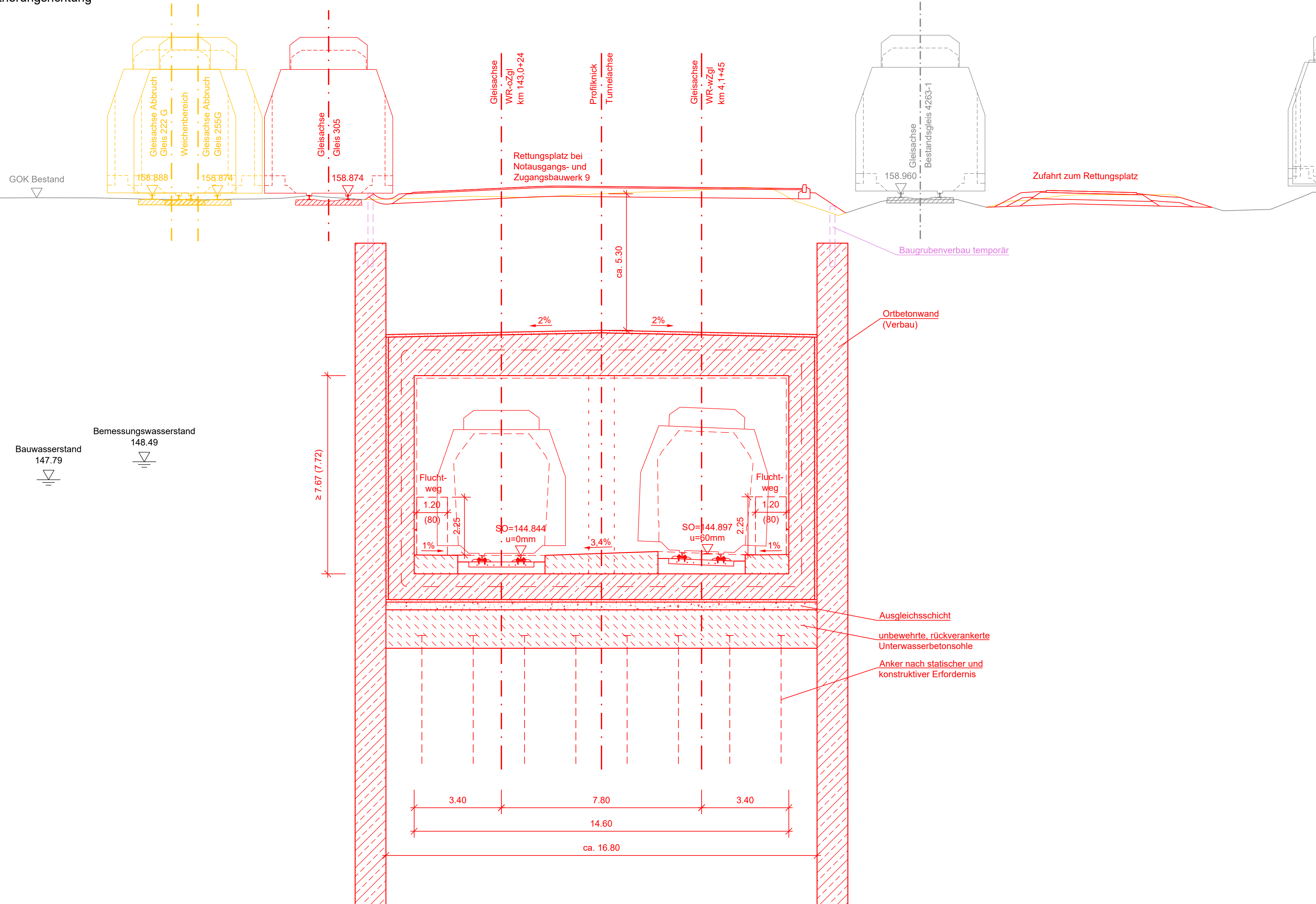


Querschnitt Tunnel OBW WR-wZgl

km 4,1+45 (zweigleisig)

M 1:100

Blick in Kilometrierungsrichtung



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- - - temporärer Baubehelf

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.2.4 OBW Nord; WR-oZgl km 142,8+29 bis km 143,2+32 und WR-wZgl km 3,9+47 bis km 4,3+55

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.6.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-5-6-4_BW-0									
		Projekt-Nr.: 24035									
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 03/2024</td> <td>Julke</td> </tr> <tr> <td>bearb. 03/2024</td> <td>Reichert</td> </tr> <tr> <td>gepr. 03/2024</td> <td>Peitz</td> </tr> </table>		Datum	Name	gez. 03/2024	Julke	bearb. 03/2024	Reichert	gepr. 03/2024	Peitz
Datum	Name										
gez. 03/2024	Julke										
bearb. 03/2024	Reichert										
gepr. 03/2024	Peitz										
Datum: _____ Unterschrift: _____		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum: _____ Unterschrift: <i>i.v. Fischer</i>									
Vertreter des Vorhabenträgers: 		Höhenystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 780x420 Maßstab: 1:100									
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550											
Planart: QUERSCHNITTE											
Planinhalt: Tunnel OBW WR-wZgl km 4,1+45 (zweigleisig)											