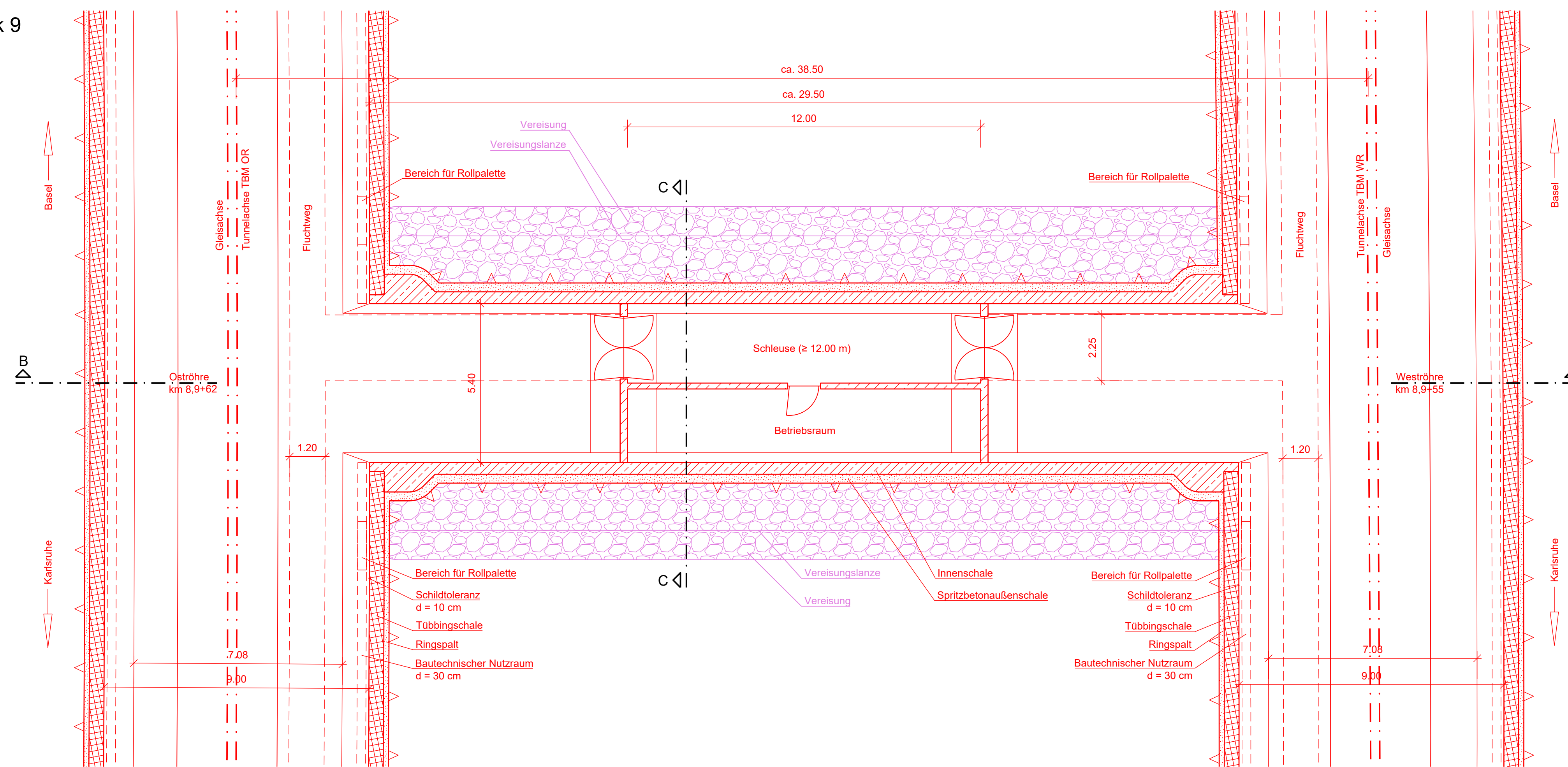
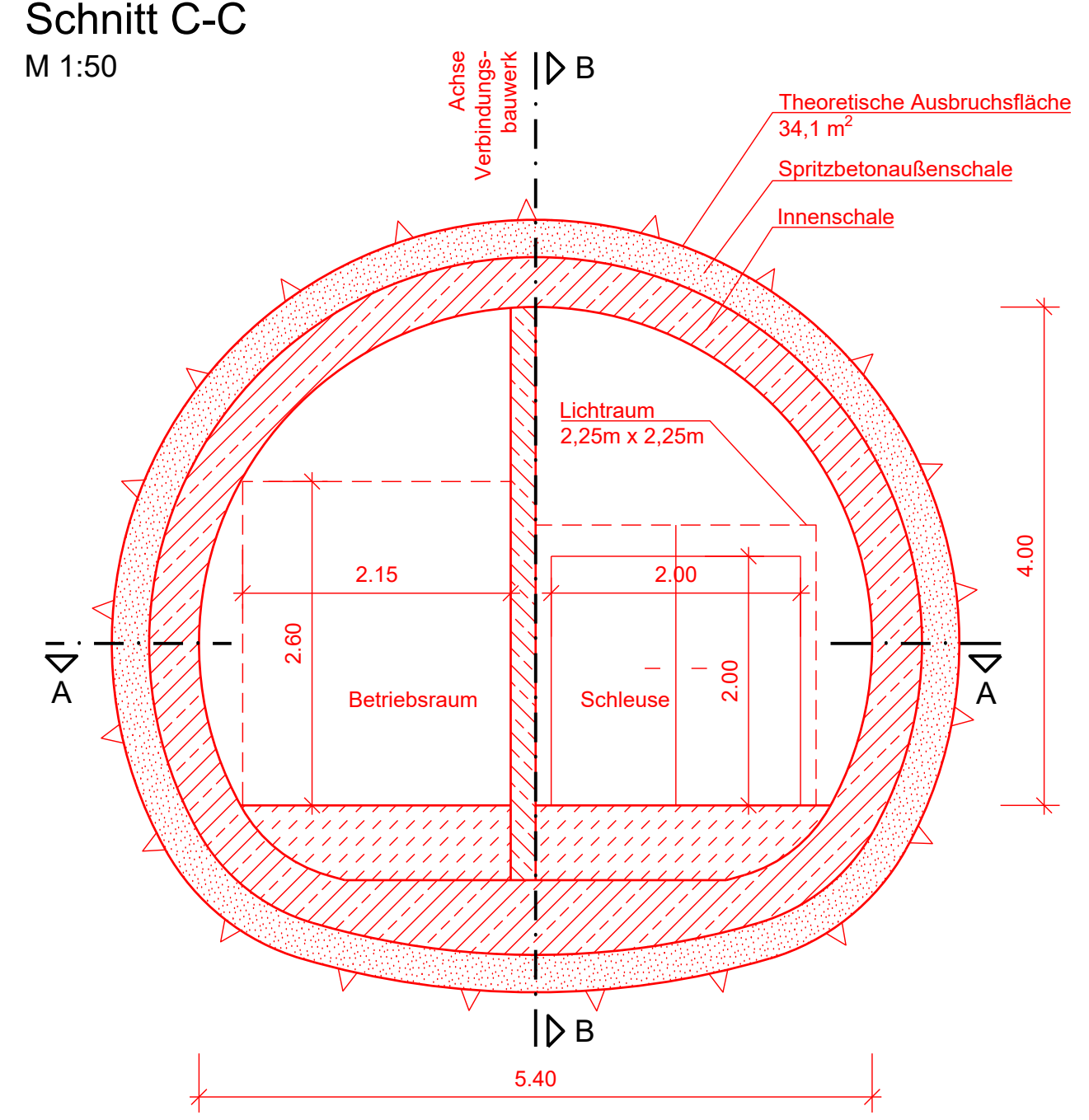


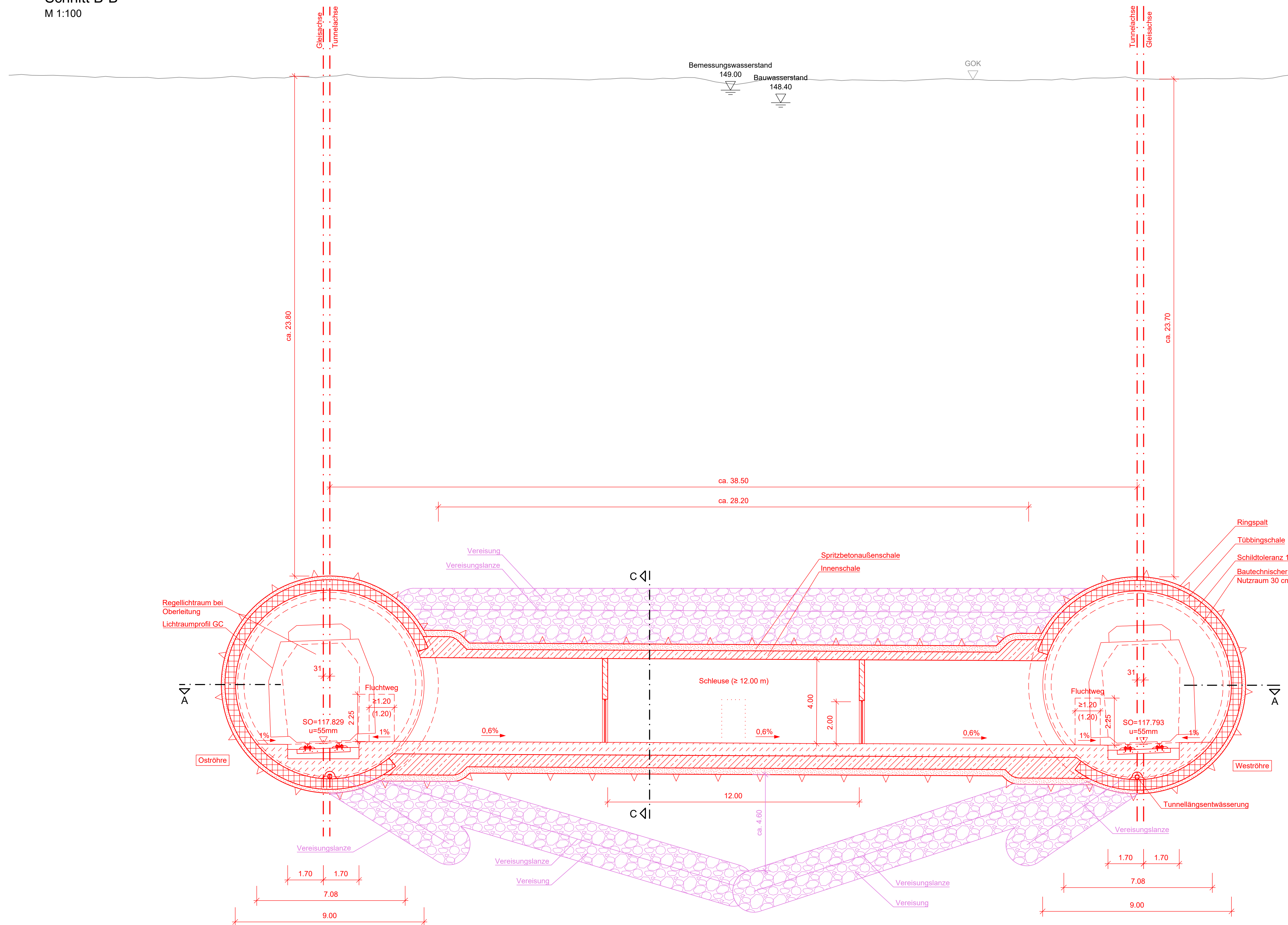
Verbindungsbauwerk 9
Schnitt A-A
M 1:100



Schnitt C-C
M 1:50



Schnitt B-B
M 1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Baubehelf

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Genehmigungsvorgang Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichensystem: GP 7-5-5-9_BW-0	
DB InfraGO AG		Projekt-Nr.: 24035	
Zentrale		Datum	
Theodor-Heuss-Allee 7		03/2024	
60486 Frankfurt am Main		Name	
Datum		03/2024	
Unterschrift		Reichert	
Verfeiner des Vorhabenssträgers:		gepr.: 03/2024	
DB InfraGO		Pelz	
OBERMEYER		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
Infrastruktur		Koordinatensystem: DB-REF	
DB InfraGO AG		Ursprungsplan:	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel		Blattgröße: 780 x 743	
Infrastruktur GmbH & Co. KG		Maststab: 1:100, 1:50	
Hassenbergstraße 31		Datum	
70178 Stuttgart		28.03.2024	
Datum		Unterschrift	
Vorhaben:		ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)	
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000		NBS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550	
Planart: VERBINDUNGSBAUWERKE		Planinhalt: Bauwerksplan	
Verbindungsbauwerk 9		WR km 8,9+55	
OR km 8,9+62			