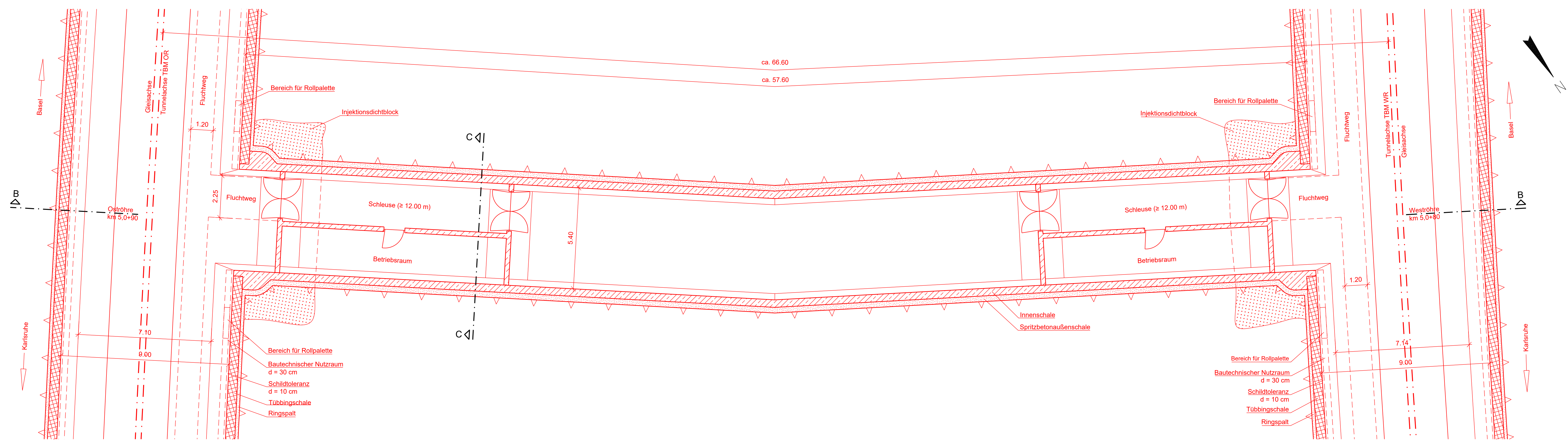
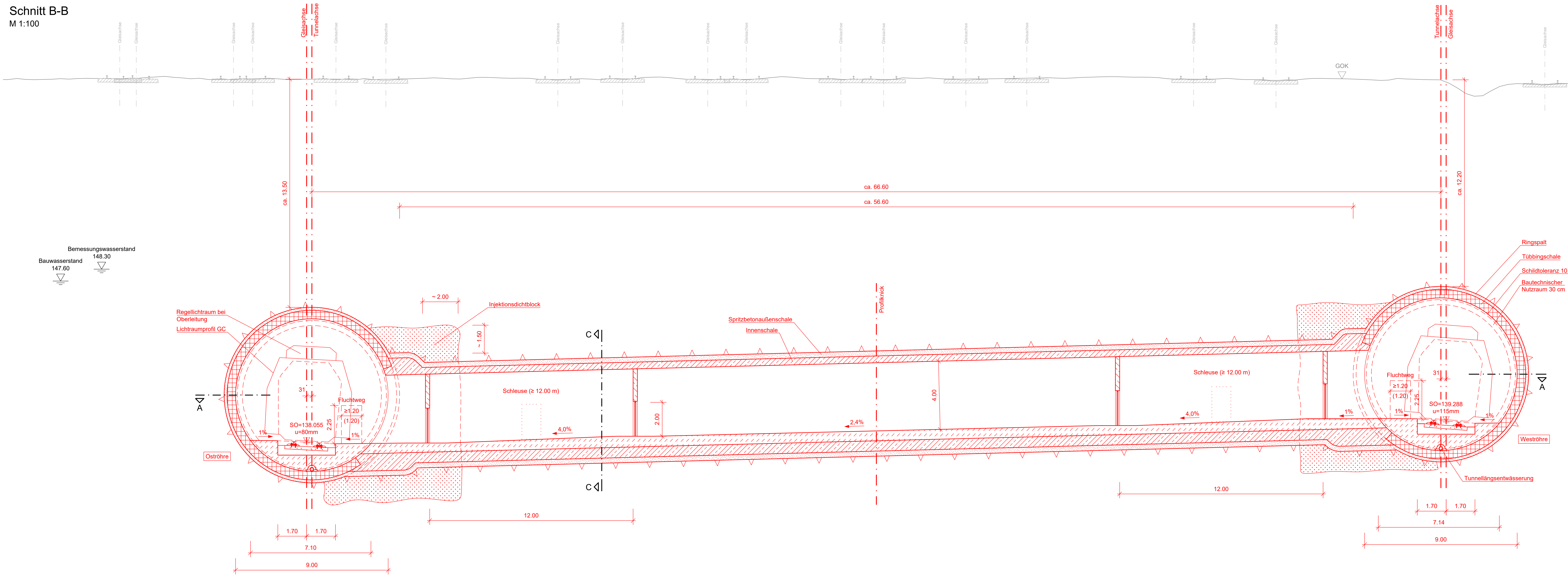


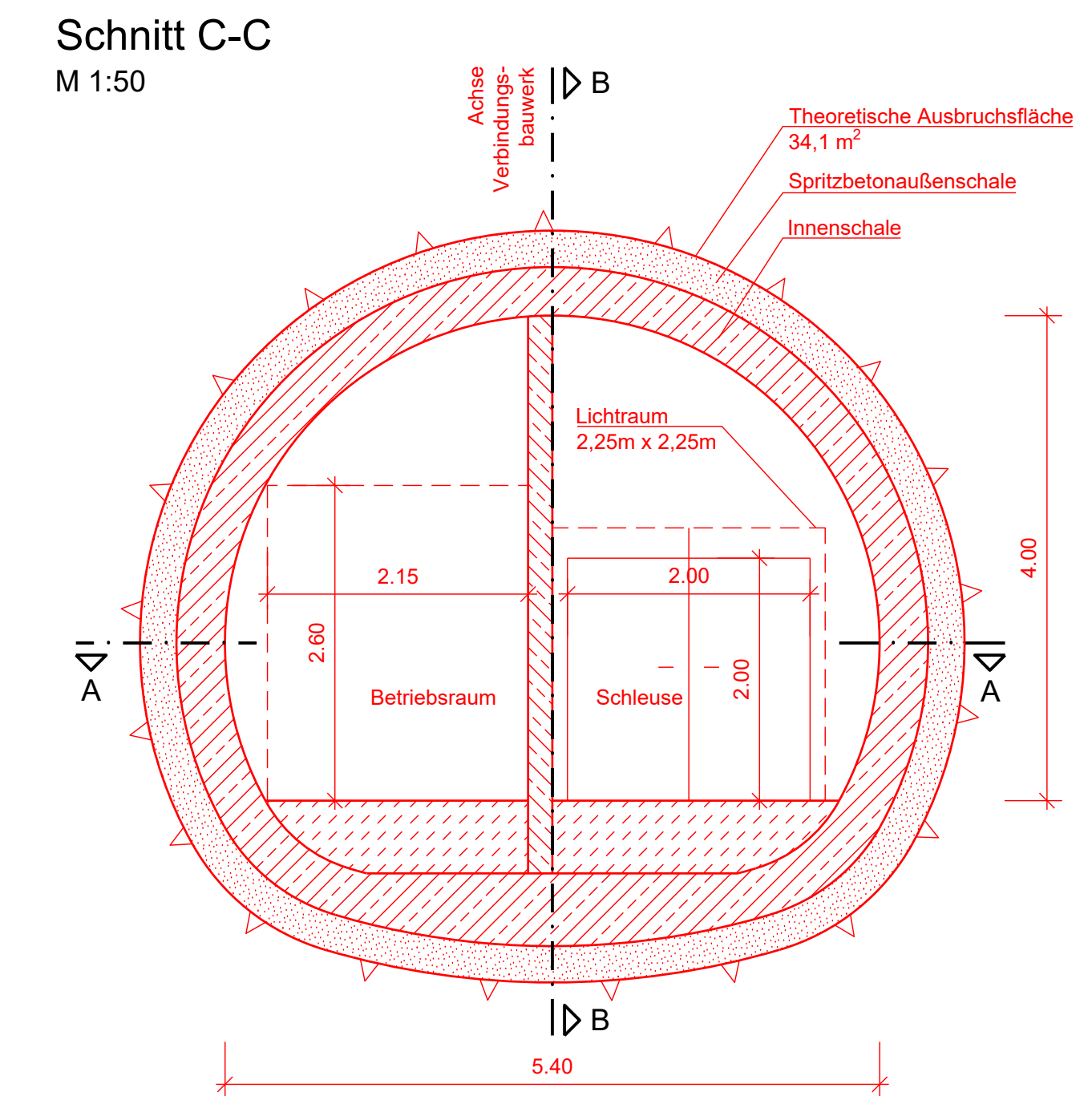
Verbindungsbauwerk 1
Schnitt A-A
M 1:100



Schnitt B-B
M 1:100



Schnitt C-C
M 1:50



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Mitgeltende Unterlagen:
7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Unterlage 7.5.5.1

Kofinanzierung von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichen: GP_7-5-5-1_BW-0	
Projektnr.: 24035			
DB InfraGO AG		Datum	
Zentrale		Name	
Theodor-Heuss-Allee 7		gez. 03/2024	
60486 Frankfurt am Main		bearb. 03/2024	
Datum		gepr. 03/2024	
Unterschrift		Platz	
Vertreter des Vorhabentragers:		Höhensystem: NHN (DHN 92)	
DB InfraGO		Koordinatensystem: DB-REF	
DB InfraGO AG		Planverfasser:	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel		OBERMEYER	
Schwarzwaldstraße 82		Infrastruktur	
76137 Karlsruhe		OBERMEYER GmbH & Co. KG	
Datum		Hauptverfasser:	
28.03.2024		i.v. [Signature]	
Unterschrift		Umsatz	
Vorhaben:		Blattgröße: 1160 x 594	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)		Maßstab: 1:100, 1:50	
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000			
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550			
Planart: VERBUNDUNGSBAUWERKE			
Planinhalt:		Bauwerksplan	
		Verbindungsbauwerk 1	
		WR km 5,0+80	
		OR km 5,0+90	