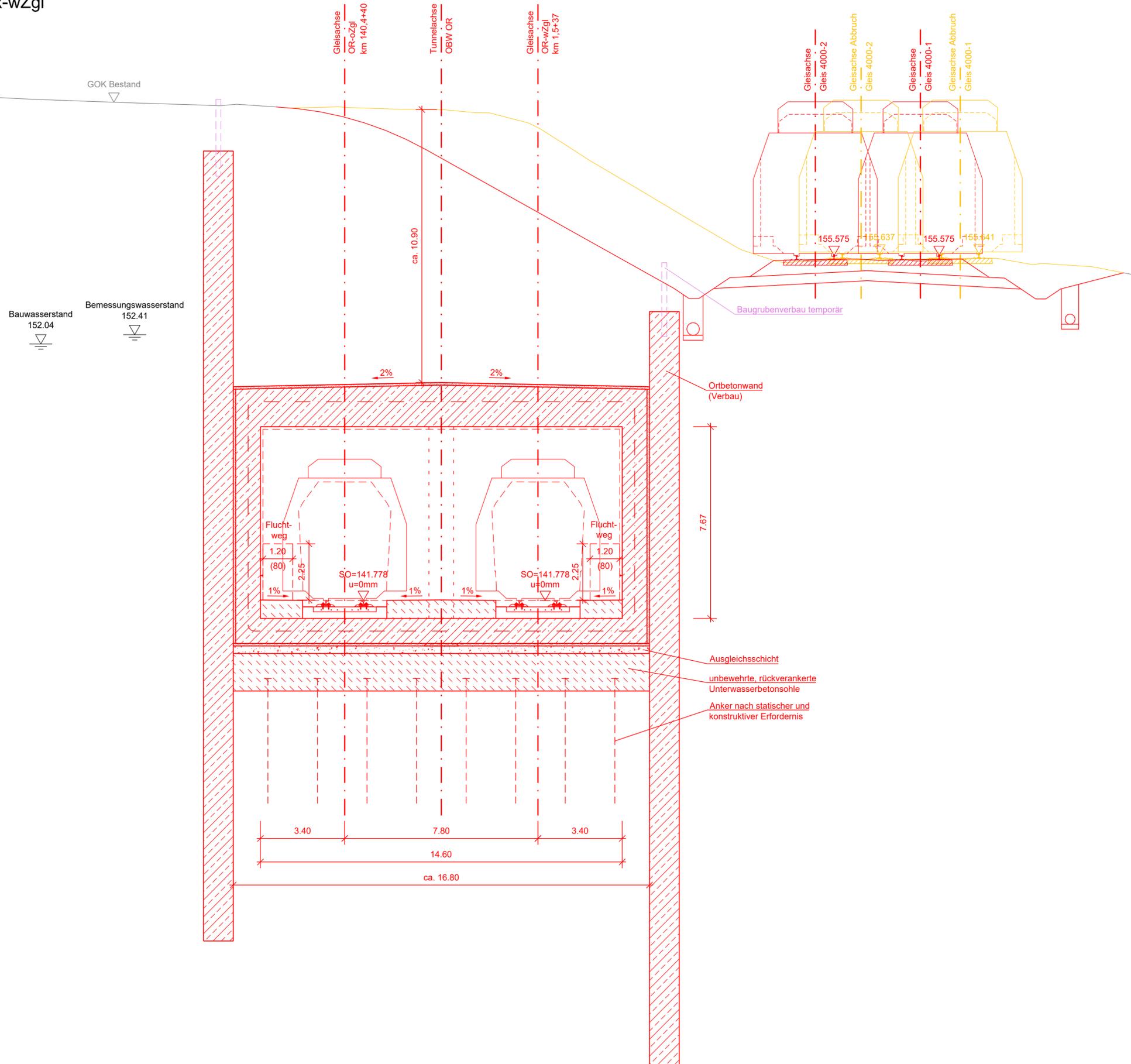


Querschnitt Tunnel OBW OR-wZgl  
km 1,5+37 (zweigleisig)

M 1:100

Blick in Kilometrierungsrichtung



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Baubehelf

Mitgeltende Unterlagen:

- 7.5.1.4 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig)
- 7.5.2.2 OBW Nord; OR-oZgl km 140,2+73 bis km 140,6+56 und OR-wZgl km 1,3+70 bis km 1,7+59

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.6.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Obersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_7-5-6-1_BW-0 Projekt-Nr.: 24035
Datum	Unterschrift	
Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 62 76137 Karlsruhe	Planverfasser: <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum	Höhengensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 780 x 446 Maßstab: 1:100
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		
Planart: QUERSCHNITTE Planinhalt: Tunnel OBW OR-wZgl km 1,5+37 (zweigleisig)		