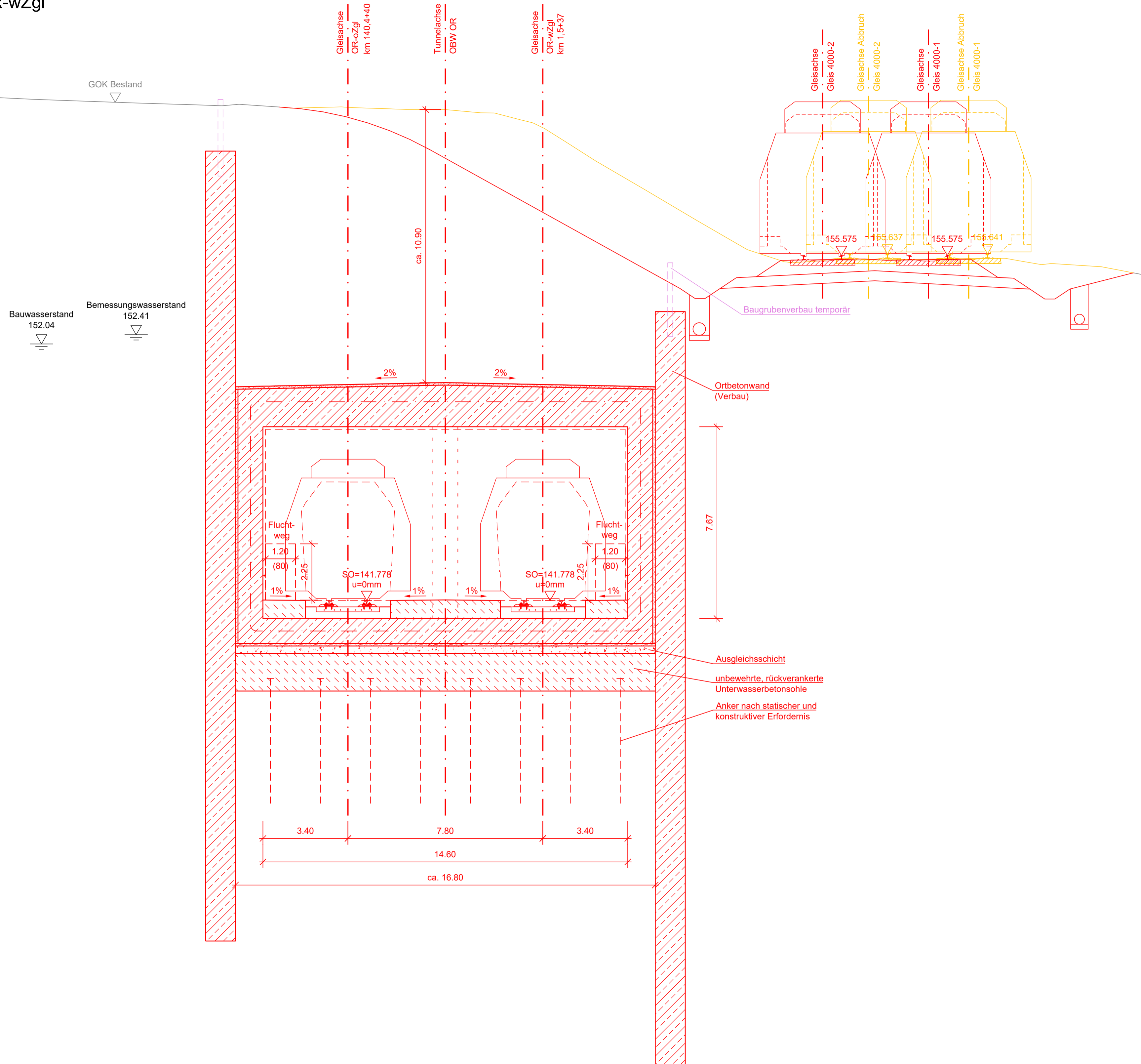


Querschnitt Tunnel OBW OR-wZgl  
km 1,5+37 (zweigleisig)

M 1:100

Blick in Kilometrierungsrichtung



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Baubehelf

Mitgeltende Unterlagen:

- 7.5.1.4 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig)
- 7.5.2.2 OBW Nord; OR-oZgl km 140,2+73 bis km 140,6+56 und OR-wZgl km 1,3+70 bis km 1,7+59

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.6.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Obersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	DB InfraGO	Planzeichen:	GP_7-5-6-1_BW-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.:	24035
Datum	Unterschrift	Datum	Name
		gez.	03/2024 Julke
		bearb.	03/2024 Reichert
		gepr.	03/2024 Pelz
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:	Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
DB InfraGO	OBERMEYER Infrastruktur	Koordinatensystem:	DB-REF
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwalddstraße 62 76137 Karlsruhe	OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Ursprungsplan:	
Datum	Unterschrift	Blattgröße:	780 x 446
28.03.2024	<i>i.v. Fischer</i>	Maßstab:	1:100
Vorhaben:	ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		
Planart:	QUERSCHNITTE		
Planinhalt:	Tunnel OBW OR-wZgl km 1,5+37 (zweigleisig)		

M:\24035-3-CAD\41\_U007\U07-5-6\U07-5-6\_001-007.dwg