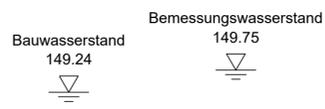
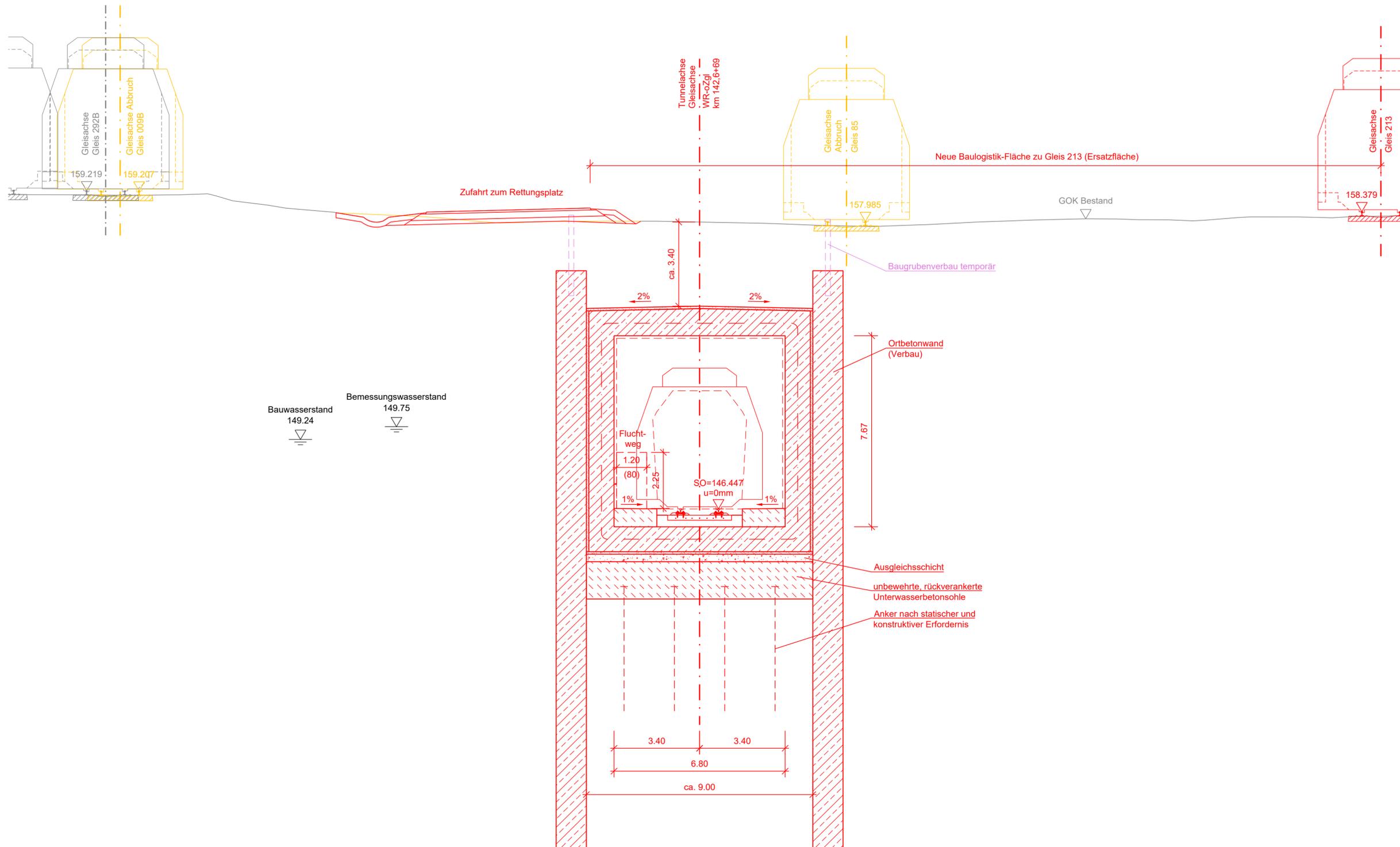


Querschnitt Tunnel OBW WR-oZgl km 142,6+69 (eingleisig)

M 1:100

Blick in Kilometrierungsrichtung



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - - - - - temporärer Baubehelf

- Mitgeltende Unterlagen:**
- 7.5.1.4 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig)
 - 7.5.2.3 OBW Nord; WR-oZgl km 142,4+93 bis km 142,8+29 und WR-wZgl km 3,6+00 bis km 3,9+47

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union Unterlage 7.5.6.2



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-5-6-2_BW-0		
 DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035		
		Datum	Unterschrift	Datum
28.03.2024 i.v. Fischer		gez.	03/2024	Julke
28.03.2024		bearb.	03/2024	Reichert
28.03.2024		gepr.	03/2024	Pelz
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:		
 DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		 OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024		
Datum 28.03.2024 Unterschrift		Datum 28.03.2024 Unterschrift		
Höhensystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF		
Ursprungsplan:		Blattgröße: 780x420		
Vorhaben:		Maßstab: 1:100		

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERSCHNITTE
 Planinhalt: Tunnel OBW WR-oZgl km 142,6+69 (eingleisig)