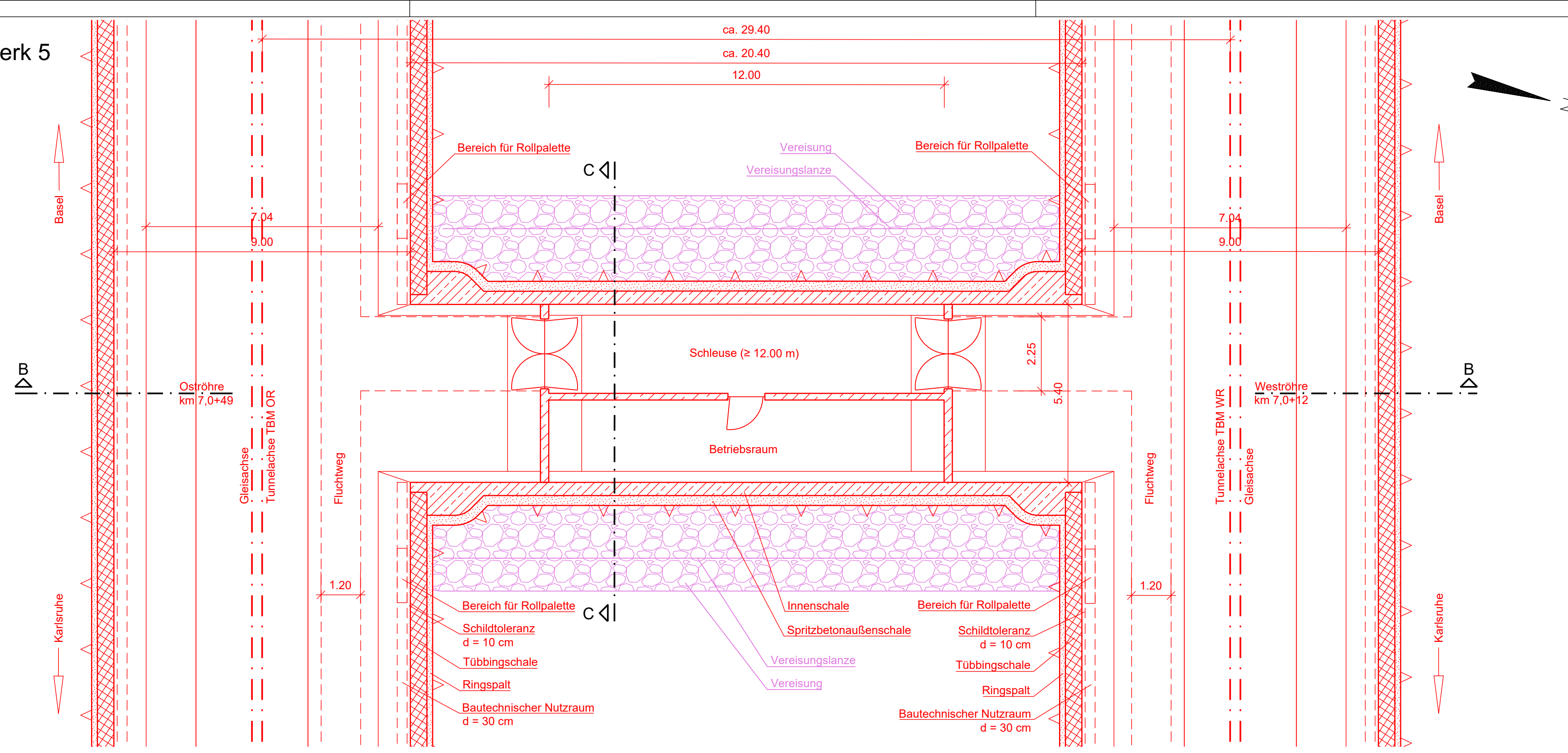
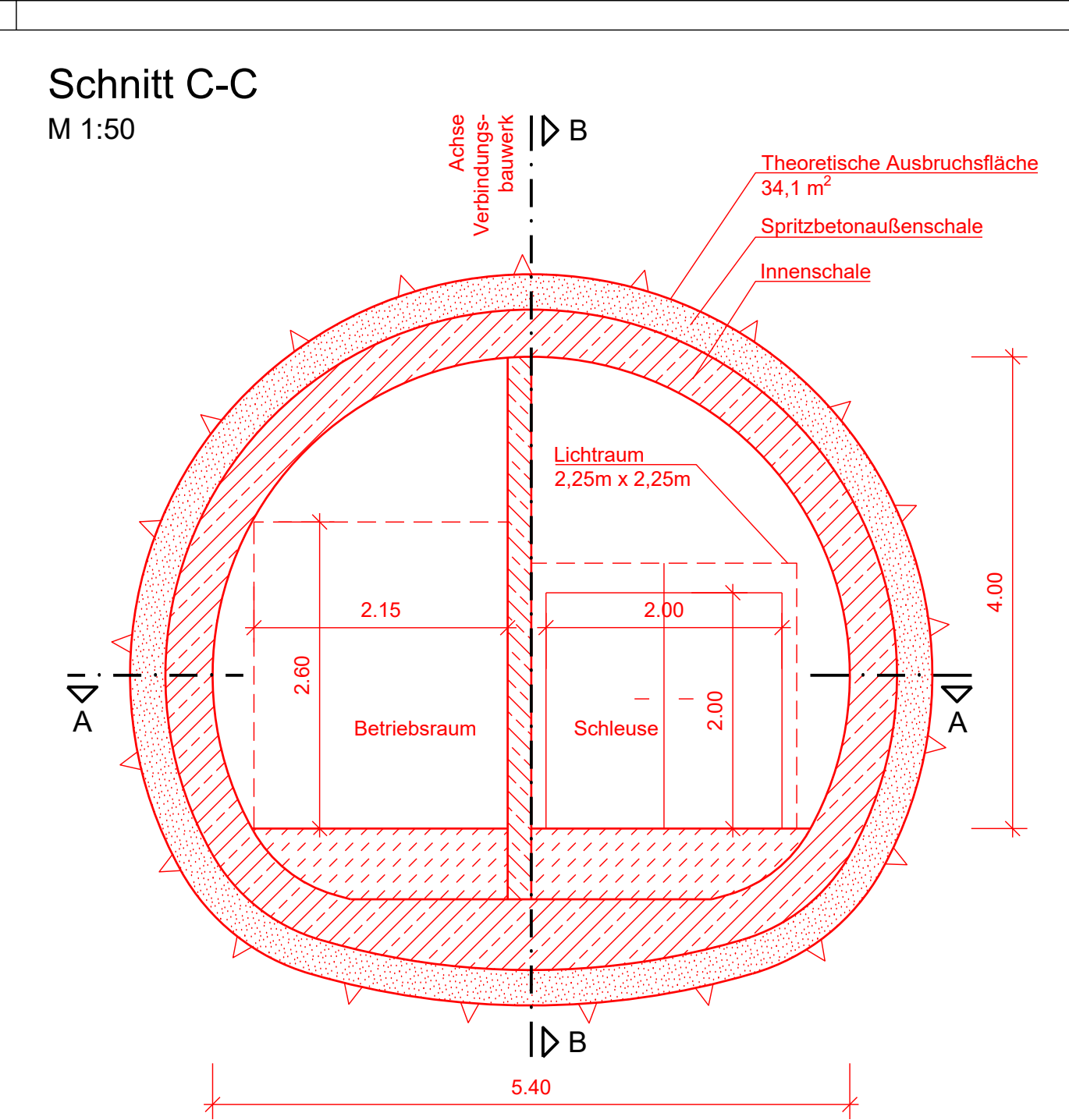


Verbindungsbauwerk 5
Schnitt A-A
M 1:100



Schnitt C-C
M 1:50



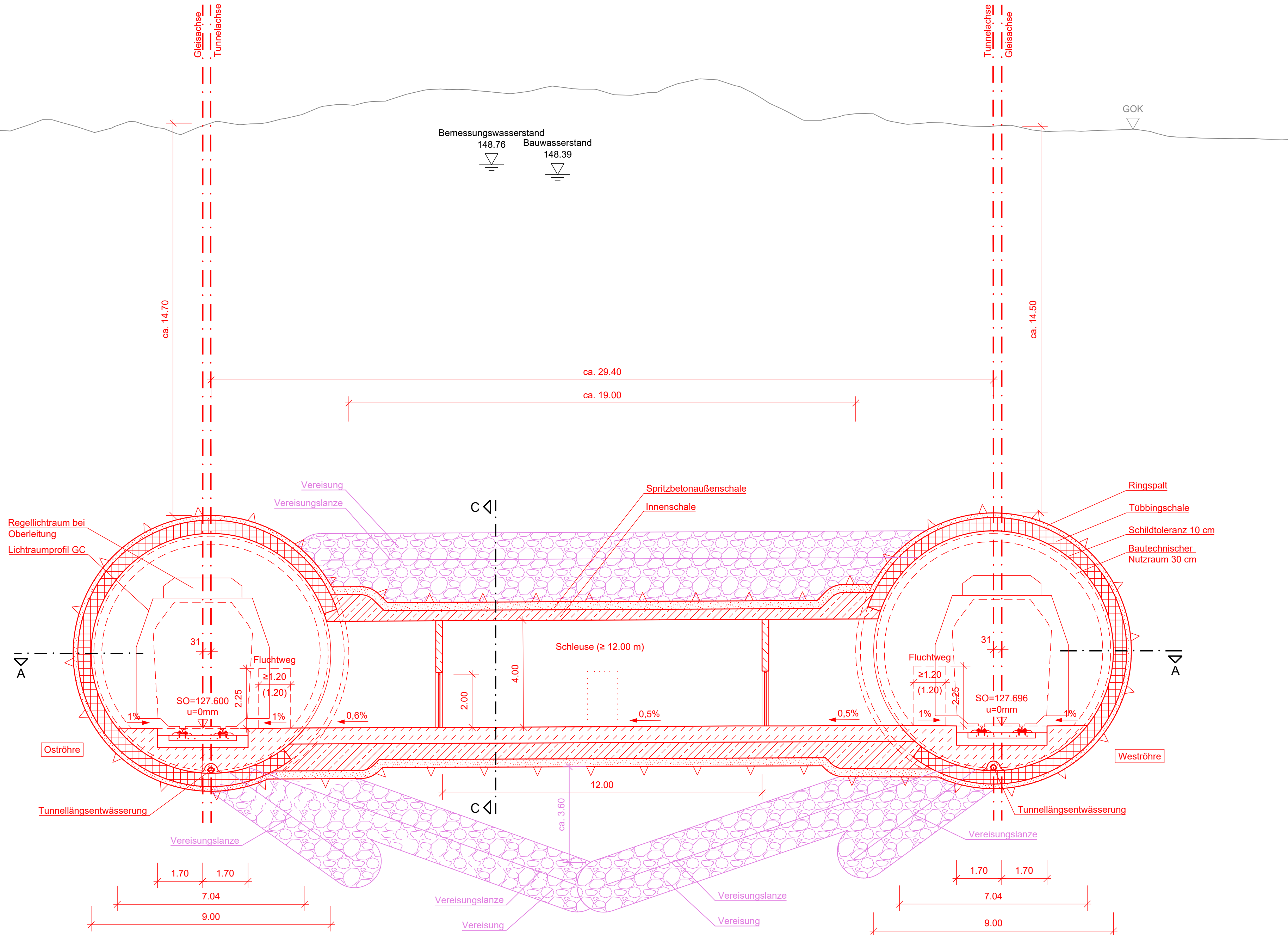
Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabentragereignen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Baubehelf

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Schnitt B-B
M 1:100



Unterlage 7.5.5.5

Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-5-5-5_BW-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG	Zentrale	Datum	Name
Theodor-Heuss-Allee 7	60486 Frankfurt am Main	gez.	03/2024
		bearb.	03/2024
		gepr.	03/2024
			Pelz
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB InfraGO		OBERMEYER	
DB InfraGO AG	ABS/NBS Karlsruhe-Basel	OBERMEYER	Infrastruktur GmbH & Co. KG
Schwarzwalddstraße 82	76137 Stuttgart	Hassenbergstraße 31	70178 Stuttgart
		28.03.2024	Datum
			Unterschrift
			<i>i.v. Fischer</i>
Vorhaben:		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)		Koordinatensystem: DB-REF	
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000		Ursprungsplan:	
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Blattgröße: 780 x 594	
Planart: VERBUNDINGSBAUWERKE		Maßstab: 1:100, 1:50	
Planinhalt: Bauwerksplan			
Verbindungsbauwerk 5			
WR km 7,0+12			
OR km 7,0+49			

M:\24035\CAD\K1_L\107\107-5-5\07-5-5-01-015.dwg