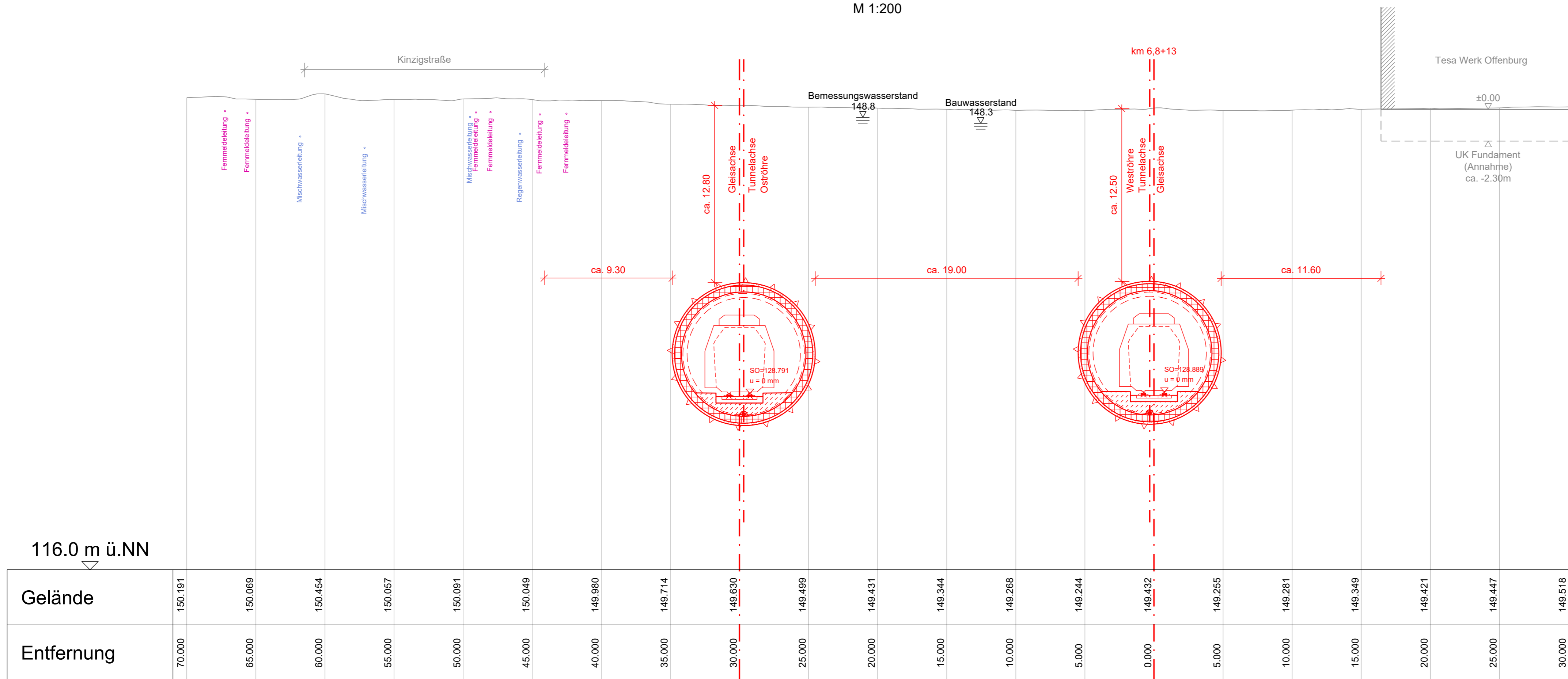


Querprofil Tunnel TBM OR und WR  
 km 6,8+13  
 Engstelle Tesa Werk  
 M 1:200

- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Mitgeltende Unterlagen:  
 7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM



Gelände	70.000	150.191	150.069	150.454	150.057	150.091	150.049	149.980	149.714	149.630	149.499	149.431	149.344	149.268	149.244	149.432	149.255	149.281	149.349	149.421	149.447	149.518
Entfernung	70.000		65.000	60.000	55.000	50.000	45.000	40.000	35.000	30.000	25.000	20.000	15.000	10.000	5.000	0.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000

Unterlage 7.5.7.11

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	DB InfraGO	Planzeichner: GP_7-5-7-11_BW-0
Projekt-Nr.:	24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Datum	Name
Datum	03/2024	Julke
Vertreter des Vorhabenträgers:	Unterschrift	gepr. 03/2024
DB InfraGO		Reichert
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwalddstraße 82 76137 Karlsruhe	Datum	Peiz
28.03.2024		
Vorhaben:	Planverfasser:	Höhensystem: NHN (DHHN 92)
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)	OBERMEYER Infrastruktur Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Koordinatensystem: DB-REF
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000	Datum	Ursprungsplan:
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550	28.03.2024	Blattgröße: 970 x 420
	Unterschrift	Maßstab: 1:200
Planart: QUERPROFILE		
Planinhalt: WR km 6,8+13 Engstelle Tesa Werk		