

Querschnitt Tunnel OBW WR-wZgl  
km 4,0+12 (eingleisig)

M 1:100

Blick in Kilometrierungsrichtung

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- - - temporärer Baubehelf

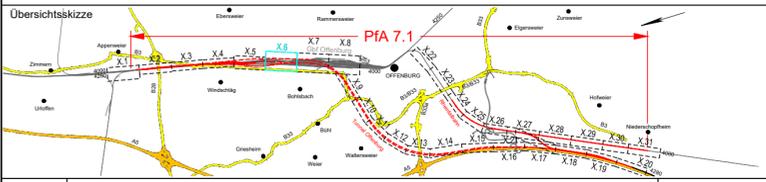
Mitgeltende Unterlagen:

- 7.5.1.4 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig)
- 7.5.2.4 OBW Nord; WR-oZgl km 142,8+29 bis km 143,2+32 und WR-wZgl km 3,9+47 bis km 4,3+55

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.6.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



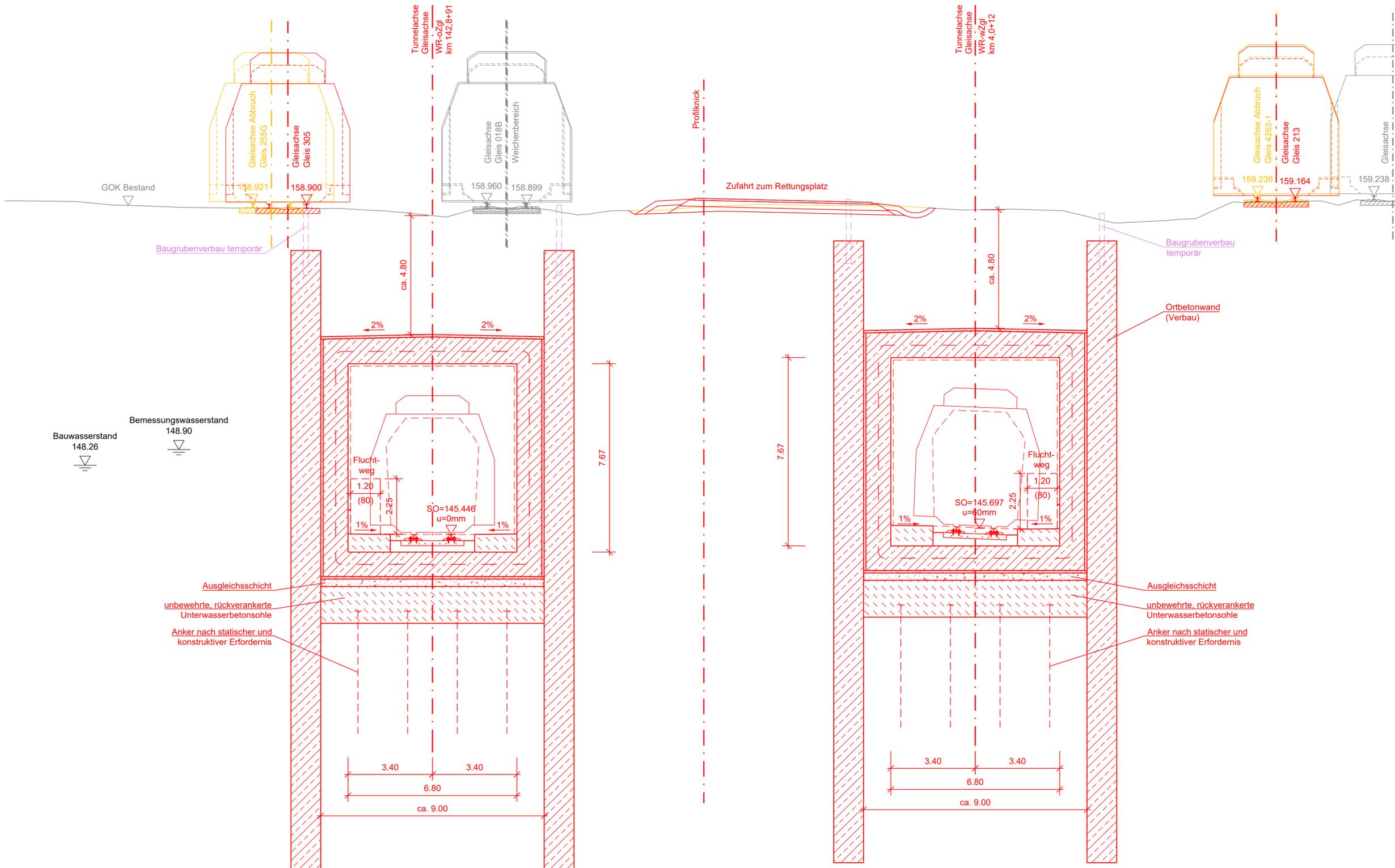
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-5-6-3_BW-0	
 DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.:	24035
		Datum	Name
Datum		gepr.	03/2024
Datum		gepr.	03/2024
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
 DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		 OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	
		Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>i.v. Fischer</i>	
Höhensystem:		NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:		DB-REF	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 780x420	
Datum		Maßstab: 1:100	

Vorhaben:  
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERSCHNITTE  
Planinhalt: Tunnel OBW WR-wZgl km 4,0+12 (eingleisig)



M:\24035\3-CAD\4\_U\U07\U07-5-6\U07-5-6\_001-007.dwg