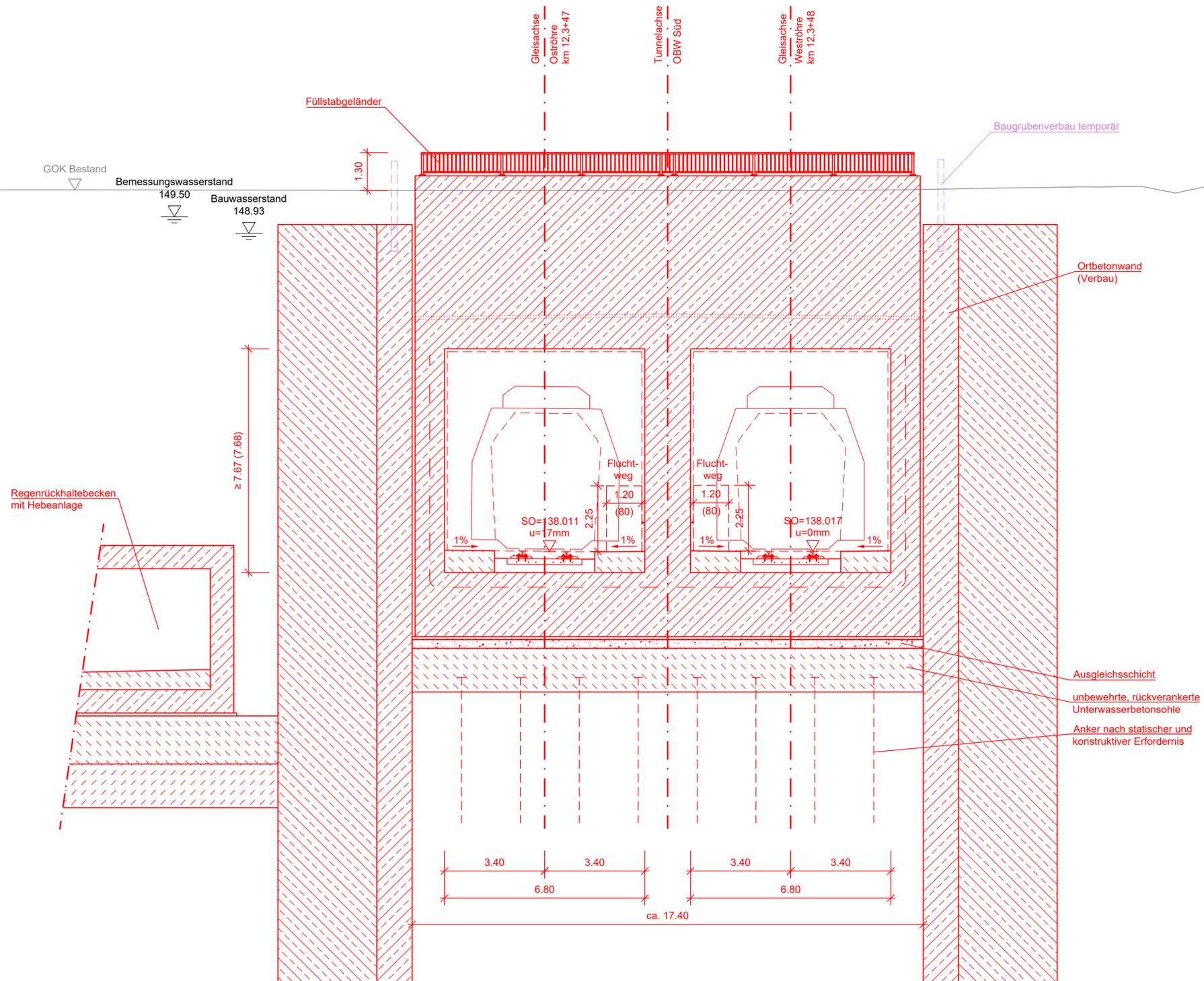


Querschnitt Tunnel OBW WR (Süd)
km 12,3+48 (zweigleisig mit Mittelwand)

M 1:100

Blick in Kilometrierungsrichtung



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Baubehelf

Mitteltende Unterlagen:

- 7.5.1.7 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Zweigleisig mit Mittelwand)
- 7.5.3.1 OBW Süd; OR km 11,8+57 bis km 12,3+47 und WR km 11,8+59 bis km 12,3+48
- 7.3.5.8 Regenrückhaltebecken mit Hebeanlage Trog Süd - Str 4281-1 km 12,3+47 bis km 14,3+88

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.6.7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-5-6-7_BW-0	
Projekt-Nr.: 24035			
DB InfraGO AG		Datum	Name
Zentrale		gez.	03/2024
Theodor-Heuss-Allee 7		bearb.	03/2024
60486 Frankfurt am Main		gepr.	03/2024
Datum	Unterschrift	Reichert	Pelz
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB InfraGO		OBERMEYER	
DB InfraGO AG		Infrastruktur	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel		OBERMEYER	
Schwarzwaldstraße 82		Infrastruktur GmbH & Co. KG	
76137 Karlsruhe		Hasenbergstraße 31	
		70178 Stuttgart	
		28.03.2024	
		i.v. Fischer	
		Datum	
		Unterschrift	
Höhensystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 780x420	
Vorhaben:		Maßstab: 1:100	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)			
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000			
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550			
Planart: QUERSCHNITTE			
Planinhalt: Tunnel OBW WR (Süd) km 12,3+48 (zweigleisig mit Mittelwand)			