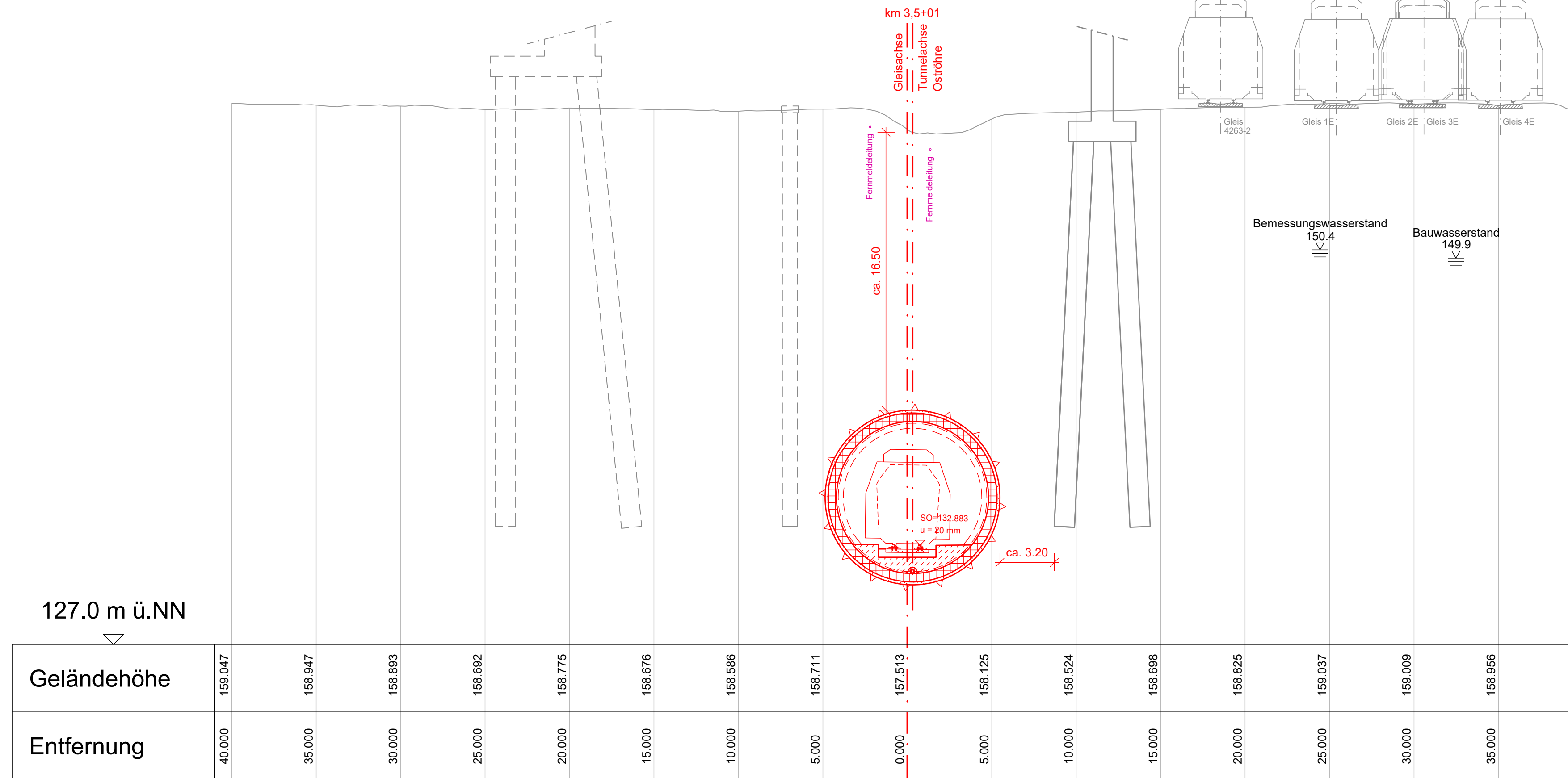


Querprofil Tunnel TBM OR
km 3,5+01
Engstelle Pfeilerfundament SÜ K5324
M 1:200



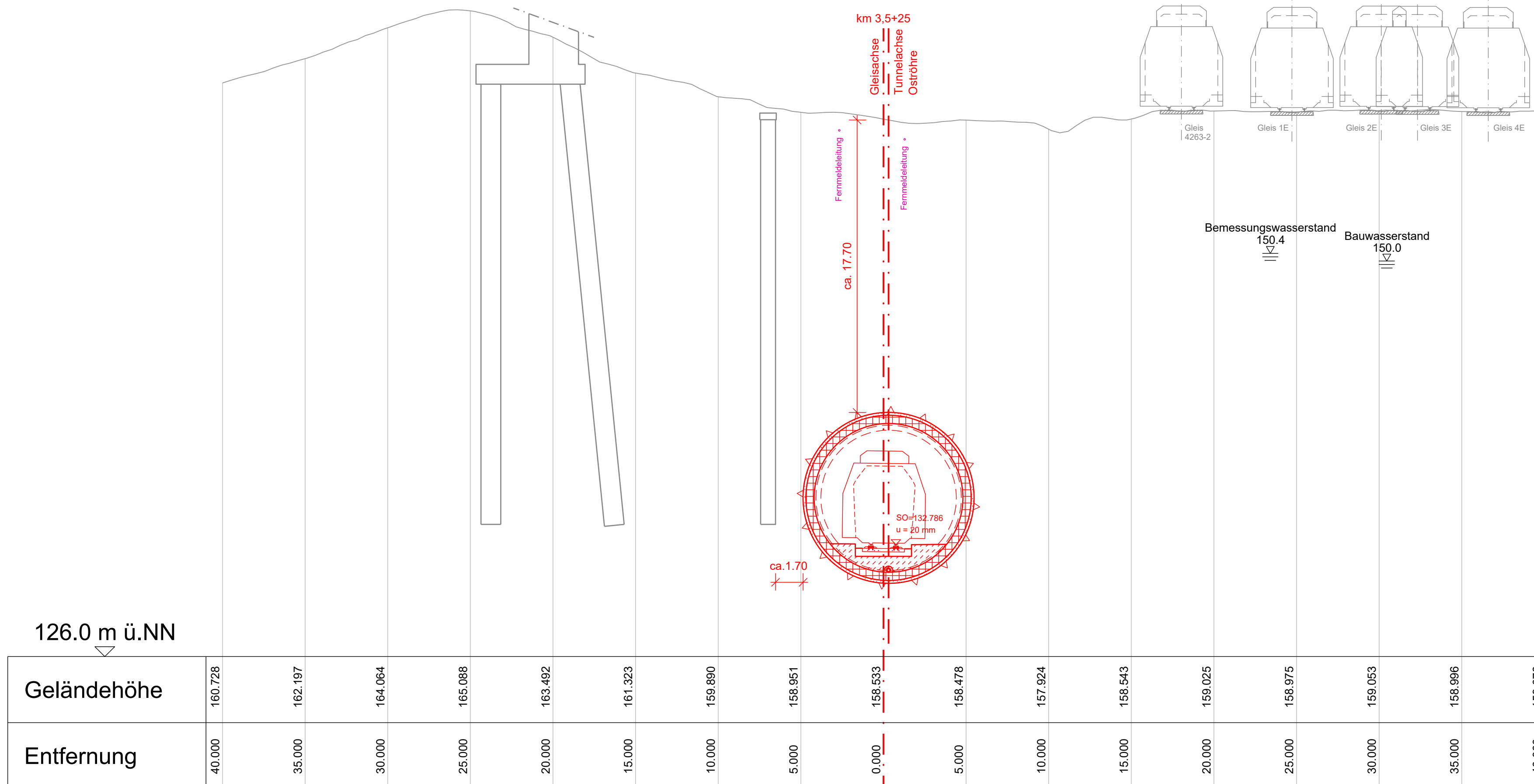
Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Querprofil Tunnel TBM OR
km 3,5+25
Engstelle Pfeilerfundament SÜ K5324
M 1:200



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.7.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzzeichen: GP_7-5-7-2_BW-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum	Name
		gez. 03/2024	Julke
		bearb. 03/2024	Reichert
		gepr. 03/2024	Pelz
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB InfraGO		OBERMEYER	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwalddstraße 82 76137 Karlsruhe		OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hassenbergstraße 31 70178 Stuttgart	
Datum		Datum	
28.03.2024		28.03.2024	
Unterschrift		Unterschrift	
<i>i.v. Fischer</i>		<i>i.v. Fischer</i>	
Vorhaben:		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)		Koordinatensystem: DB-REF	
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000		Ursprungsplan:	
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Blattgröße: 780 x 594	
Planart: QUERPROFILE		Maßstab: 1:200	
Planinhalt:		OR km 3,5+01 und OR km 3,5+25 Engstellen SÜ K5324 "Stauffenberg-Brücke"	