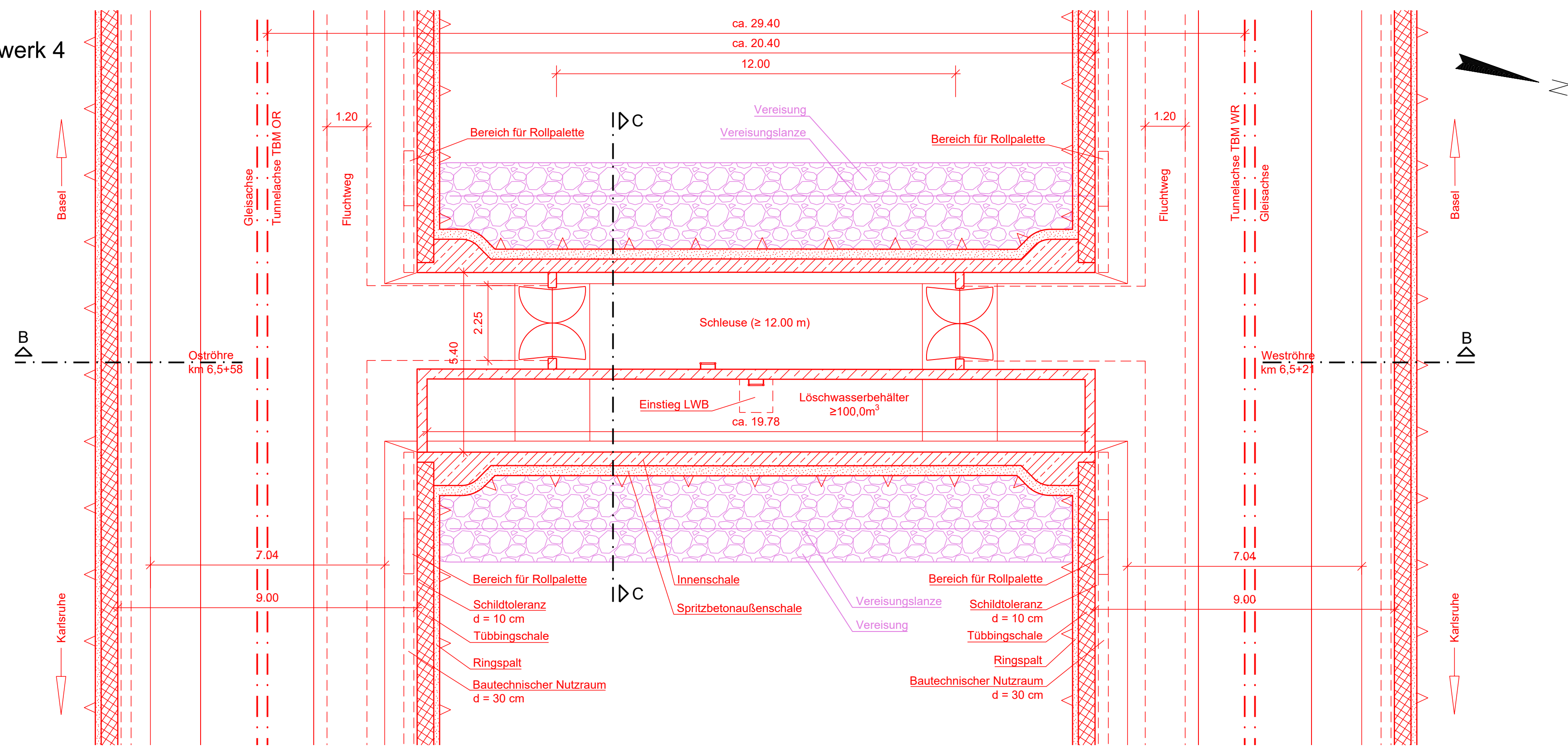
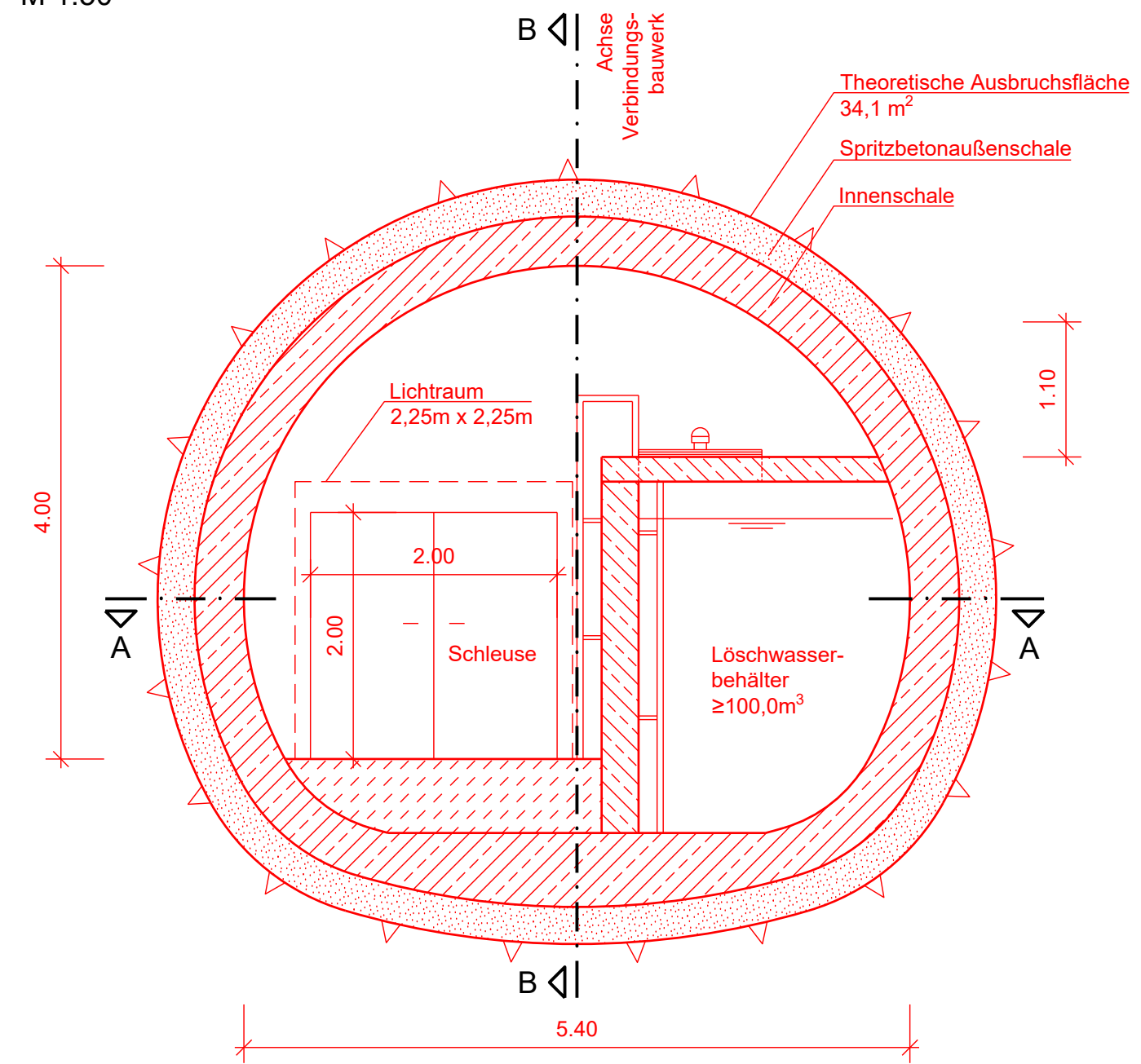


Verbindungsbaupark 4  
Schnitt A-A  
M 1:100



Schnitt C-C  
M 1:50



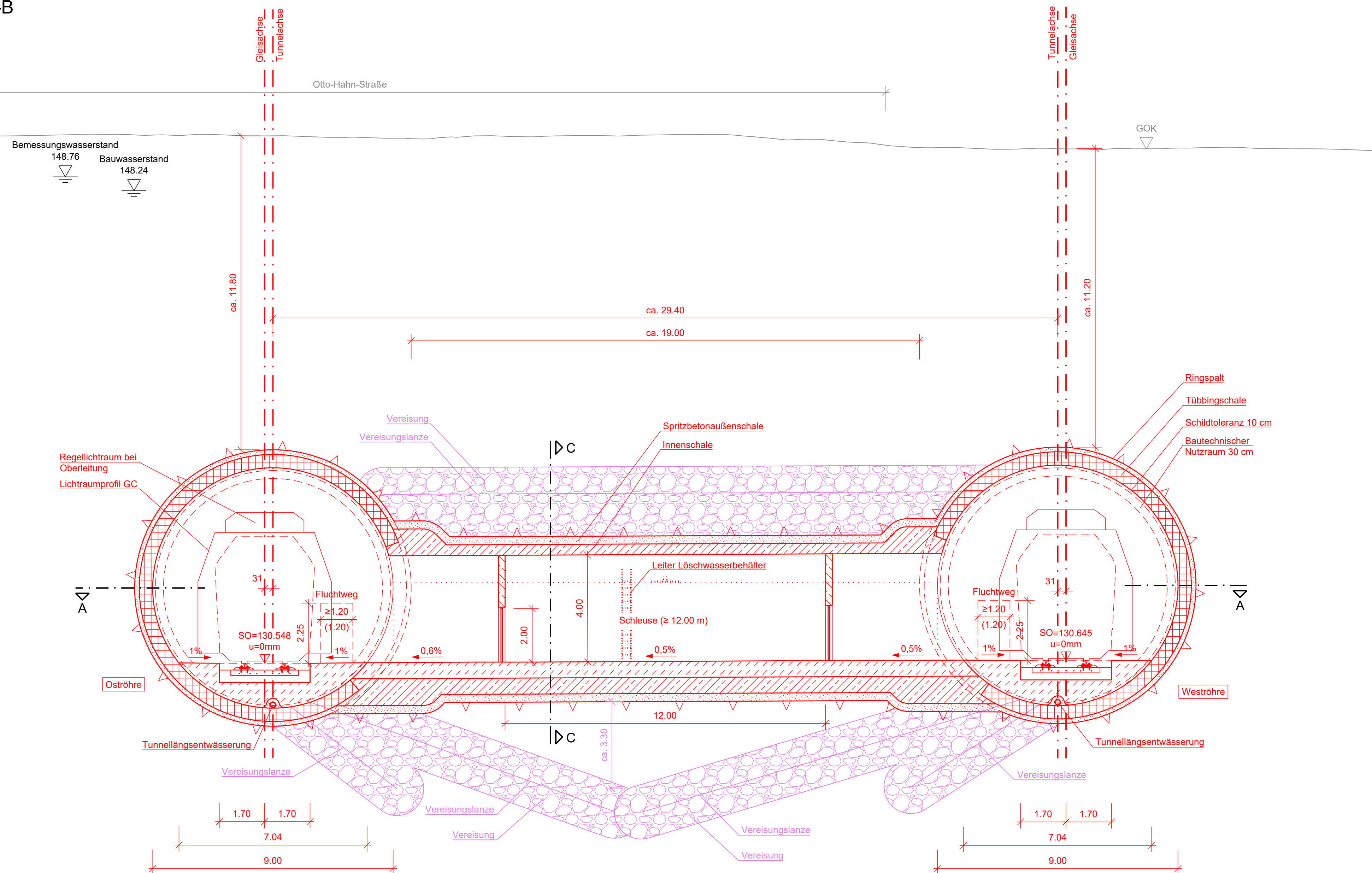
Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabentragereignen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Baubehelf

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

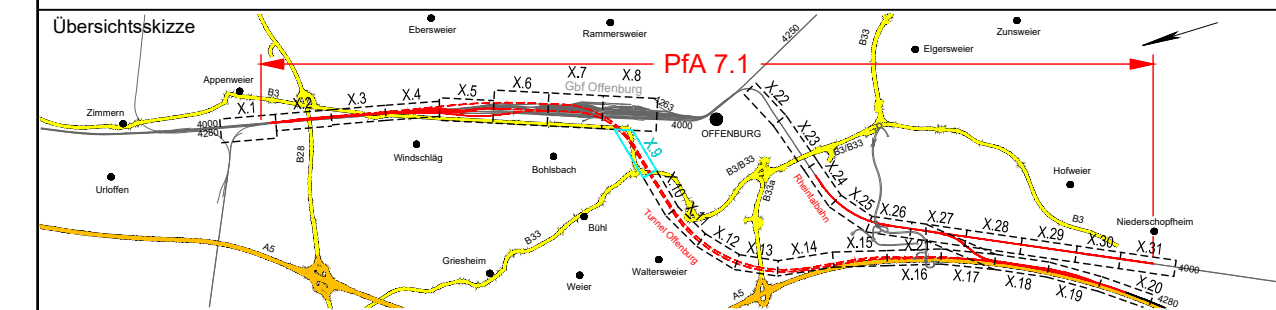
Schnitt B-B  
M 1:100



Kofinanziert von der Fazilität  
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.5.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 28.03.2024  
Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-5-5-4_BW-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG	Datum	Name	
Zentrale	03/2024	Julke	
Theodor-Heuss-Allee 7	bearb.	03/2024	Reichert
60486 Frankfurt am Main	gepr.	03/2024	Pelz
Datum	Unterschrift	Planverfasser:	Höhensystem: NHN (DHHN 92)
		DB InfraGO	Koordinatensystem: DB-REF
Vertreter des Vorhabenträgers:		OBERMEYER	Ursprungsplan:
DB InfraGO AG		OBERMEYER	Blattgröße: 780 x 594
ABS/NBS Karlsruhe-Basel		Infrastruktur GmbH & Co. KG	Maßstab: 1:100, 1:50
Schwarzwaldring 82		Hasenbergstraße 31	
76137 Karlsruhe		70178 Stuttgart	
Datum	Unterschrift	28.03.2024	
		<i>i.v. Fischer</i>	

Vorhaben:  
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: VERBINDUNGSBAUWERKE

Planinhalt:  
Bauwerksplan  
Verbindungsbaupark 4  
WR km 6,5+21  
OR km 6,5+58