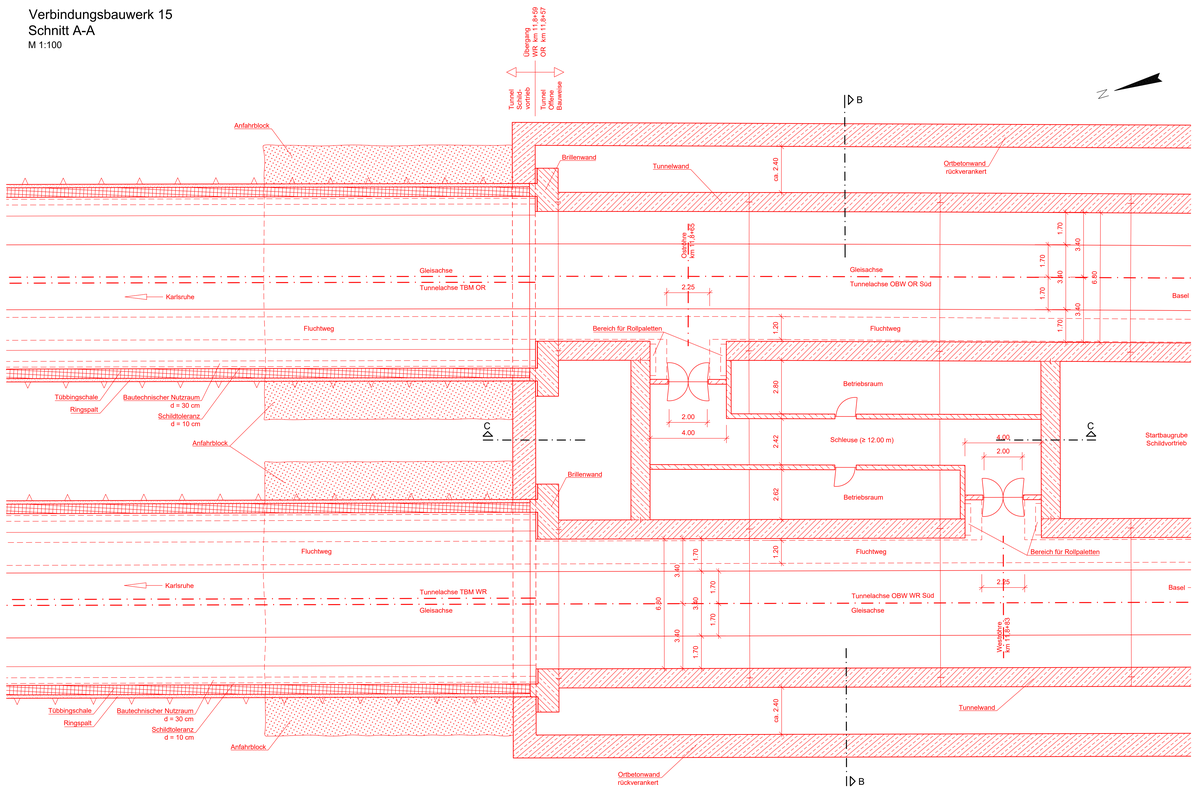
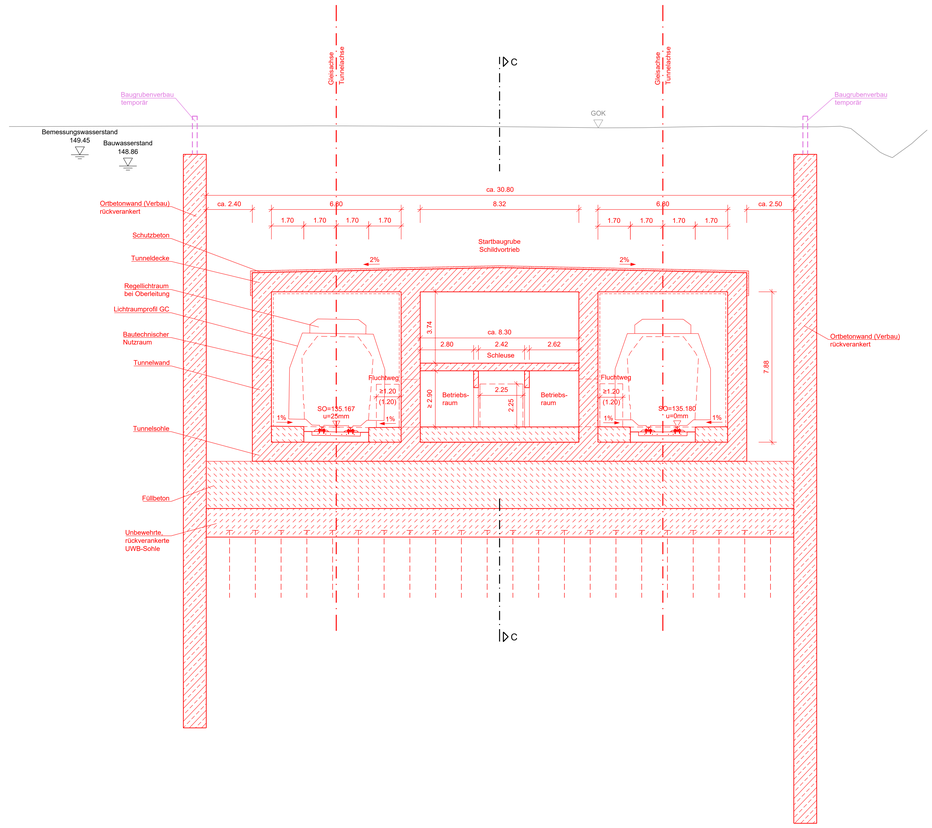
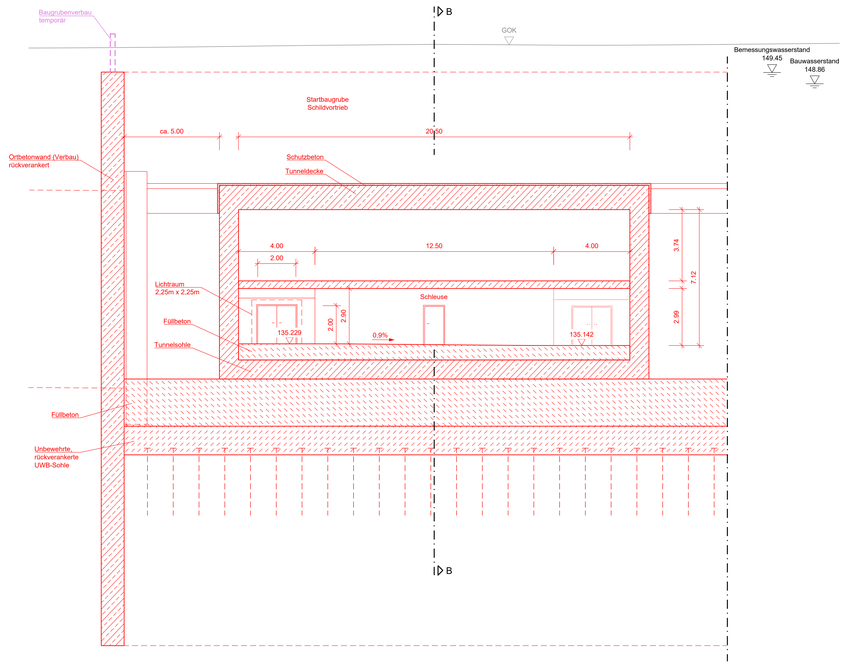
Verbindungsbauwerk 15
Schnitt A-A
M 1:100



Schnitt B-B
M 1:100



Schnitt C-C
M 1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Baubehelf

Mitgeltende Unterlagen:

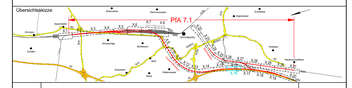
7.5.1.4 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig)
7.5.3.1 OBW Süd; OR km 11,8+57 bis km 12,3+47 und WR km 11,8+59 bis km 12,3+48

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 7.5.5.15

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Planzeichen: GP_7-5-5-15_BW-0
Projekt-Nr.: 24035

	Datum	Name
gez.	03/2024	Julke
bearb.	03/2024	Reichert
gepr.	03/2024	Peiz

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024
Datum Unterschrift

Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan:
Blattgröße: 1350 x 841
Maßstab: 1:100

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: VERBINDUNGSBAUWERKE

Planinhalt:
Bauwerksplan
Verbindungsbauwerk 15
WR km 11,8+83
OR km 11,8+65