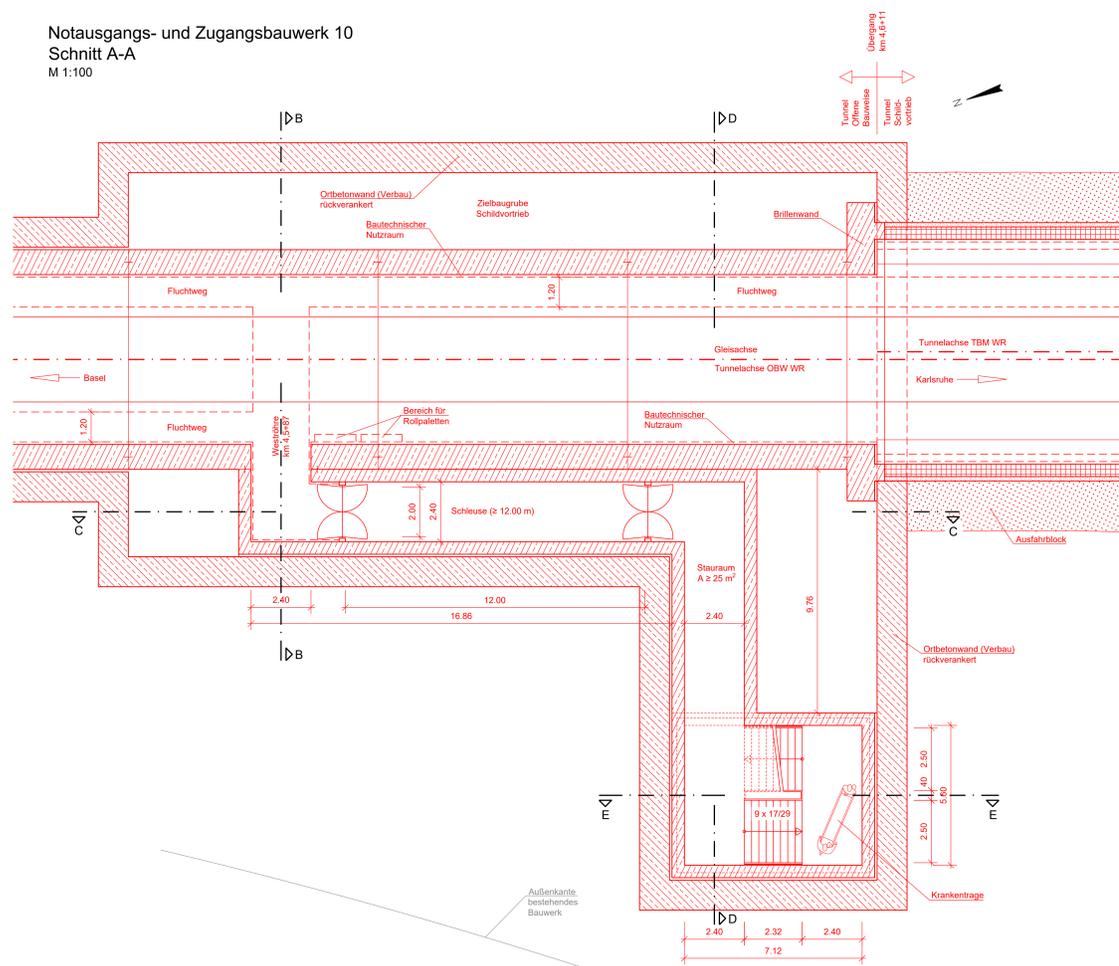
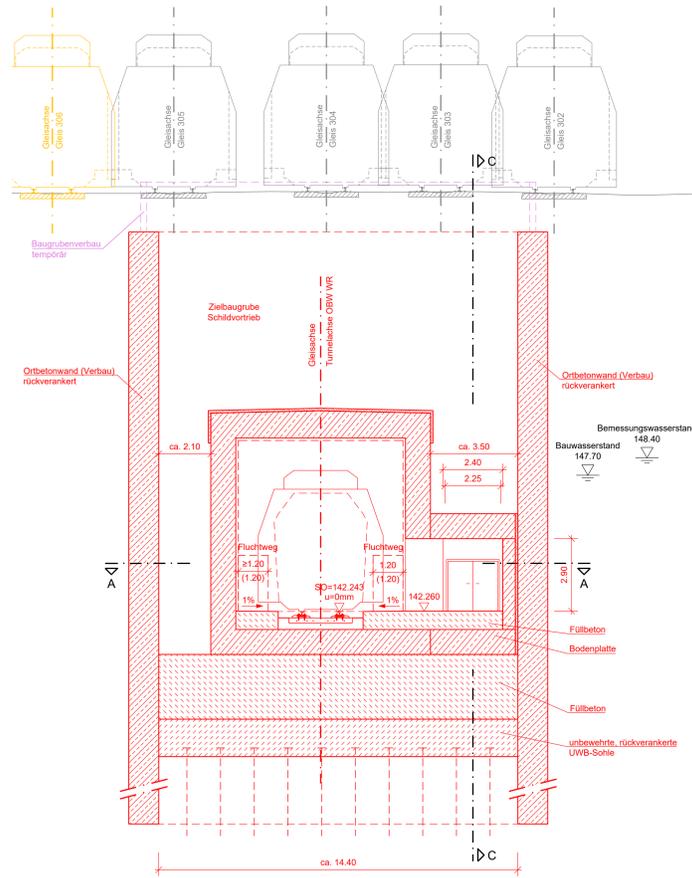


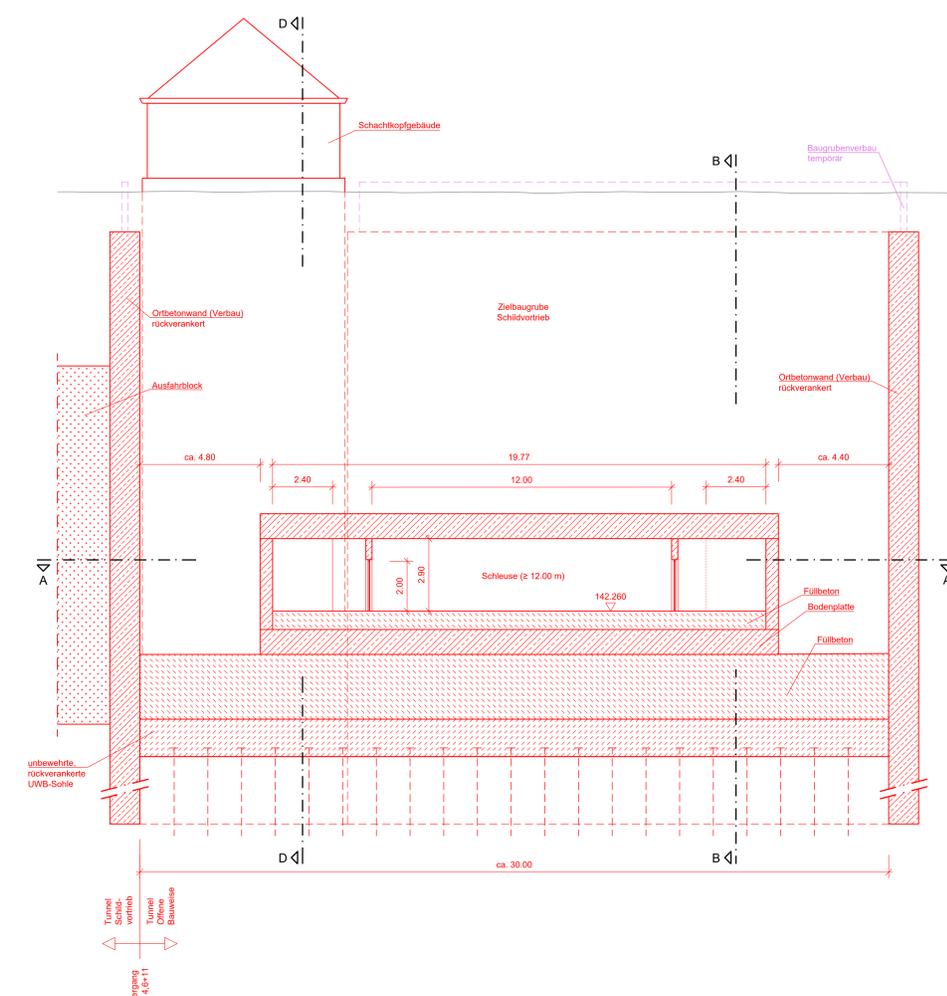
Notausgangs- und Zugangsbauwerk 10  
Schnitt A-A  
M 1:100



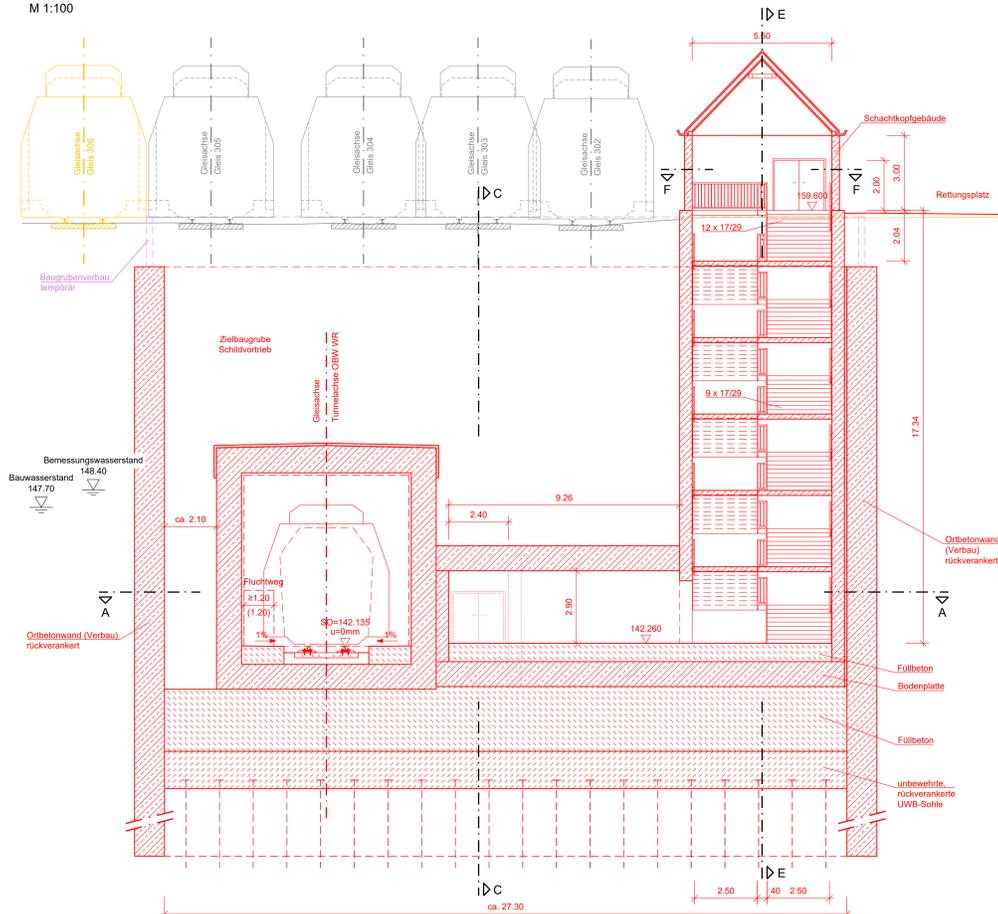
Schnitt B-B  
M 1:100



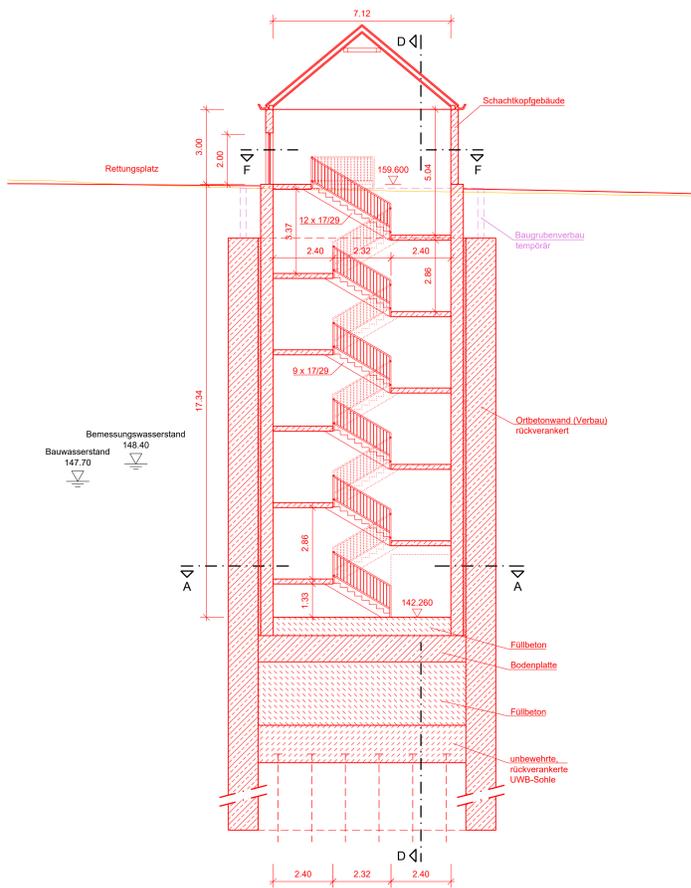
Schnitt C-C  
M 1:100



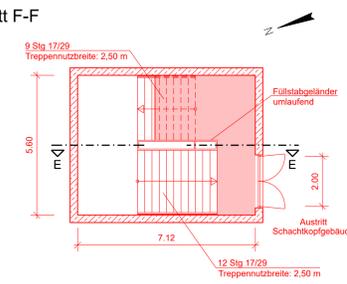
Schnitt D-D  
M 1:100



Schnitt E-E  
M 1:100



Schnitt F-F  
M 1:100



- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabentragereignen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
  - temporärer Baubehelf
- Mitgeltende Unterlagen:**
- 7.5.1.4 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig)
  - 7.5.2.5 OBW Nord; WR-wZg km 4,3+55 bis km 4,6+11

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.4.10

Genehmigungsverfahren: Einmalk-Bauzustand		Übersichtsskizze	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	[Map showing project location]	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	28.03.2024 Planungsstand	
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Vorhabenträger	DB InfraGO	Planverfahren	GP 7-5-4-10, BW-0
DB InfraGO AG	Theodor-Heuss-Allee 7 60489 Frankfurt am Main	OBERMEYER	Infrastruktur GmbH & Co. KG Hohenbergstraße 31 70372 Stuttgart
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
28.03.2024	[Signature]	28.03.2024	[Signature]
Höhensystem: NNH (DHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF	
Uhrungsplan		Blattgröße: 1189 x 841	
M Maßstab: 1:100			
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)			
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000			
NBS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550			
Planart: BAUWERKSSKIZZEN TUNNEL			
Planinhalt: Bauwerksplan Notausgangs- und Zugangsbauwerk 10 WR km 4,5+87			