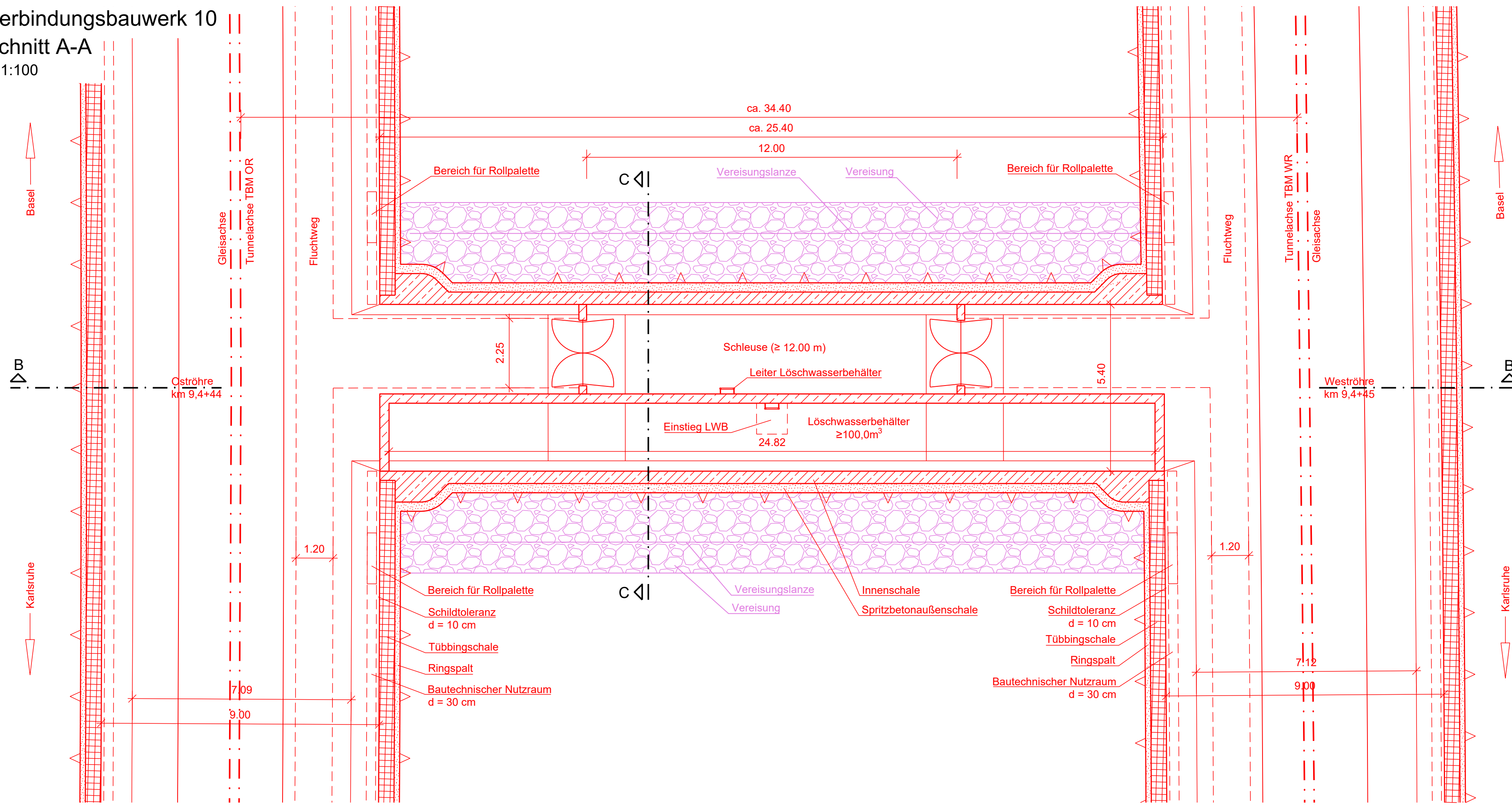
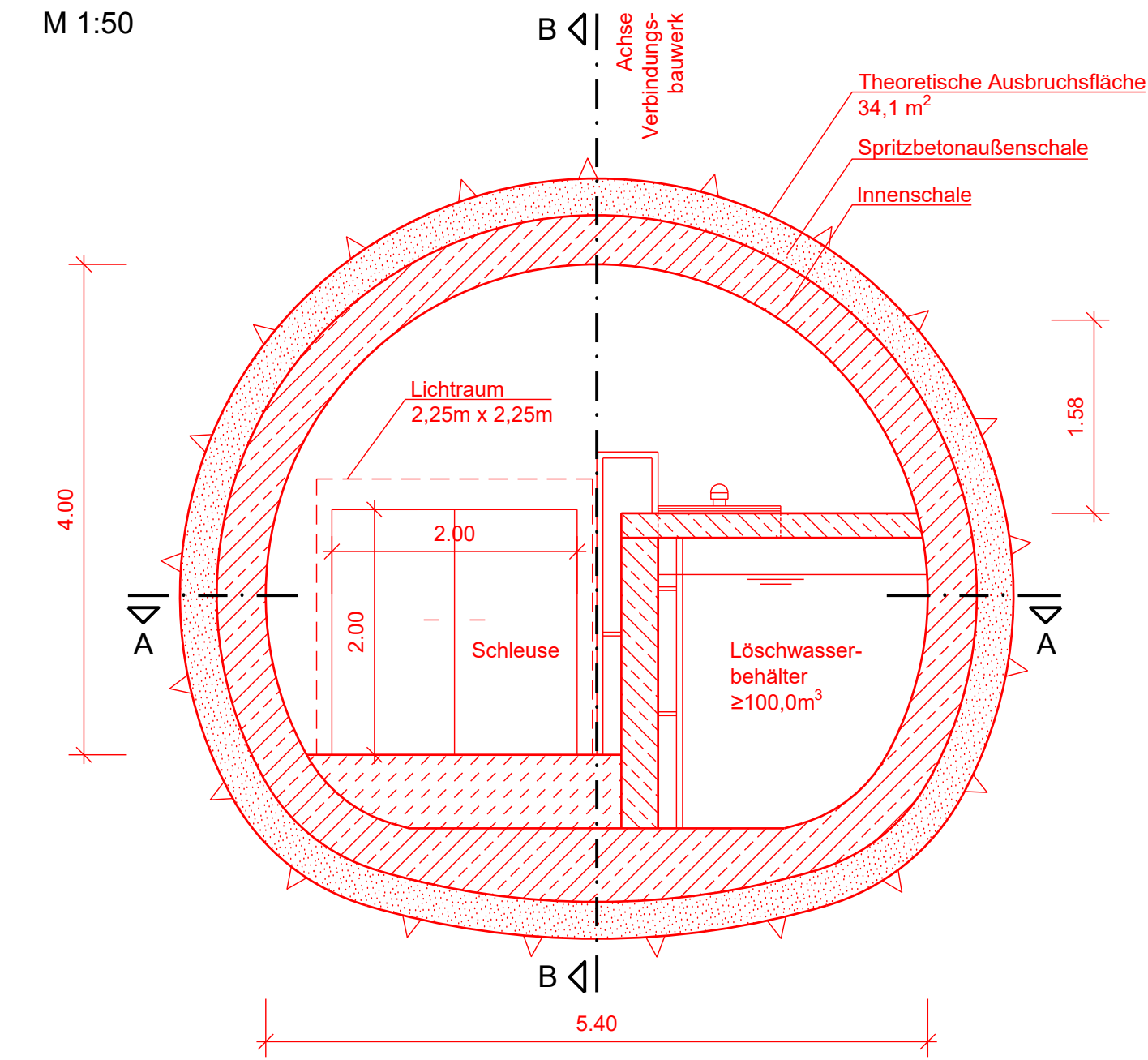


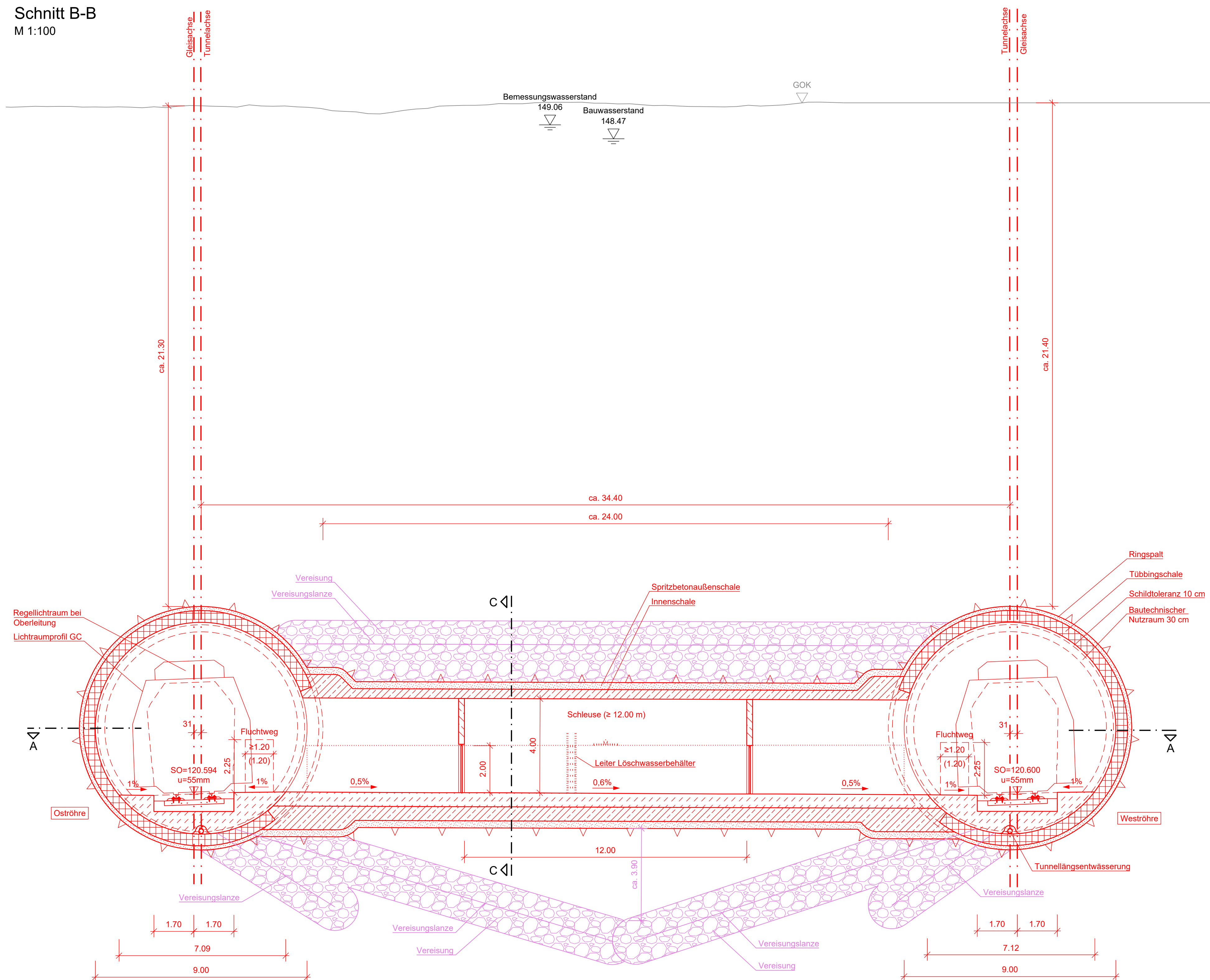
Verbindungsbauwerk 10
Schnitt A-A
M 1:100



Schnitt C-C
M 1:50



Schnitt B-B
M 1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabensträger-eigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Baubehelf

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.10

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Vorhabensträger:	DB InfraGO	Planzeichen: GP_7-5-5-10_BW-0
DB InfraGO AG	Zentrale	Projekt-Nr.: 24035
Theodor-Heuss-Allee 7	69469 Frankfurt am Main	Datum
		Name
		gez. 03/2024
		Julke
		bearb. 03/2024
		Reichert
		gepr. 03/2024
		Pelz
Datum	Unterschrift	Höhensystem: NHN (DHHN 92)
		Koordinatensystem: DB-REF
		Ursprungsplan:
		Blattgröße: 780 x 743
		Maßstab: 1:100, 1:50

Vorhaben:	ABS/NBS Karlsruhe-Basel	Planverfasser:	OBERMEYER
DB InfraGO AG	ABS/NBS Karlsruhe-Basel	OBERMEYER	Infrastruktur
Schwarzstr. 31	76137 Karlsruhe	Infrastruktur GmbH & Co. KG	Schwarzstr. 31
		76137 Stuttgart	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
28.03.2024	<i>ik</i>	28.03.2024	<i>ik</i>

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: VERBUNDINGSBAUWERKE
Planinhalt: Bauwerksplan
Verbindungsbauwerk 10
WR km 9,4+45
OR km 9,4+44