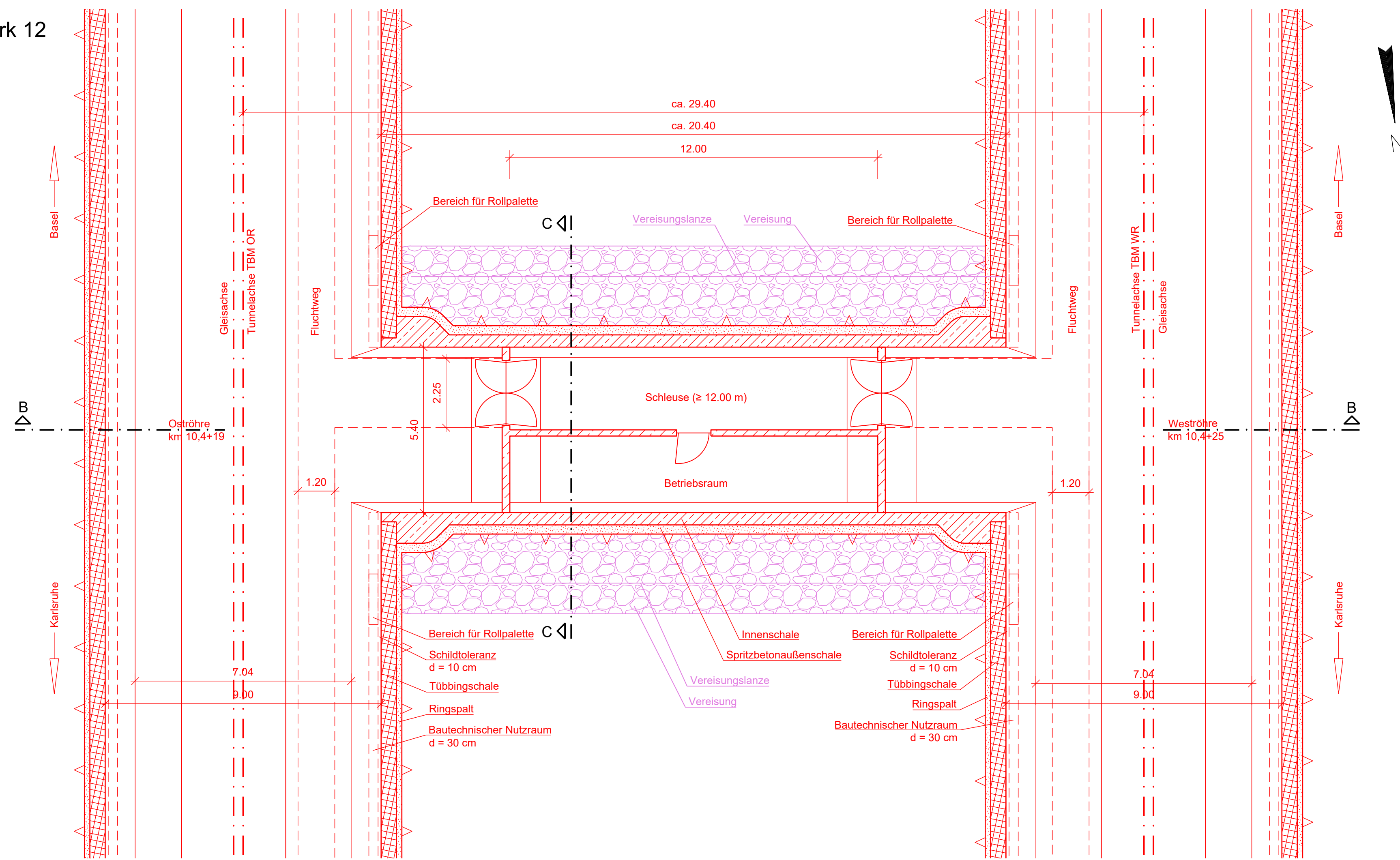
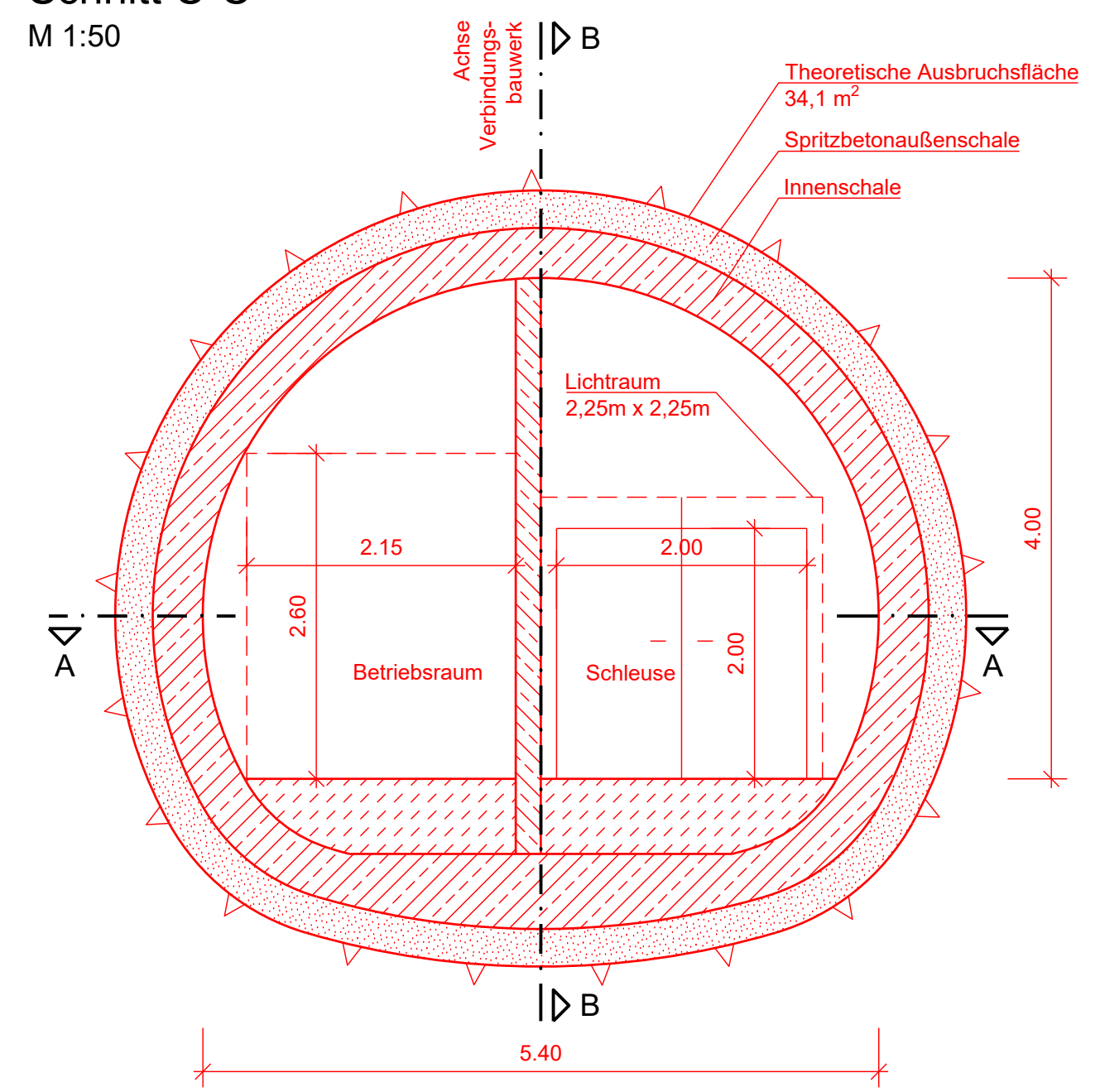


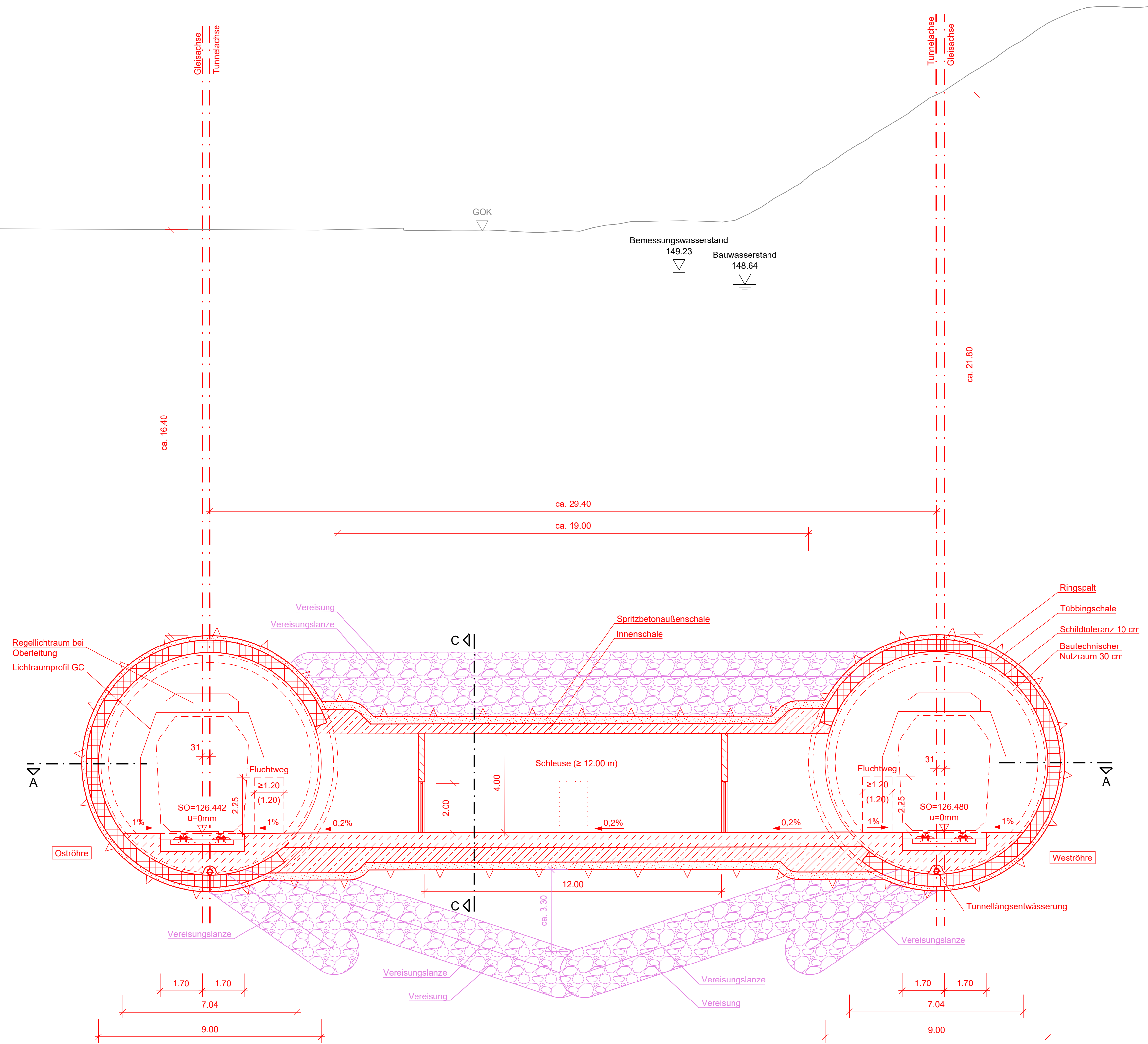
Verbindungsbauwerk 12
Schnitt A-A
M 1:100



Schnitt C-C
M 1:50



Schnitt B-B
M 1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenbringereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Baubehelf

Mitteltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union Unterlage 7.5.12

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO	Planzeichen: GP_7-5-5-12_BW-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 69468 Frankfurt am Main	Projekt-Nr.: 24035
Datum: 28.03.2024	Umsprungsplan: NHN (DHHN 92)
Verfeinerer des Vorhabenssträgers: DB InfraGO	Koordinatensystem: DB-REF
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 92 76137 Karlsruhe	Blattgröße: 780 x 743
Datum: 28.03.2024	Maßstab: 1:100, 1:50

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: VERBINDUNGSBAUWERKE
Planinhalt: Bauwerksplan Verbindungsbauwerk 12 WR km 10,4+25 OR km 10,4+19