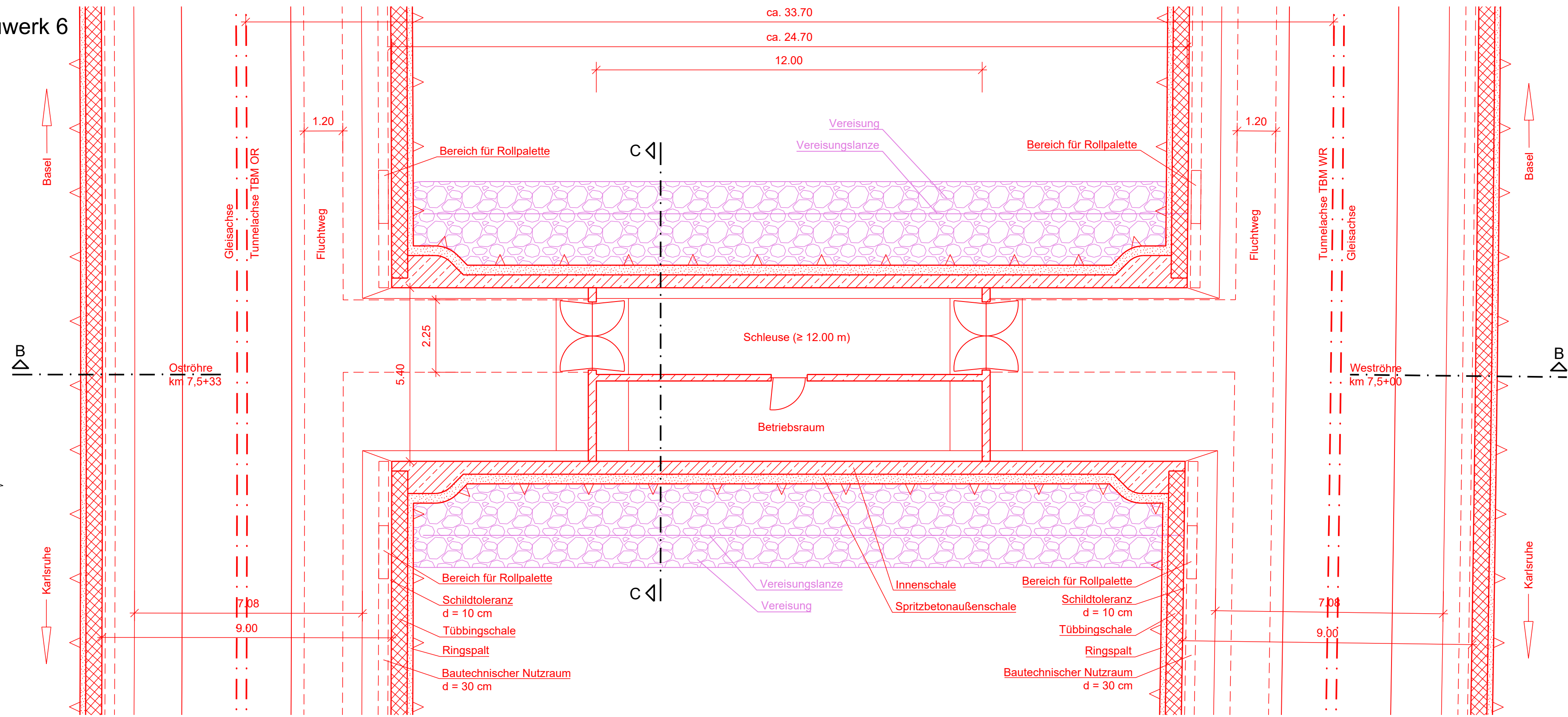
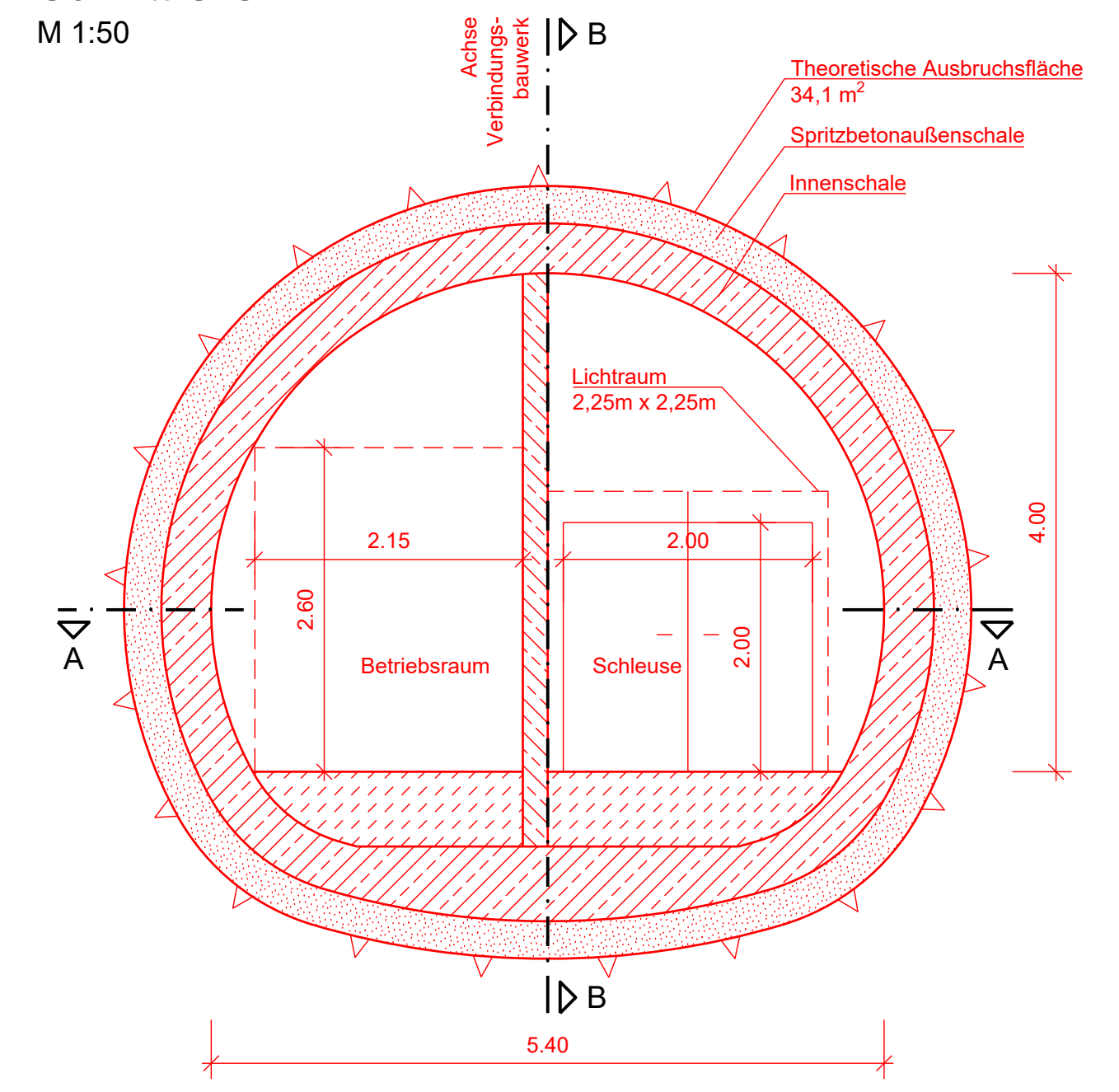


Verbindungsbauwerk 6  
Schnitt A-A  
M 1:100



Schnitt C-C  
M 1:50



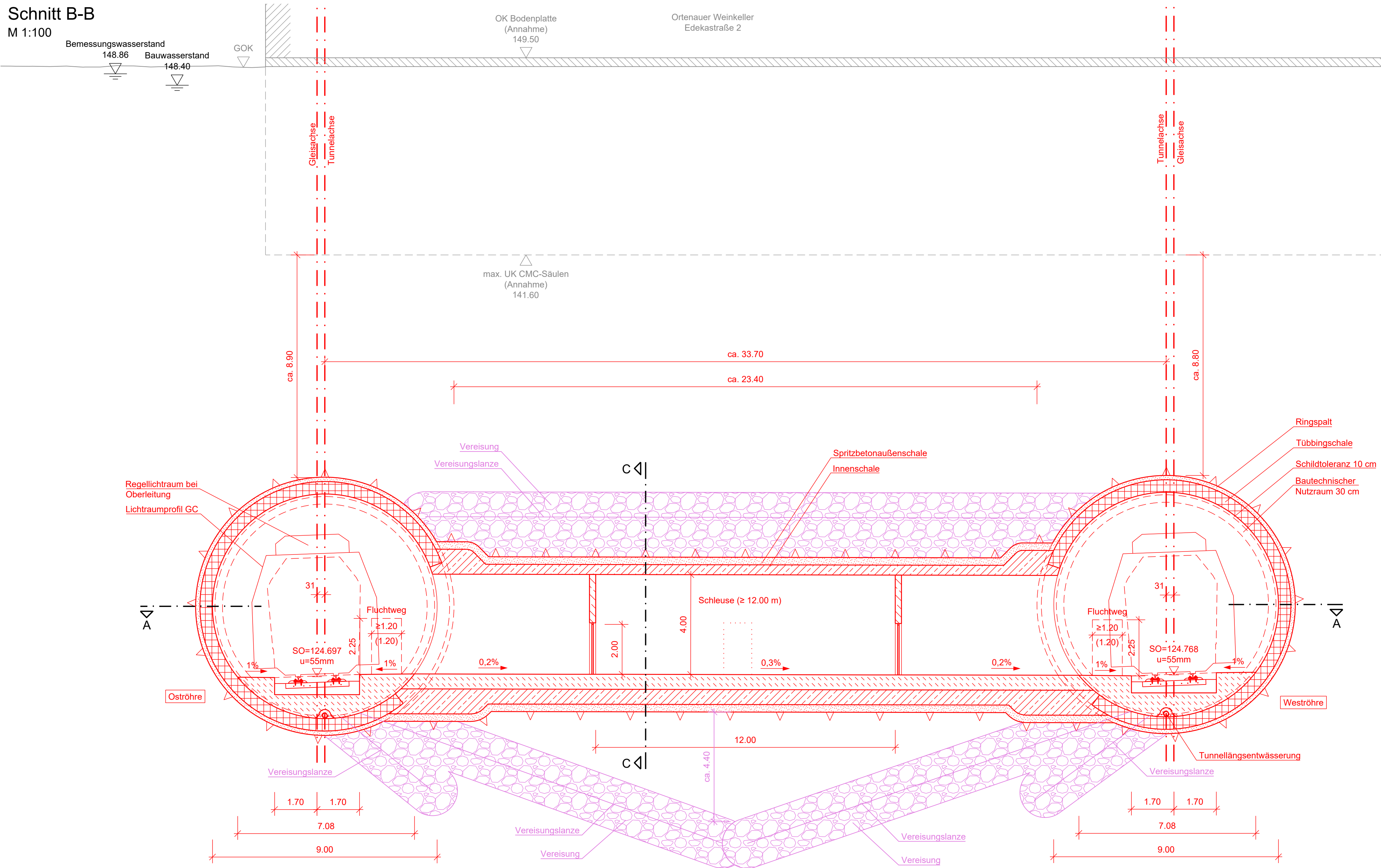
Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Baubehelf

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Schnitt B-B  
M 1:100



Unterlage 7.5.5.6

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt																						
Übersichtsskizze																						
<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>Ausgangsverfahren: Antragsfassung</td> <td>28.03.2024</td> </tr> <tr> <td>Index</td> <td>Änderungen bzw. Ergänzungen</td> <td>Planungsstand</td> </tr> </table>		0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024	Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand															
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024																				
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand																				
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG																						
Vorhabenträger: DB InfraGO																						
Planzeichen: GP_7-5-5-6_BW-0																						
Projekt-Nr.: 24035																						
<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 03/2024</td> <td>Julke</td> </tr> <tr> <td>bearb. 03/2024</td> <td>Reichert</td> </tr> <tr> <td>gepr. 03/2024</td> <td>Pelz</td> </tr> </table>		Datum	Name	gez. 03/2024	Julke	bearb. 03/2024	Reichert	gepr. 03/2024	Pelz													
Datum	Name																					
gez. 03/2024	Julke																					
bearb. 03/2024	Reichert																					
gepr. 03/2024	Pelz																					
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO																						
Planverfasser: OBERMEYER																						
<table border="1"> <tr> <td>DB InfraGO AG</td> <td>OBERMEYER</td> <td>Höhensystem: NHN (DHHN 92)</td> </tr> <tr> <td>Zentrale</td> <td>Infrastruktur</td> <td>Koordinatensystem: DB-REF</td> </tr> <tr> <td>Theodor-Heuss-Allee 7</td> <td>Infrastruktur GmbH &amp; Co. KG</td> <td>Ursprungsplan:</td> </tr> <tr> <td>60486 Frankfurt am Main</td> <td>Hohenbergstraße 31</td> <td>Blattgröße: 780 x 594</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>28.03.2024</td> <td>Unterschrift</td> </tr> <tr> <td>gepr. 03/2024</td> <td>28.03.2024</td> <td>Unterschrift</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>28.03.2024</td> <td>Unterschrift</td> </tr> </table>		DB InfraGO AG	OBERMEYER	Höhensystem: NHN (DHHN 92)	Zentrale	Infrastruktur	Koordinatensystem: DB-REF	Theodor-Heuss-Allee 7	Infrastruktur GmbH & Co. KG	Ursprungsplan:	60486 Frankfurt am Main	Hohenbergstraße 31	Blattgröße: 780 x 594	Datum	28.03.2024	Unterschrift	gepr. 03/2024	28.03.2024	Unterschrift	Datum	28.03.2024	Unterschrift
DB InfraGO AG	OBERMEYER	Höhensystem: NHN (DHHN 92)																				
Zentrale	Infrastruktur	Koordinatensystem: DB-REF																				
Theodor-Heuss-Allee 7	Infrastruktur GmbH & Co. KG	Ursprungsplan:																				
60486 Frankfurt am Main	Hohenbergstraße 31	Blattgröße: 780 x 594																				
Datum	28.03.2024	Unterschrift																				
gepr. 03/2024	28.03.2024	Unterschrift																				
Datum	28.03.2024	Unterschrift																				
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)																						
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000																						
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550																						
Planart: VERBUNDUNGSBAUWERKE																						
Planinhalt: Bauwerksplan Verbindungsbauwerk 6 WR km 7,5+00 OR km 7,5+33																						

M:\24035\CAD\K1\_U107\07-5-5-6\07-5-5-6\_01-015.dwg