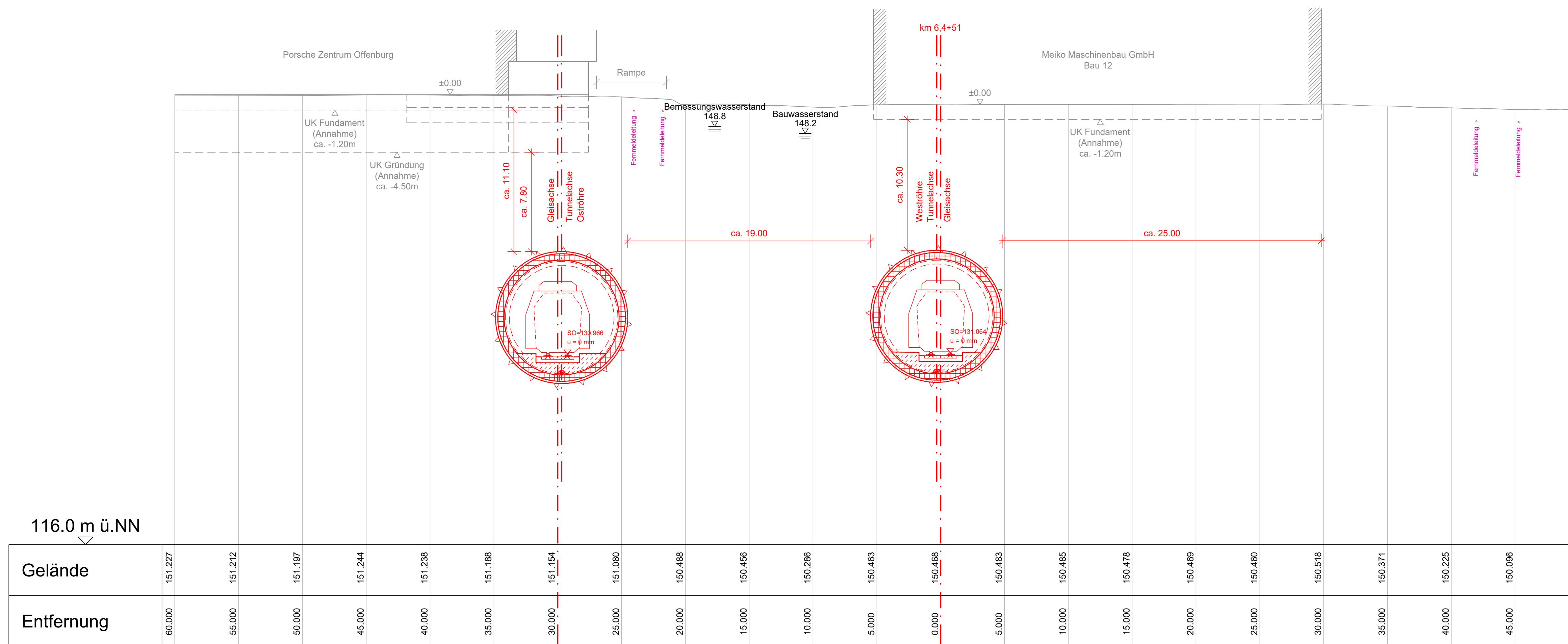


Querprofil Tunnel TBM OR und WR
 km 6,4+51
 Unterführung
 Porsche Zentrum Offenburg und Meiko Maschinenbau
 M 1:200

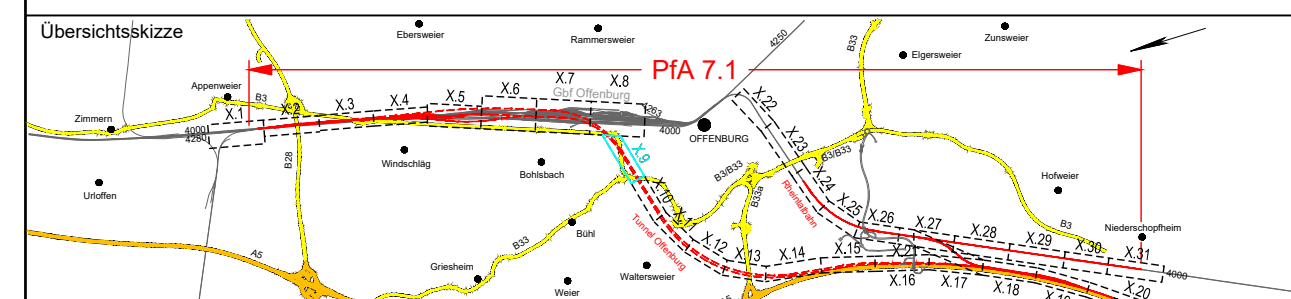


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Mitgeltende Unterlagen:
 7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union
 Unterlage 7.5.7.10

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP 7-5-7-10_BW-0 Projekt-Nr.: 24035
Datum	Unterschrift	Name
gez.	03/2024	Julke
bearb.	03/2024	Reichert
gepr.	03/2024	Peiz

Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum		Unterschrift <i>i.v. Reichert</i>
Höhensystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF		
Ursprungsplan:		Blattgröße: 970 x 420		
Datum		Unterschrift		
Maßstab: 1:200				

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERPROFILE

Planinhalt:
 WR km 6,4+51
 Unterführung Porsche Zentrum Offenburg und Meiko Maschinenbau