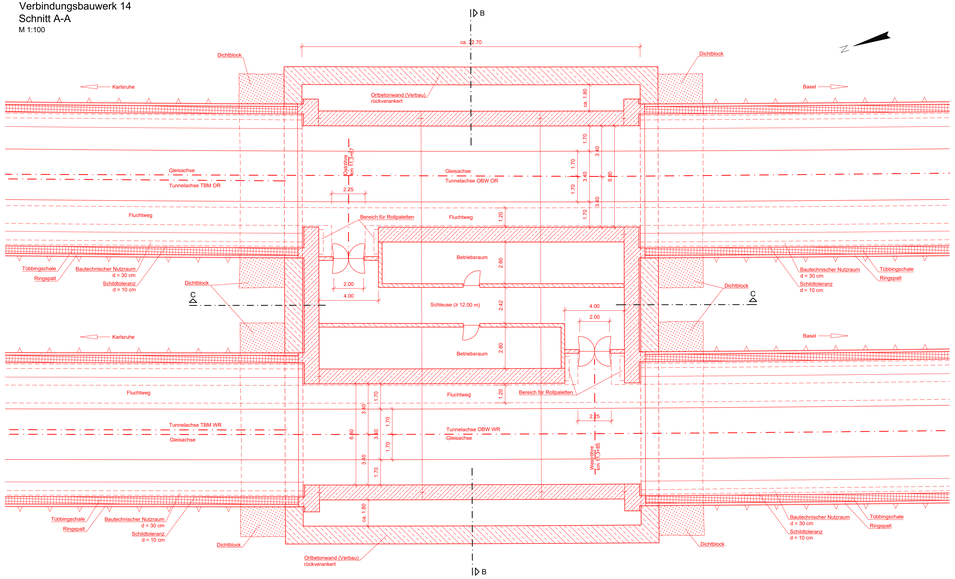
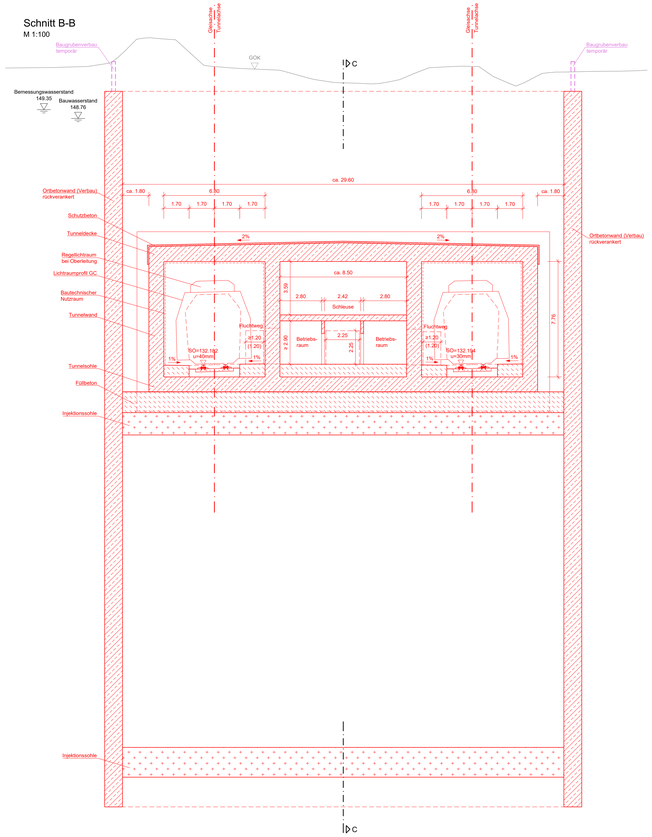
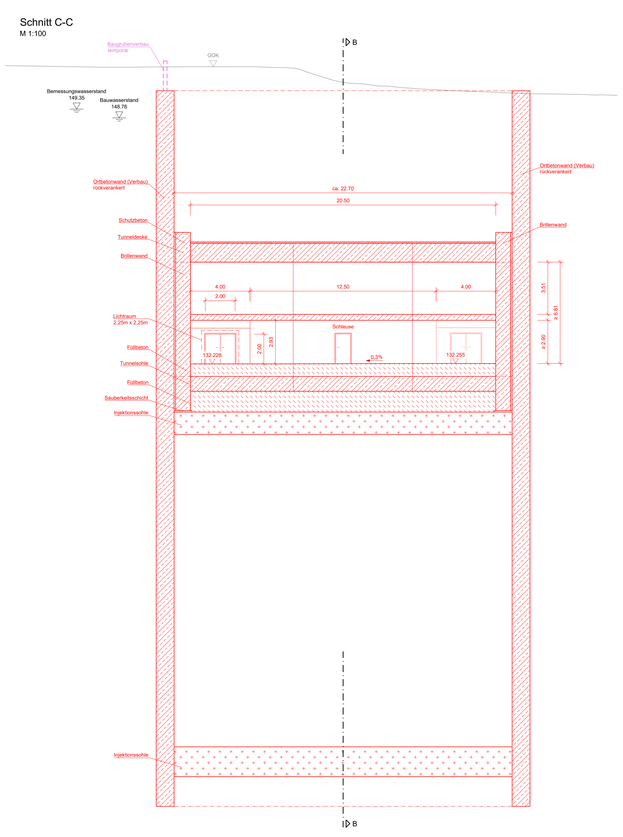
Verbindungsbauwerk 14
Schnitt A-A
M 1:100



Schnitt B-B
M 1:100



Schnitt C-C
M 1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhaberträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Bauhelfer

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.4 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig)

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 7.5.5.14

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsplatzie

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren Anhörungsfassung	28.05.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main

Datum: Unterschrift

Verfasser des Vorhabenträgers: DB InfraGO AG, NBS/NBS Karlsruhe-Basel, Schwarzwaldstraße 92, 76137 Karlsruhe

Datum: Unterschrift

Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur Gmbh & Co. KG, Hesselberggstraße 21, 81945 München, 20.03.2024

Planversion:	GIP_7.5.5-14_BW-0
Projekt-Nr.	240235
Datum:	Name:
gez. 03/2024	Jolke
bearb. 03/2024	Reichert
gepr. 03/2024	Petz
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	1730 x 594
Maßstab:	1:100

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: VERBINDUNGSBAUWERKE

Planinhalt:

Bauwerksplan
Verbindungsbauwerk 14
WR km 11,3+85
OR km 11,3+67