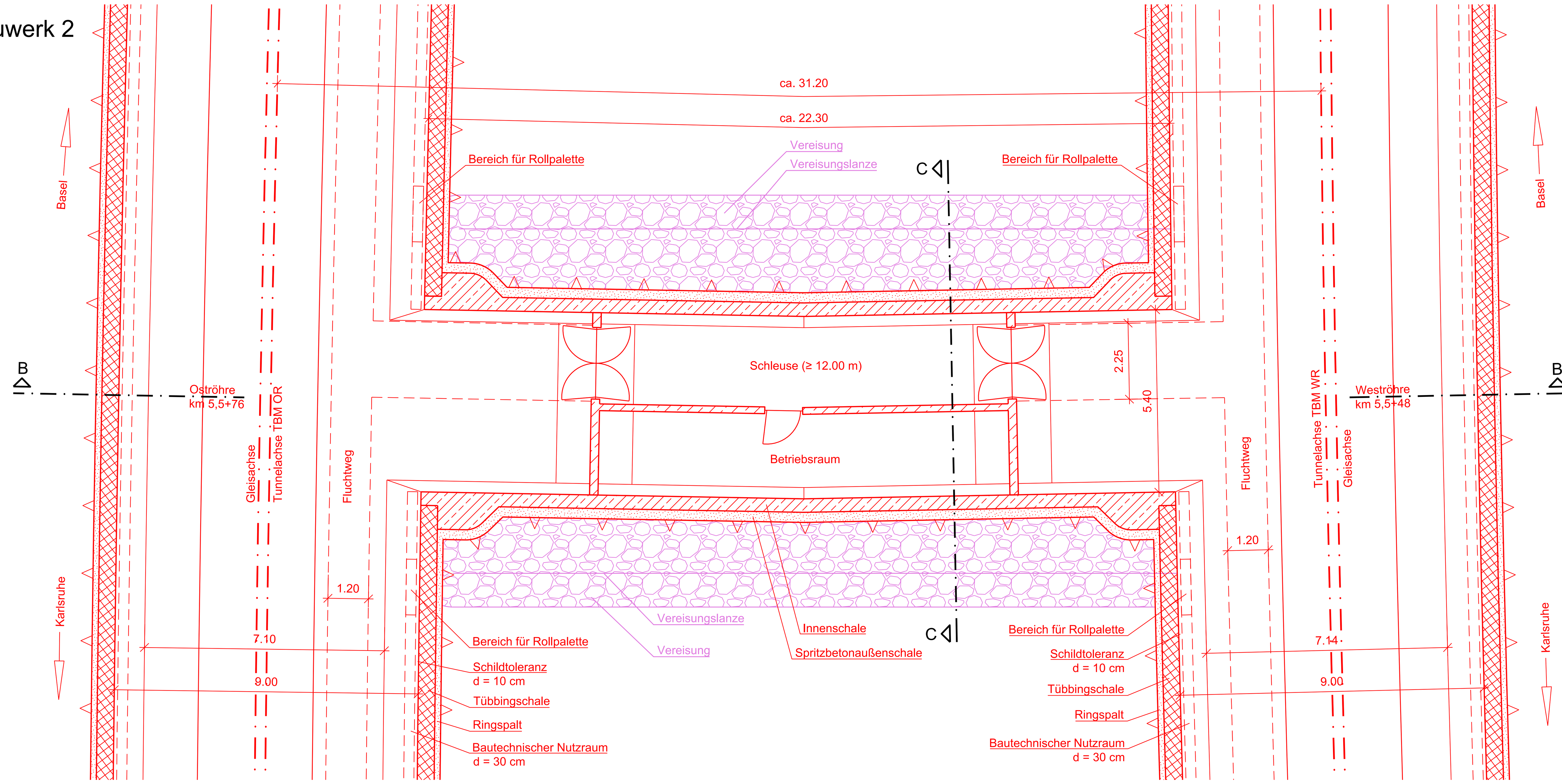
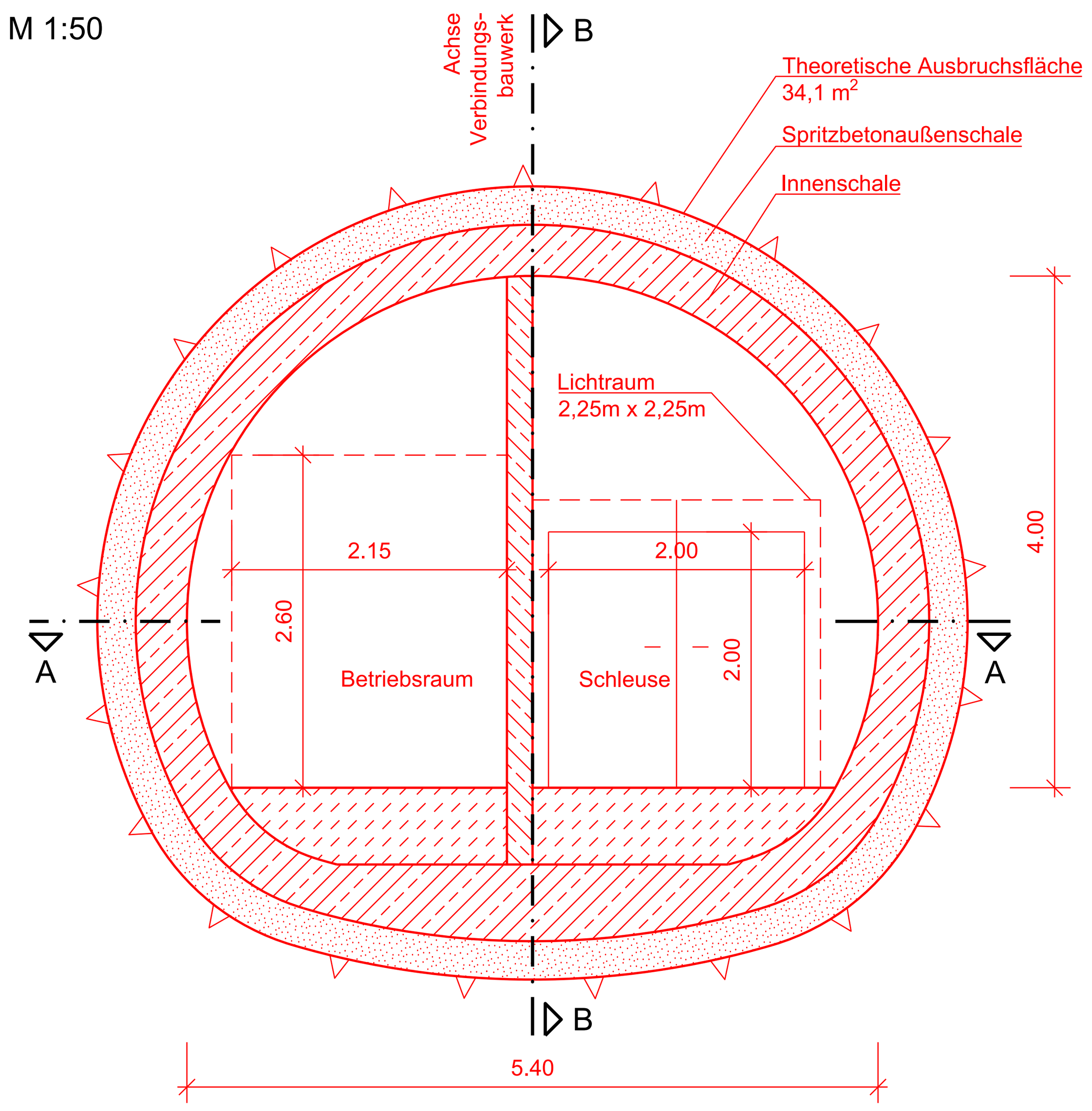
Verbindungsbauwerk 2
Schnitt A-A
M 1:100



Schnitt C-C
M 1:50



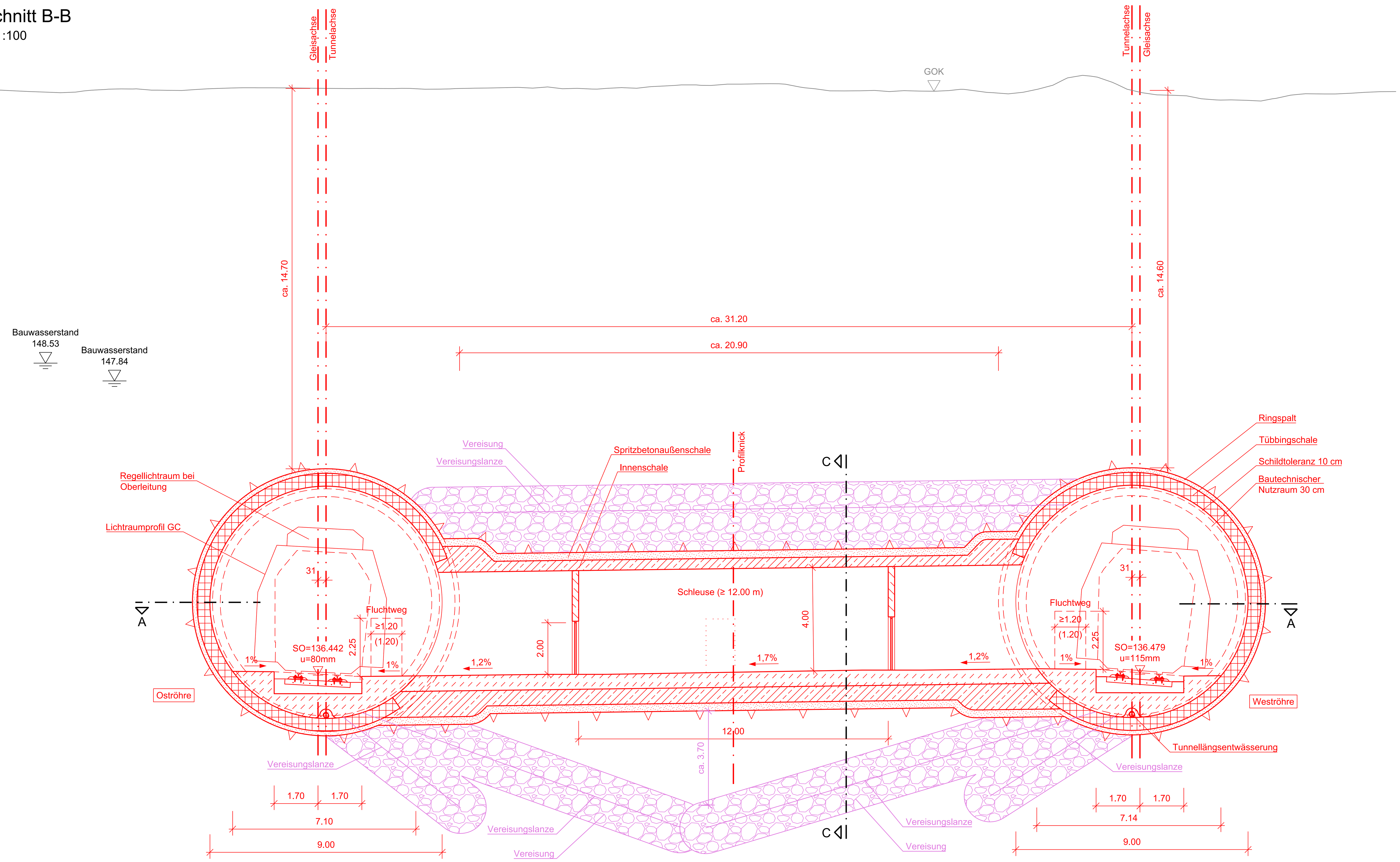
Legende:

(grau)	Bestand
(rot)	Neubau / Änderung
(gelb)	Rückbau
(grün)	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
(braun)	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
(violett)	temporärer Baubehelf

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Schnitt B-B
M 1:100



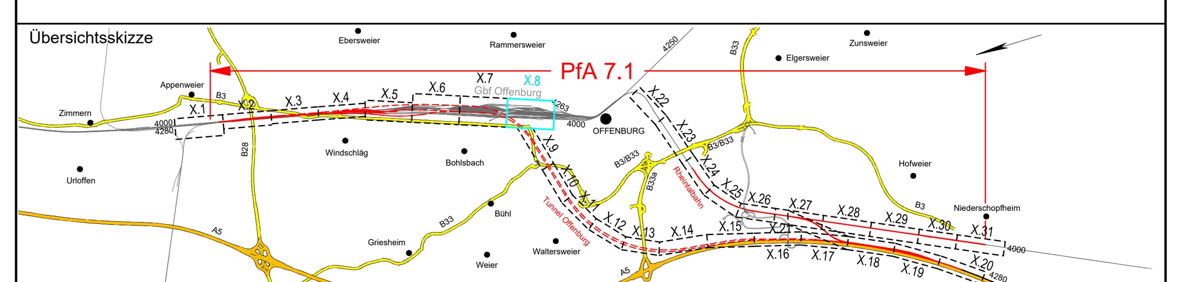
M:\24035\3-CAD\4_UI\U07\U07-5\U07-5-5\U07-5-5_001-015.dwg

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 7.5.5.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
i.V. Roser — Digital unterschrieben von Frank Roser Datum: 2024.03.26 12:54:40 +01'00'
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V. [Unterschrift]
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_7-5-5-2_BW-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	Julke
bearb.	03/2024	Reichert
gepr.	03/2024	Pelz
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:		
Blattgröße:	780 x 594	
Maßstab:	1:100, 1:50	

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: VERBINDUNGSBAUWERKE

Planinhalt:
Bauwerksplan
Verbindungsbauwerk 2
WR km 5,5+48
OR km 5,5+76