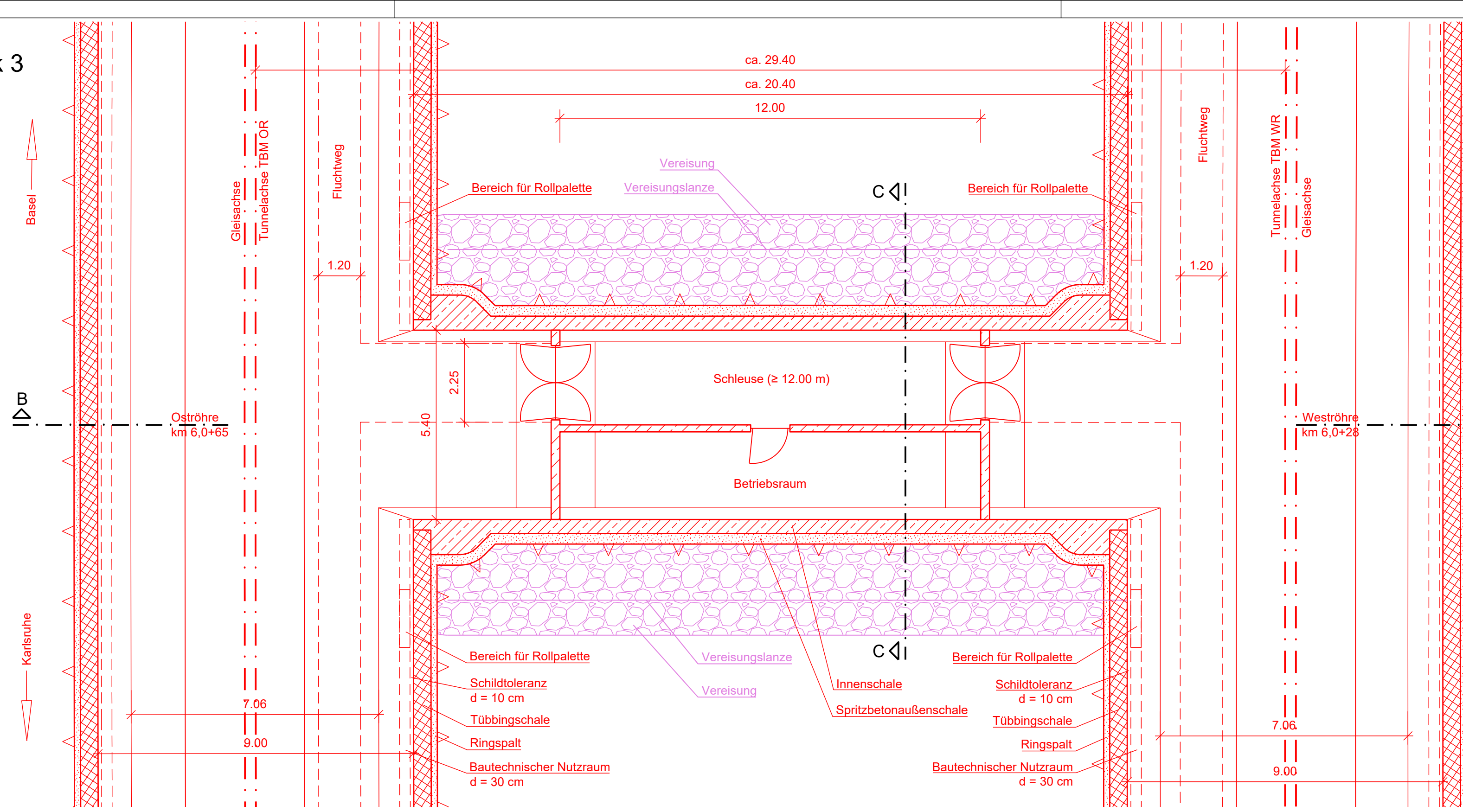
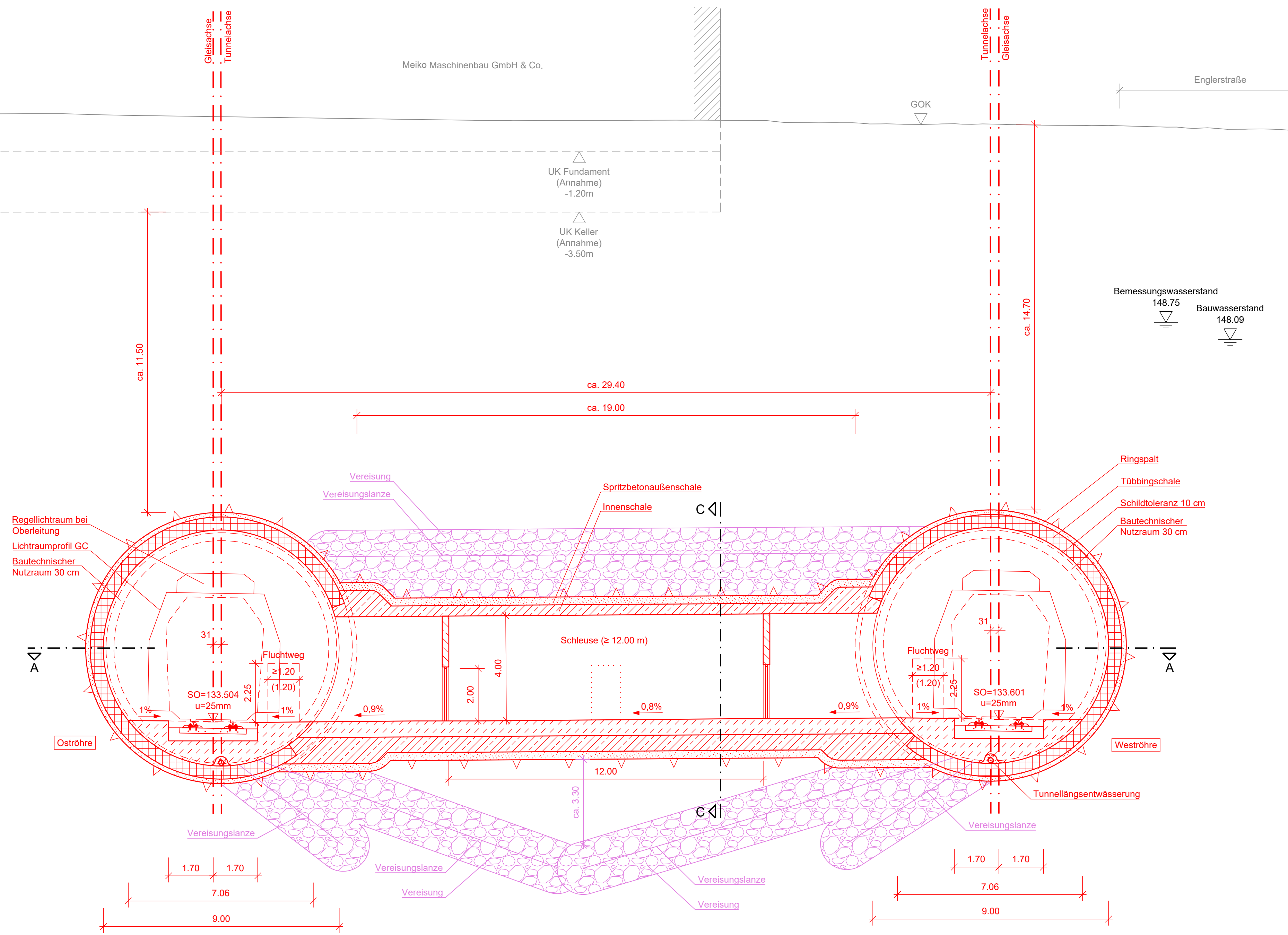


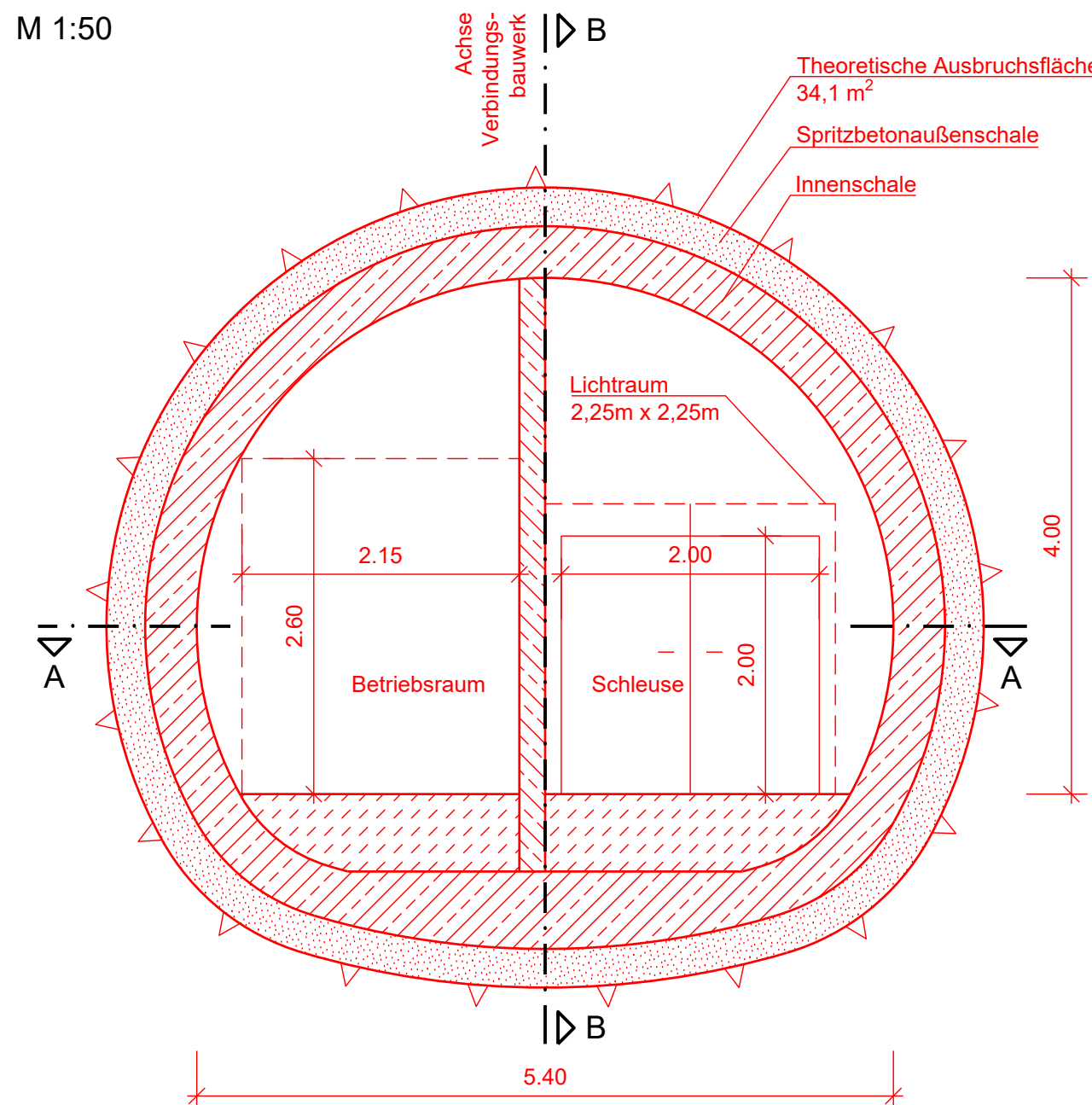
**Verbindungsbauwerk 3
Schnitt A-A
M 1:100**



**Schnitt B-B
M 1:100**



**Schnitt C-C
M 1:50**



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenübergreifenden Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Baubehelf

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.5.3

Gemeinsames Eisenbahn-Bundesamt		Übersichtsskizze	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung		28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Vorhabenträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_7-5-5-3_BW-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
		gez.	03/2024 Julke
		bearb.	03/2024 Reichert
		gepr.	03/2024 Pelz
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldrstraße 82 76137 Karlsruhe		Planverfasser: OBBERMEYER OBBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum <i>i.v. Fischer</i> Unterschrift	
		Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
		Koordinatensystem:	DB-REF
		Ursprungsplan:	
		Blattgröße:	780 x 594
		Maßstab:	1:100, 1:50
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550			
Planart:	VERBUNDUNGSBAUWERKE		
Planinhalt:	Bauwerksplan Verbindungsbauwerk 3 WR km 6,0+28 OR km 6,0+65		