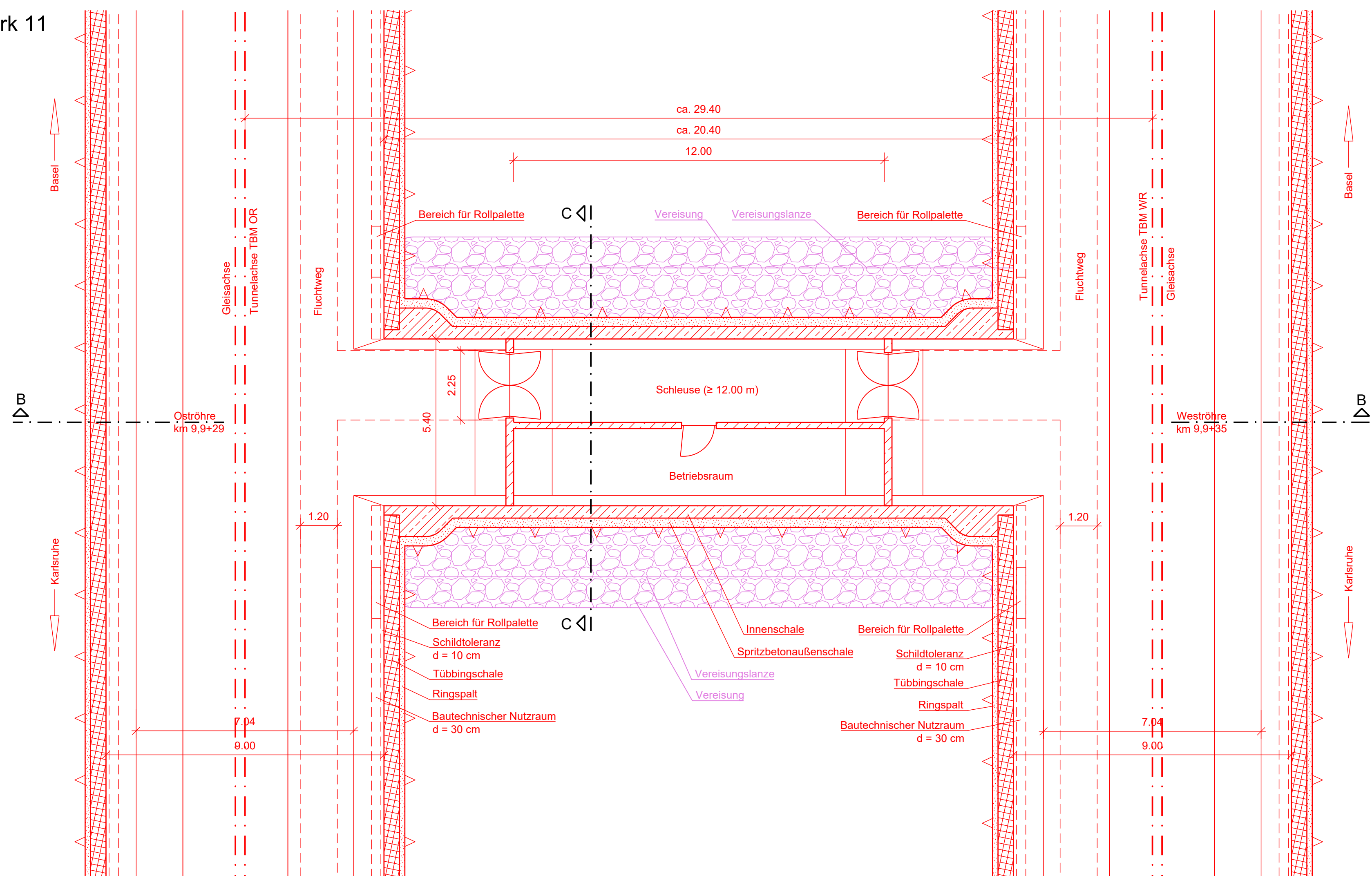
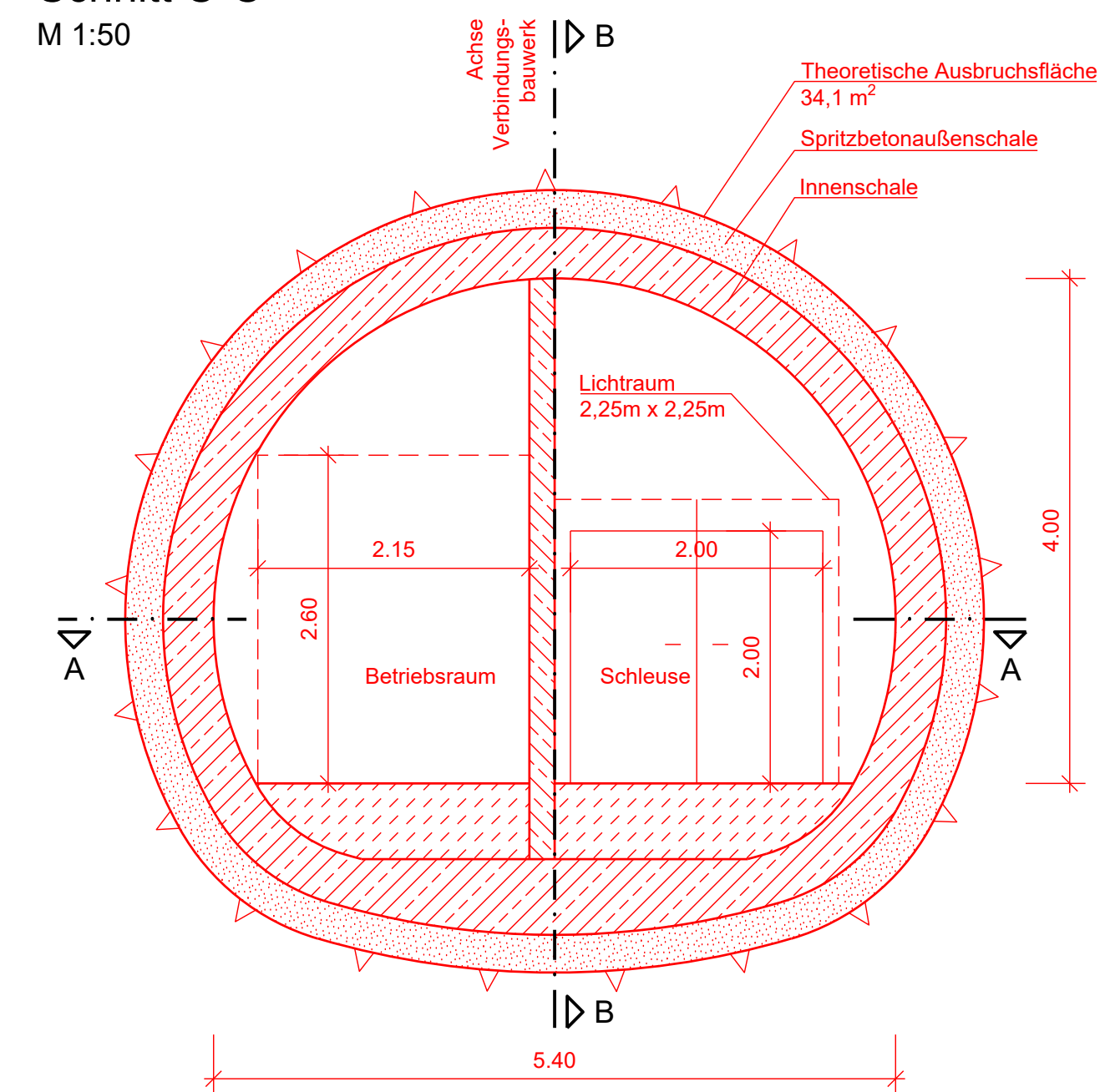


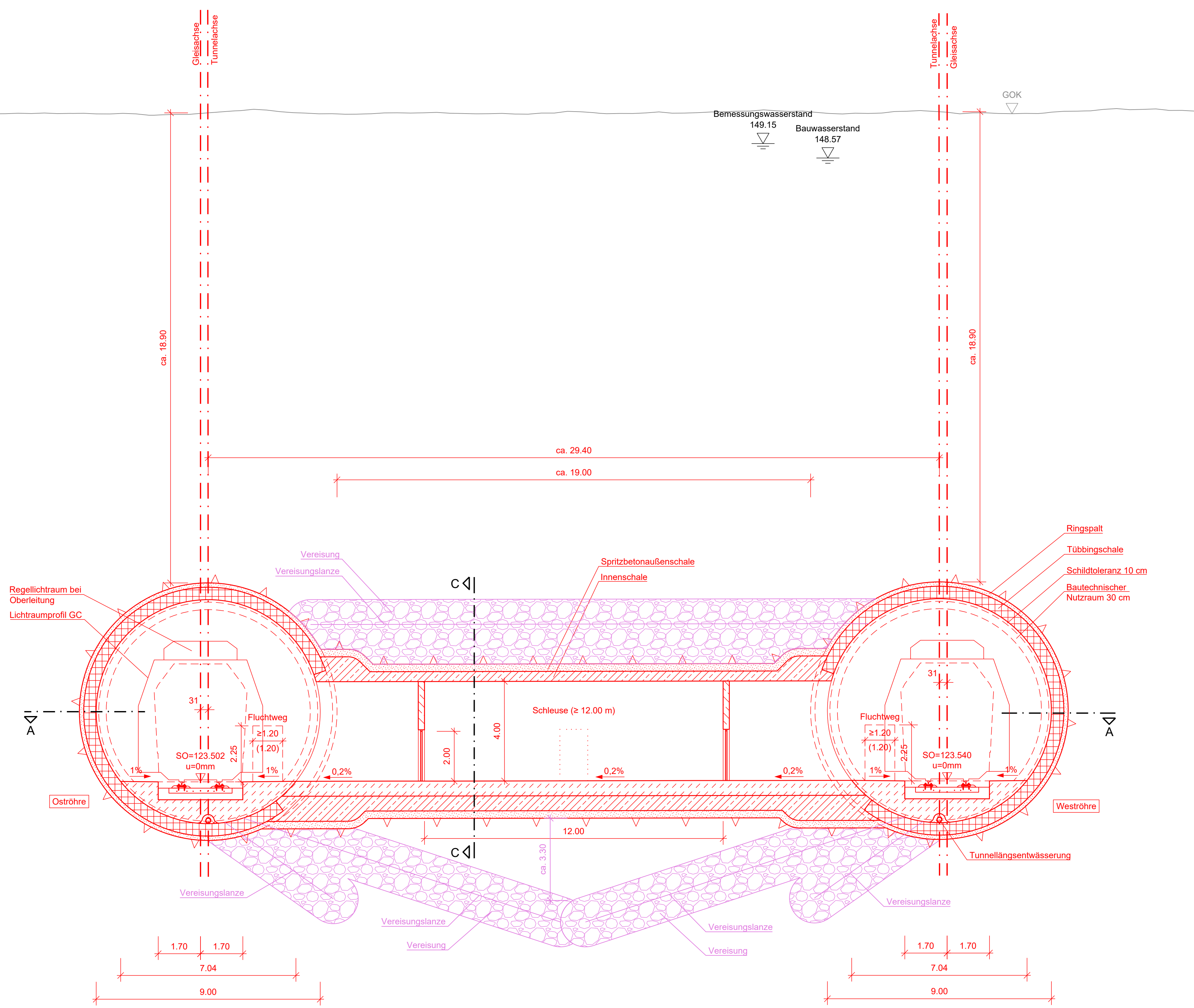
Verbindungsbauwerk 11
Schnitt A-A
M 1:100



Schnitt C-C
M 1:50



Schnitt B-B
M 1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabentragereignen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Baubehelf

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.11



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Vorhaben: DB InfraGO		Planzeichen: GP_7-5-5-11_BW-0
DB InfraGO AG, Zentrale, Theodor-Heuss-Allee 7, 69469 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035
Datum: 03/2024	Unterschrift: [Signature]	Datum: 03/2024
Vertreter des Vorhabentragers: DB InfraGO		Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG, Schwarzwaldstraße 31, 76137 Karlsruhe		Koordinatensystem: DB-REF
Datum: 28.03.2024		Ursprungsplan: 780 x 743
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel		Maßstab: 1:100, 1:50

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: VERBUNDINGSBAUWERKE
Planinhalt: Bauwerksplan Verbindungsbauwerk 11 WVR km 9,9+35 OR km 9,9+29