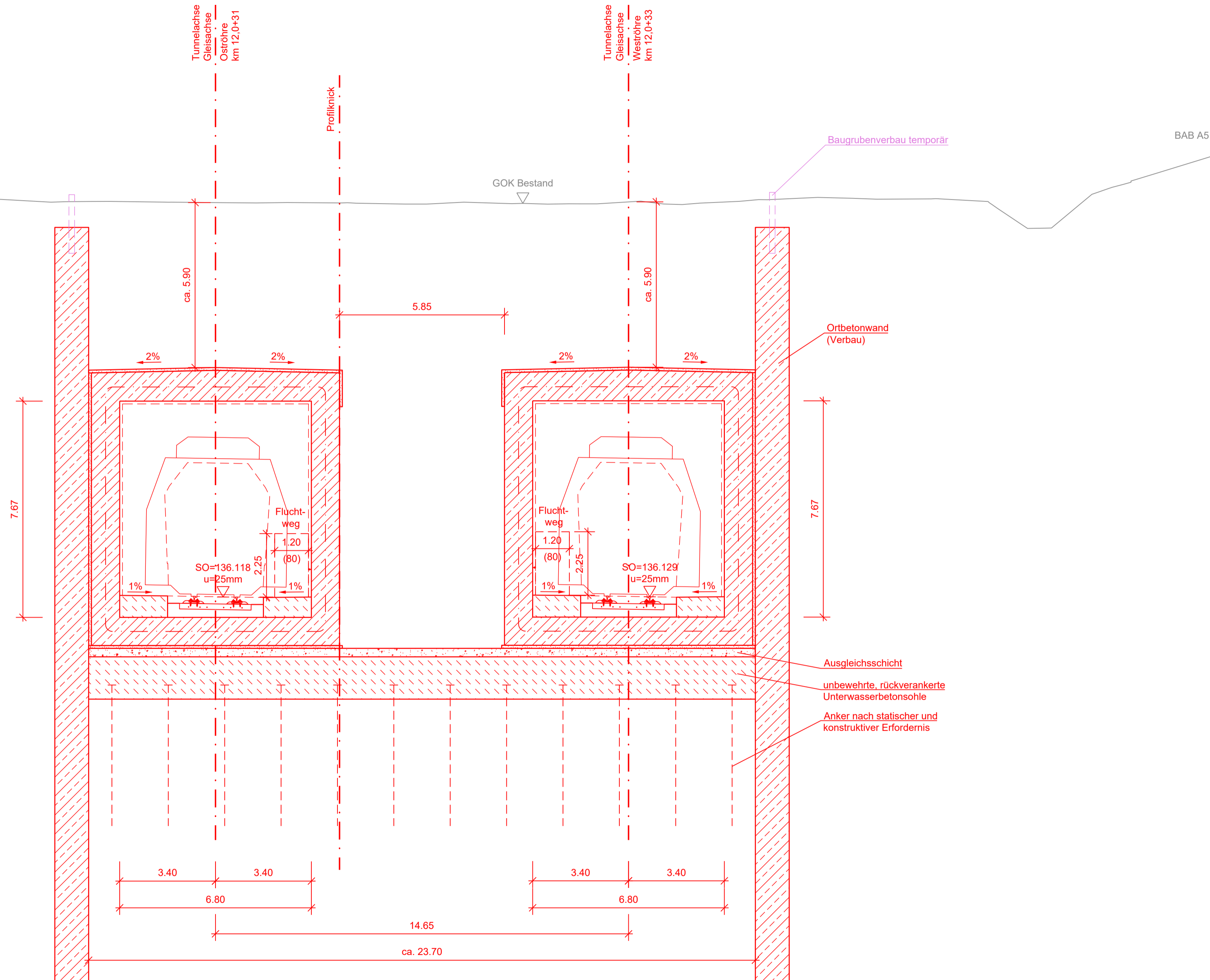


Querschnitt Tunnel OBW WR (Süd)  
km 12,0+33 (eingleisig)

M 1:100

Blick in Kilometrierungsrichtung



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- - - temporärer Baubehelf

Mitgeltende Unterlagen:

- 7.5.1.4 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig)
- 7.5.3.1 OBW Süd; OR km 11,8+57 bis km 12,3+47 und WR km 11,8+59 bis km 12,3+48

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.6.5



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-5-6-5_BW-0
Projekt-Nr.: 24035		
Datum	Unterschrift	Name
gez. 03/2024		Julke
bearb. 03/2024		Reichert
gepr. 03/2024		Peitz

DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum		Hörsystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 780x420 Maßstab: 1:100	
---	--	--	--	--	--

Vorhaben:  
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERSCHNITTE

Planinhalt:  
Tunnel OBW  
WR (Süd) km 12,0+33  
(eingleisig)