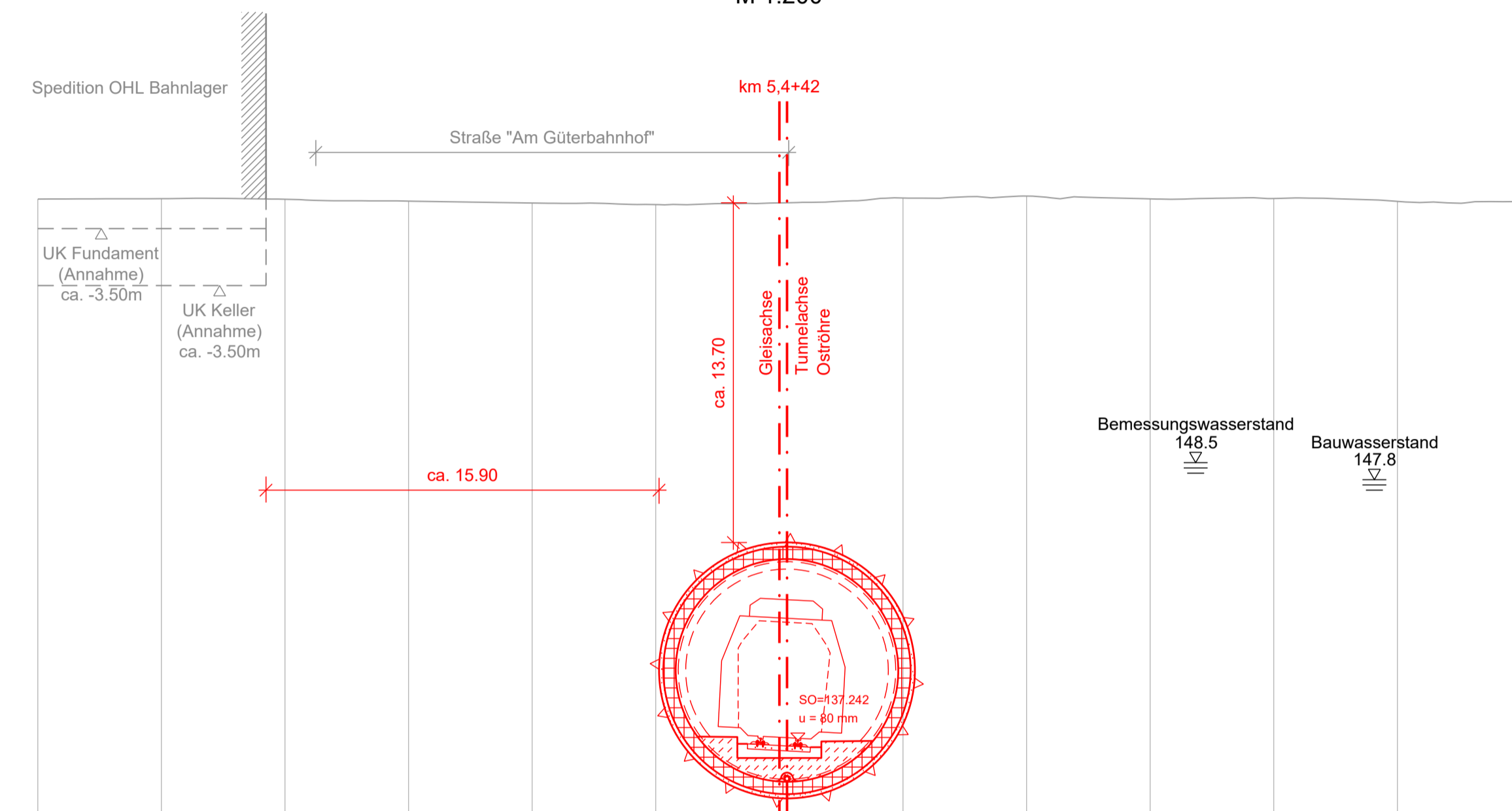


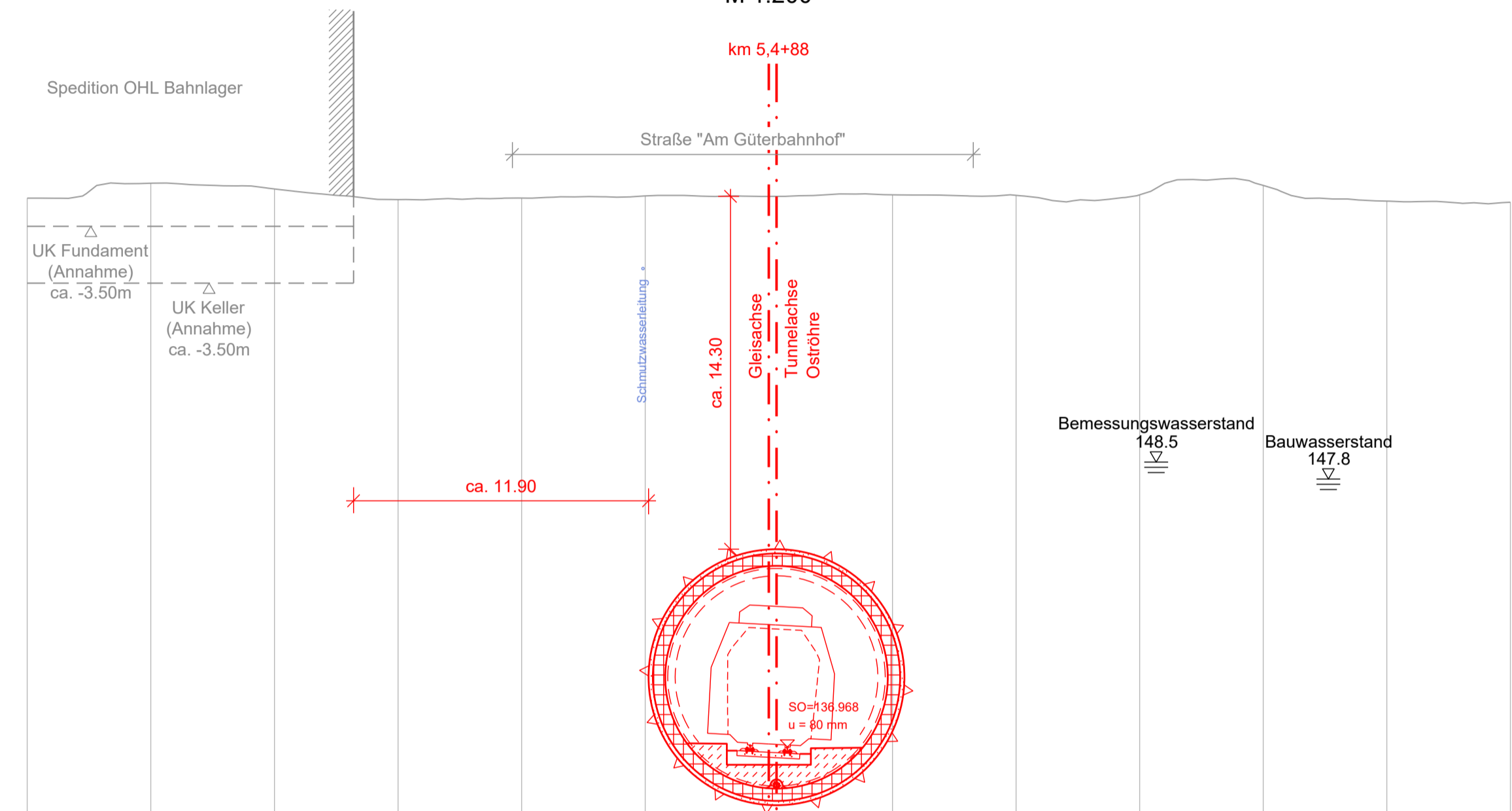
Querprofil Tunnel TBM OR
 km 5,4+42
 Engstelle Lagerhalle am Güterbahnhof SO
 M 1:200



126.0 m ü.NN

Geländehöhe	159.122	159.136	159.112	159.038	159.961	159.896	159.966	159.162	159.239	159.128	159.142	159.028	159.031
Entfernung	30.000	25.000	20.000	15.000	10.000	5.000	0.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000

Querprofil Tunnel TBM OR
 km 5,4+88
 Engstelle Lagerhalle am Güterbahnhof SW
 M 1:200



126.0 m ü.NN

Geländehöhe	159.156	159.758	159.529	159.089	159.159	159.245	159.226	159.291	159.271	159.290	159.673	159.037	159.992
Entfernung	30.000	25.000	20.000	15.000	10.000	5.000	0.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Mitgeltende Unterlagen:
 7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: **DB InfraGO**

DB InfraGO AG
 Zentrale
 Theodor-Heuss-Allee 7
 60486 Frankfurt am Main

Planverfasser: **OBERMEYER**
 Infrastruktur
 OBERMEYER
 Infrastruktur GmbH & Co. KG
 Hasenbergstraße 31
 70178 Stuttgart

Datum: 28.03.2024
 Unterschrift: *i.v. Riedel*

Planzeichen: GP_7-5-7-6_BW-0
 Projekt-Nr.: 24035

Datum	Name
gez. 03/2024	Julke
bearb. 03/2024	Reichert
gepr. 03/2024	Peiz

Höhensystem: NHN (DHHN 92)
 Koordinatensystem: DB-REF
 Ursprungsplan:
 Blattgröße: 970 x 420
 Maßstab: 1:200

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERPROFILE
 Planinhalt:
 OR km 5,4+42 und OR km 5,4+88
 Engstelle Lagerhalle "Am Güterbahnhof" Süd