

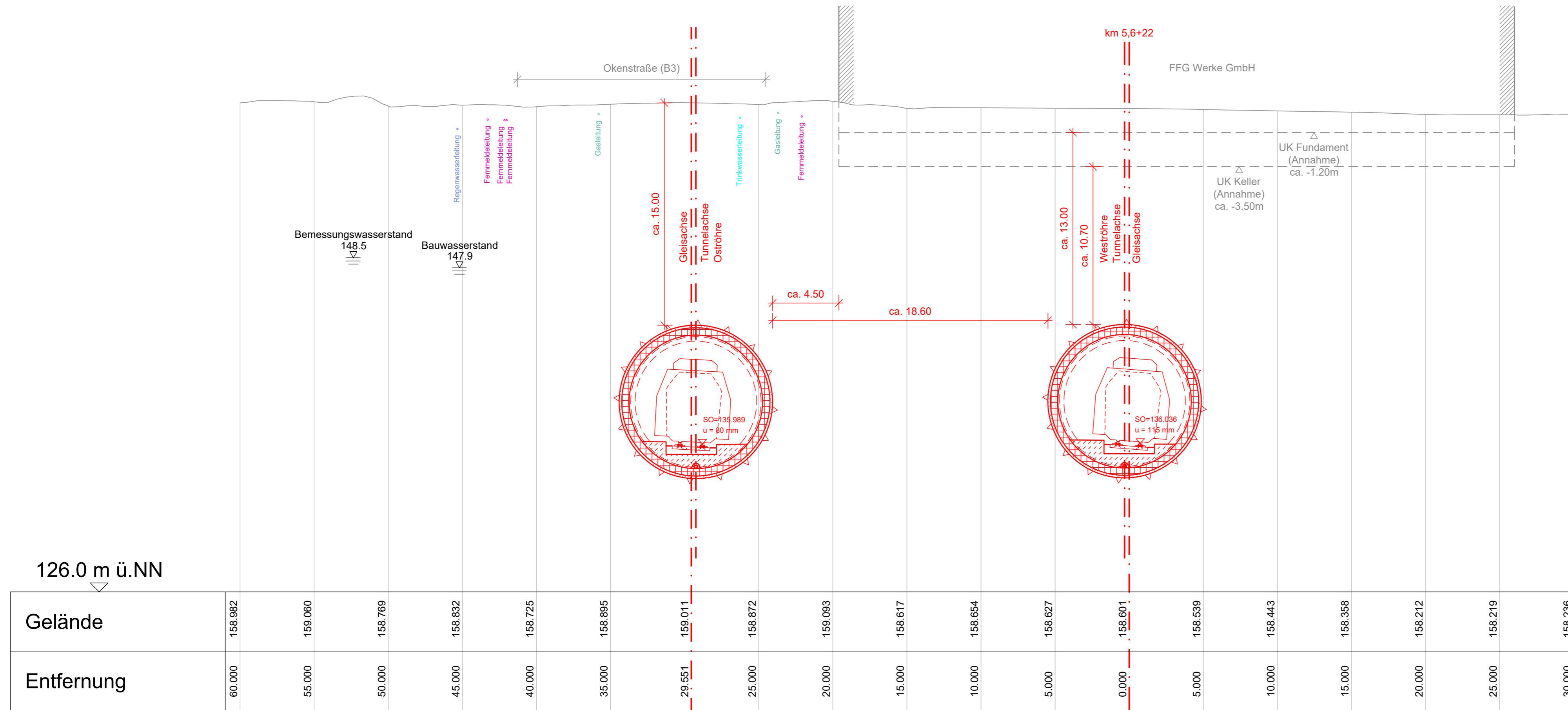
Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

**Querprofil Tunnel TBM OR und WR
km 5,6+22
Unterfahrung Verwaltungsgebäude FFG Werke
M 1:200**



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.7.7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Planzeichen: GP_7-5-7-7_BW-0 Projekt-Nr.: 24035
Datum: 03/2024 Unterschrift: [Signature]	Datum: 03/2024 Unterschrift: [Signature]
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO	Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart Datum: 28.03.2024 Unterschrift: [Signature]
Hörsystem: NHN (DHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 970 x 420 Maßstab: 1:200	

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERPROFILE
 Planinhalt: WR km 5,6+22
 Unterfahrung Verwaltungsgebäude FFG Werke