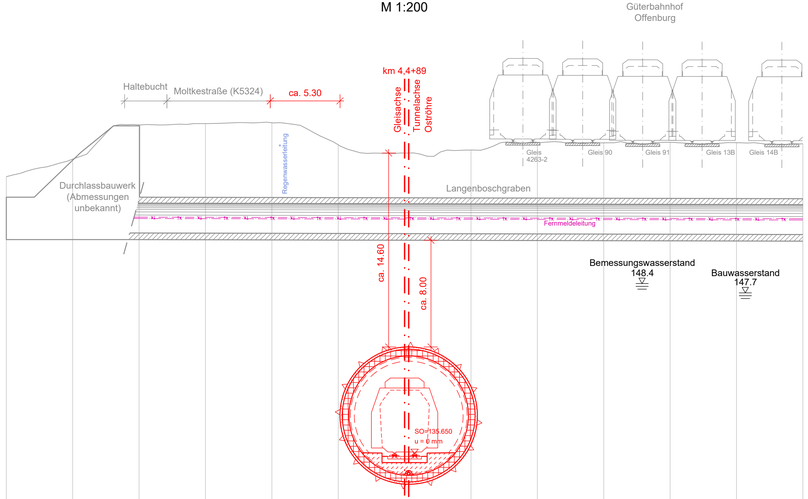
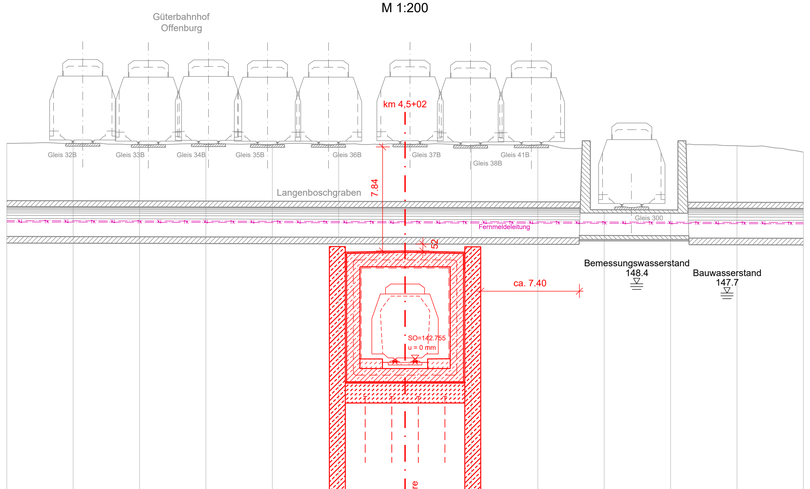
## Querprofil Tunnel TBM OR
## km 4,4+89
## Unterfahrung Langenboschgraben
M 1:200




123.0 m ü.NN

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Geländehöhe | 156.492 | 157.799 | 160.380 | 160.477 | 160.540 | 158.880 | 158.256 | 158.482 | 159.040 | 159.026 | 159.065 | 159.038 | 158.960 |
| Entfernung | 30.000 | 25.000 | 20.000 | 15.000 | 10.000 | 5.000 | 0.000 | 5.000 | 10.000 | 15.000 | 20.000 | 25.000 | 30.000 |

## Querprofil Tunnel OBW WR
## km 4,5+02
## Querung Langenboschgraben
M 1:200




123.0 m ü.NN

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gelände | 159.005 | 158.989 | 158.913 | 158.969 | 158.930 | 158.947 | 158.950 | 158.859 | 158.898 | 153.948 | 154.046 | 158.829 | 158.348 |
| Entfernung | 30.000 | 25.000 | 20.000 | 15.000 | 10.000 | 5.000 | 0.000 | 5.000 | 10.000 | 15.000 | 20.000 | 25.000 | 30.000 |

**Legende:**

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM
7.5.1.4 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig)

**Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union**

Unterlage 7.5.7.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
|---|---|---|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024 |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Haasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V.
Datum Unterschrift

| | | | |
|---|---|---|---|
| Planzeichen: | GP_7-5-7-3_BW-0 | | |
| Projekt-Nr.: | 24035 | | |
| | | Datum | Name |
| gez. | | 03/2024 | Julke |
| bearb. | | 03/2024 | Reichert |
| gepr. | | 03/2024 | Pelz |
| Höhensystem: | NHN (DHHN 92) | | |
| Koordinatensystem: | DB-REF | | |
| Ursprungsplan: | | | |
| Blattgröße: | 970 x 420 | | |
| Maßstab: | 1:200 | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERPROFILE

Planinhalt:

OR km 4,4+89 und WR km 4,5+02
Unterfahrung Langenboschgraben

PrevI® 21.2.2024.13.29/Hebmeier/AutoCAD Architecture 2018/M:\240353-CAD\4_UL\07\07-5\07-5-7_PfA\07-5-7_001-014\07-5-7-3