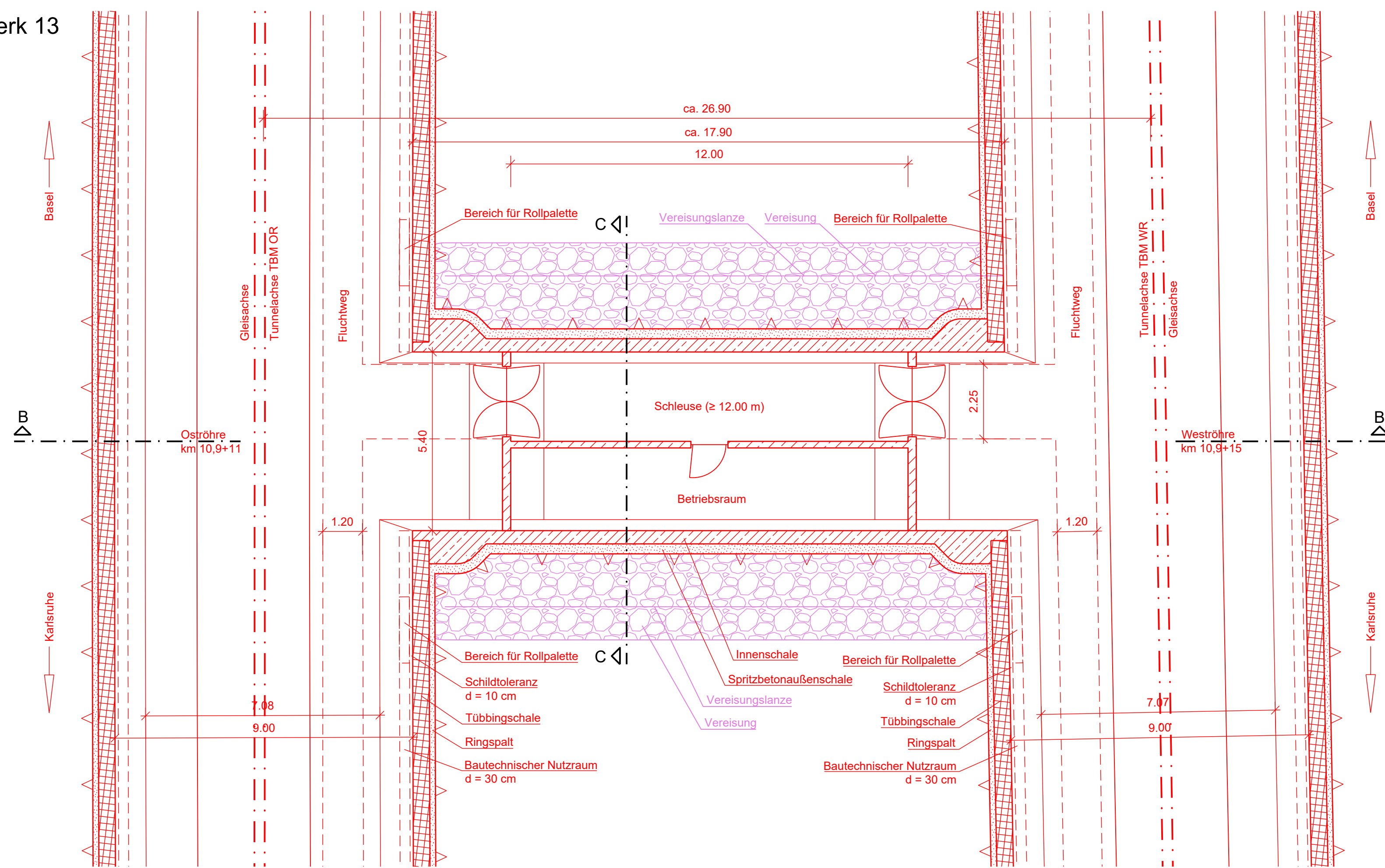
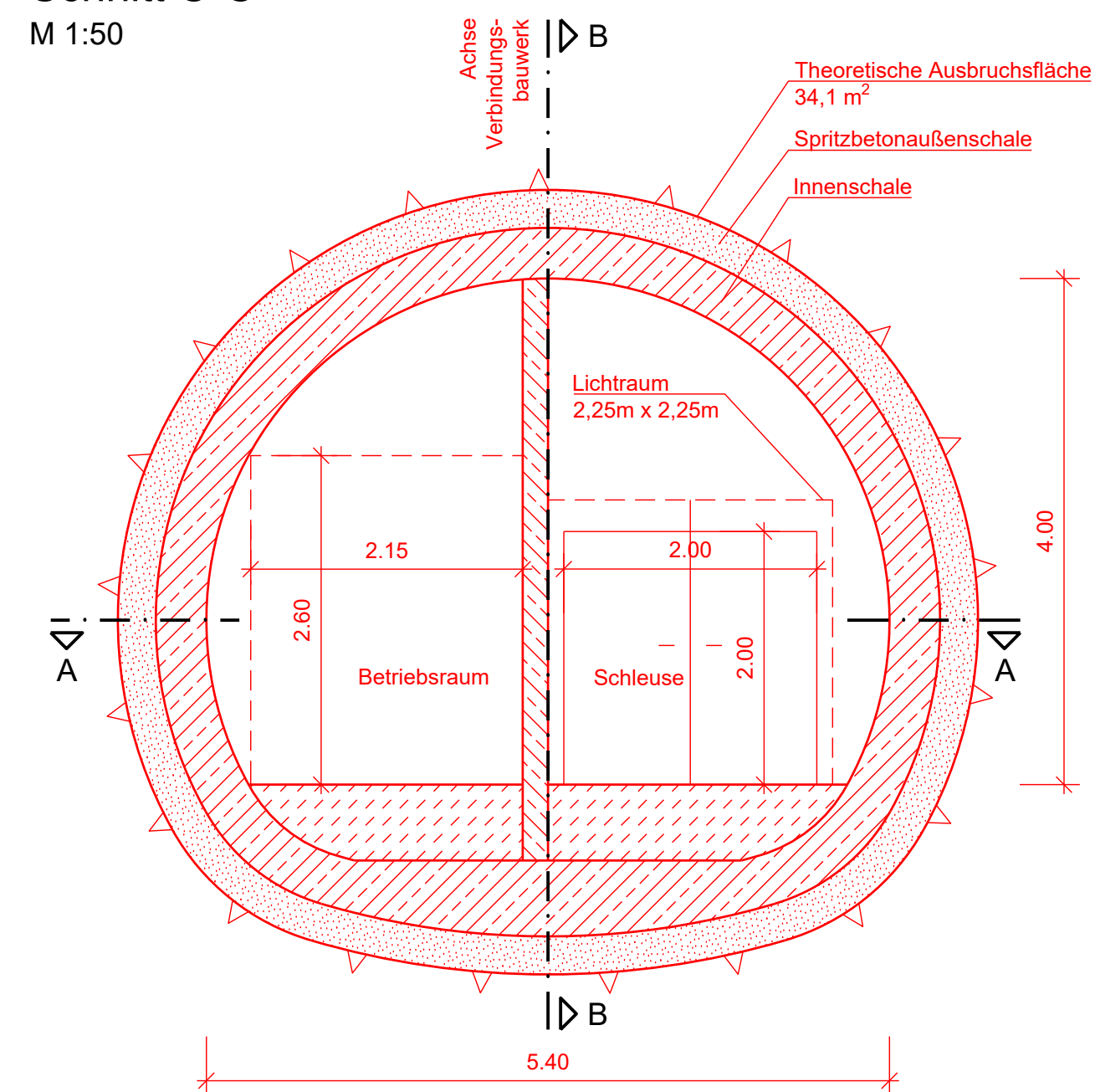


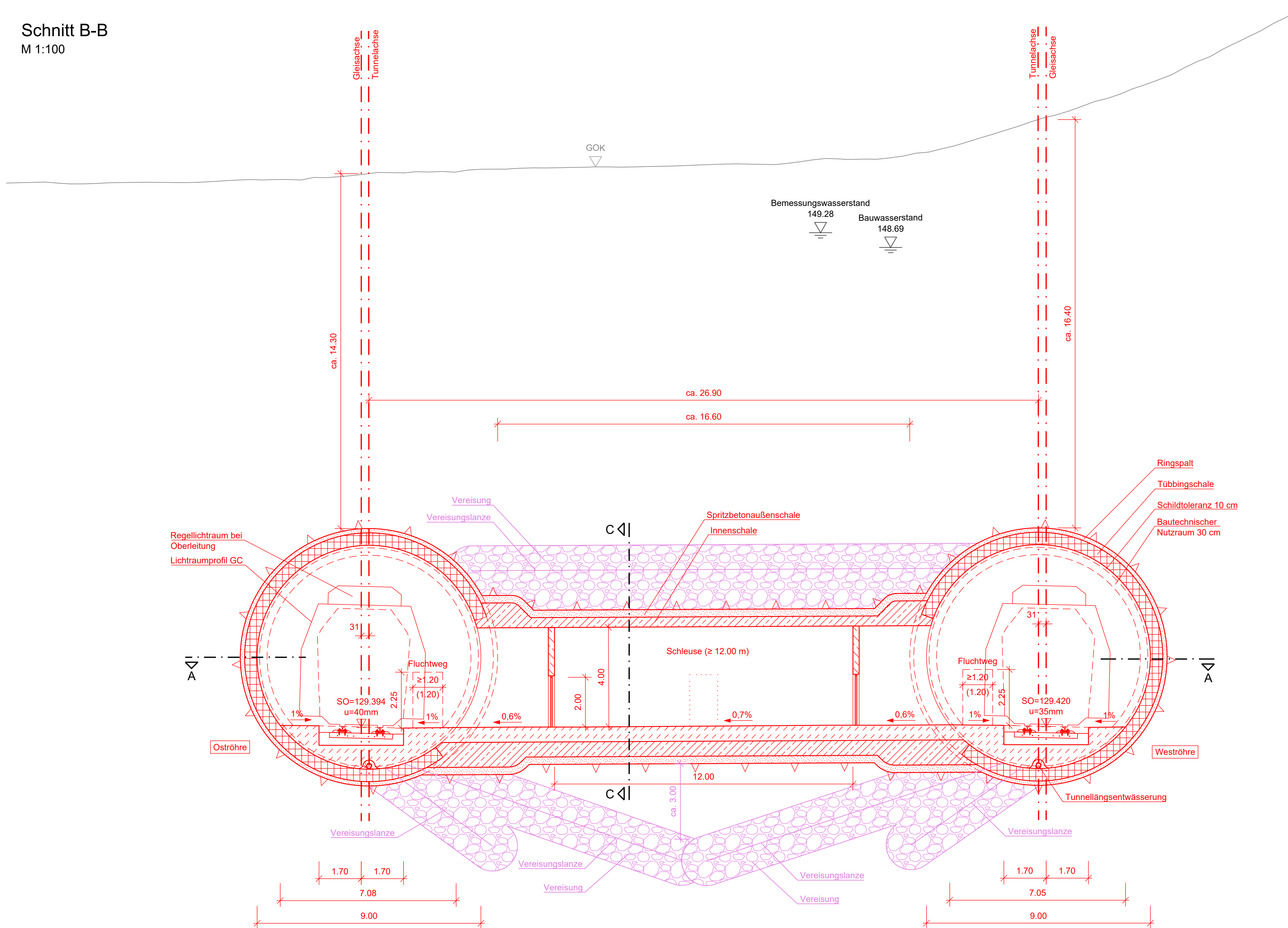
Verbindungsbauwerk 13
Schnitt A-A
M 1:100



Schnitt C-C
M 1:50



Schnitt B-B
M 1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Baubehelf

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.13

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenbetreiber: DB InfraGO		Planzeichensystem: GP_7-5-5-13_BW-0	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 69469 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
28.03.2024	<i>ik</i>	03/2024	Julke
Vertreter des Vorhabenbetreibers: DB InfraGO		gepr. 03/2024 Reichert	
DB InfraGO OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Schwarzstrasse 92 70178 Stuttgart		gepr. 03/2024 Pelz	
Höhensystem: NHN (DHHN 92)		Ursprungssystem: DB-REF	
Koordinatensystem: DB-REF		Blattgröße: 780 x 743	
Ursprungssystem: DB-REF		Maßstab: 1:100, 1:50	
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>ik</i>		Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>ik</i>	

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: VERBINDUNGSBAUWERKE
Planinhalt: Bauwerksplan
Verbindungsbauwerk 13
WR km 10,9+15
OR km 10,9+11