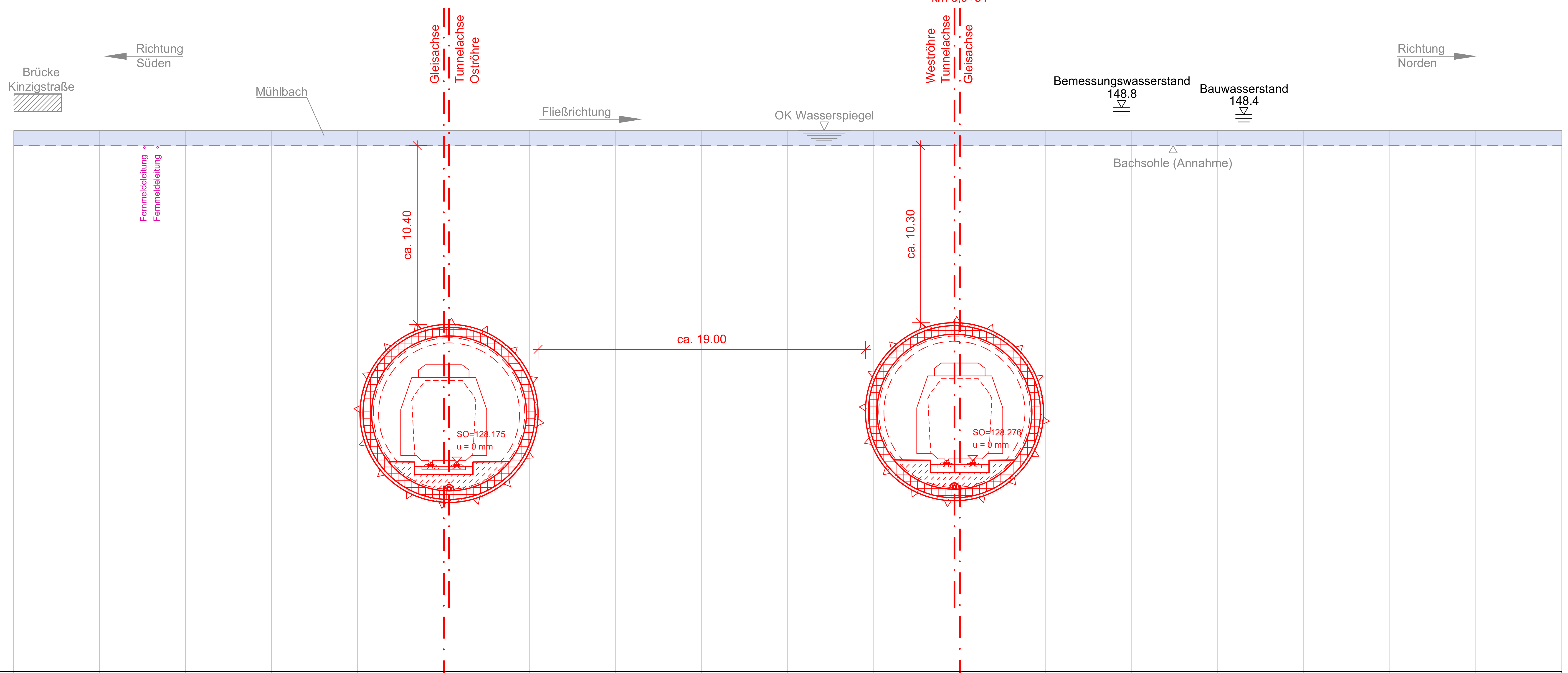
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Querprofil Tunnel TBM OR und WR
km 6,9+31
Querung Mühlbach

M 1:200



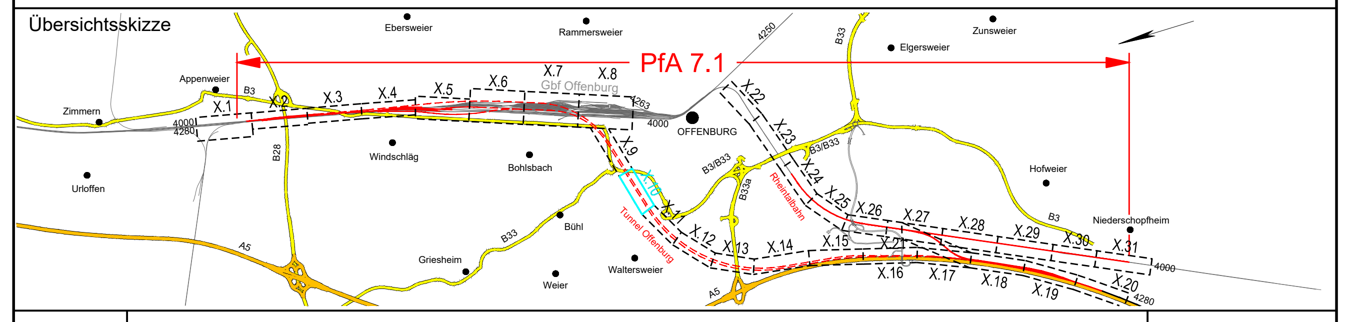
Gelände	147.440	147.440	147.440	147.440	147.440	147.440	147.440	147.440	147.440	147.440	147.440	147.440	147.440	147.440	147.440	147.440	147.440	147.440	147.440
Entfernung	55.000	50.000	45.000	40.000	35.000	30.000	25.000	20.000	15.000	10.000	5.000	0.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 7.5.7.12

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB InfraGO

DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:

DB InfraGO

DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planverfasser:

OBERMEYER Infrastruktur

OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

28.03.2024
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_7-5-7-12_BW-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	Julke
bearb.	03/2024	Reichert
gepr.	03/2024	Pelz
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:		
Blattgröße:	780 x 420	
Maßstab:	1:200	

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERPROFILE

Planinhalt:

WR km 6,9+31
Querung Mühlbach

ProVI® 21.2.2024/13:33/Hohmeier/AutoCAD Architecture 2018/M:\24035\3-CAD\4_U\U07\U07-5\U07-5-7\U07-5-7_001-014\U7-5-7-12