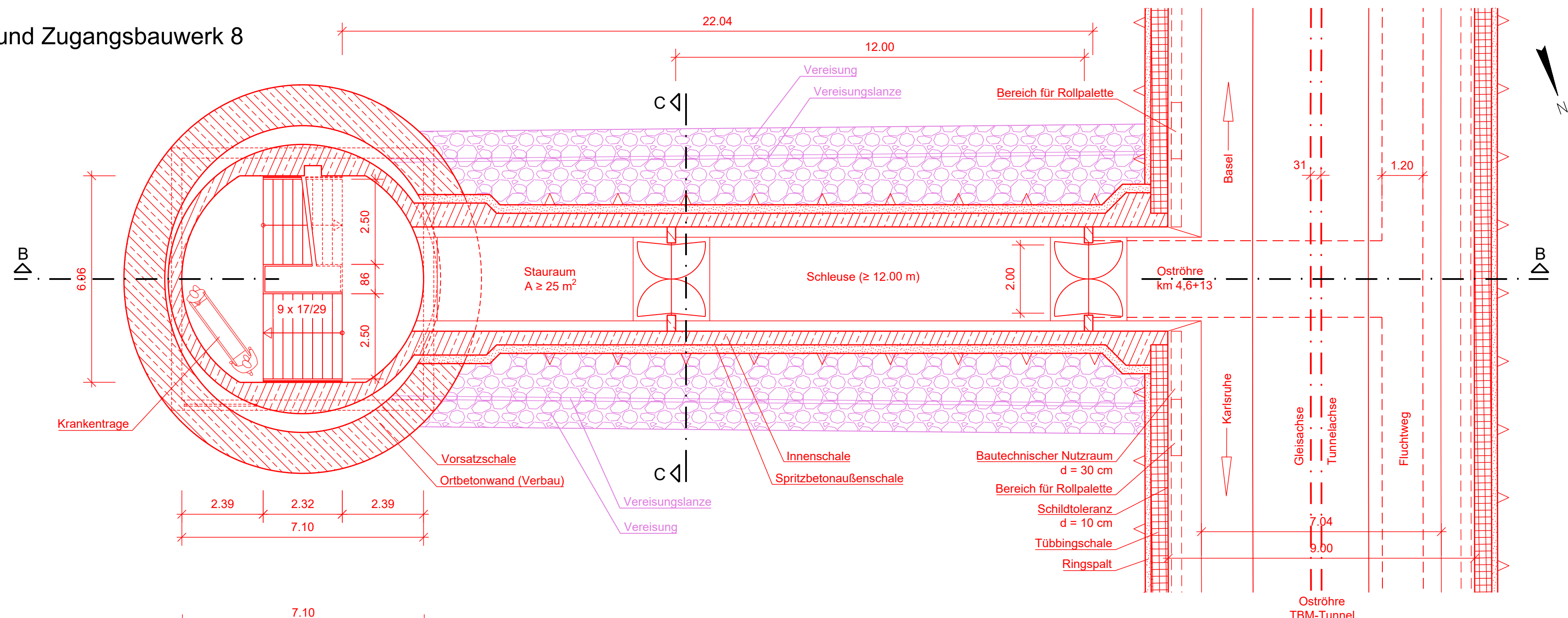


Notausgangs- und Zugangsbauwerk 8

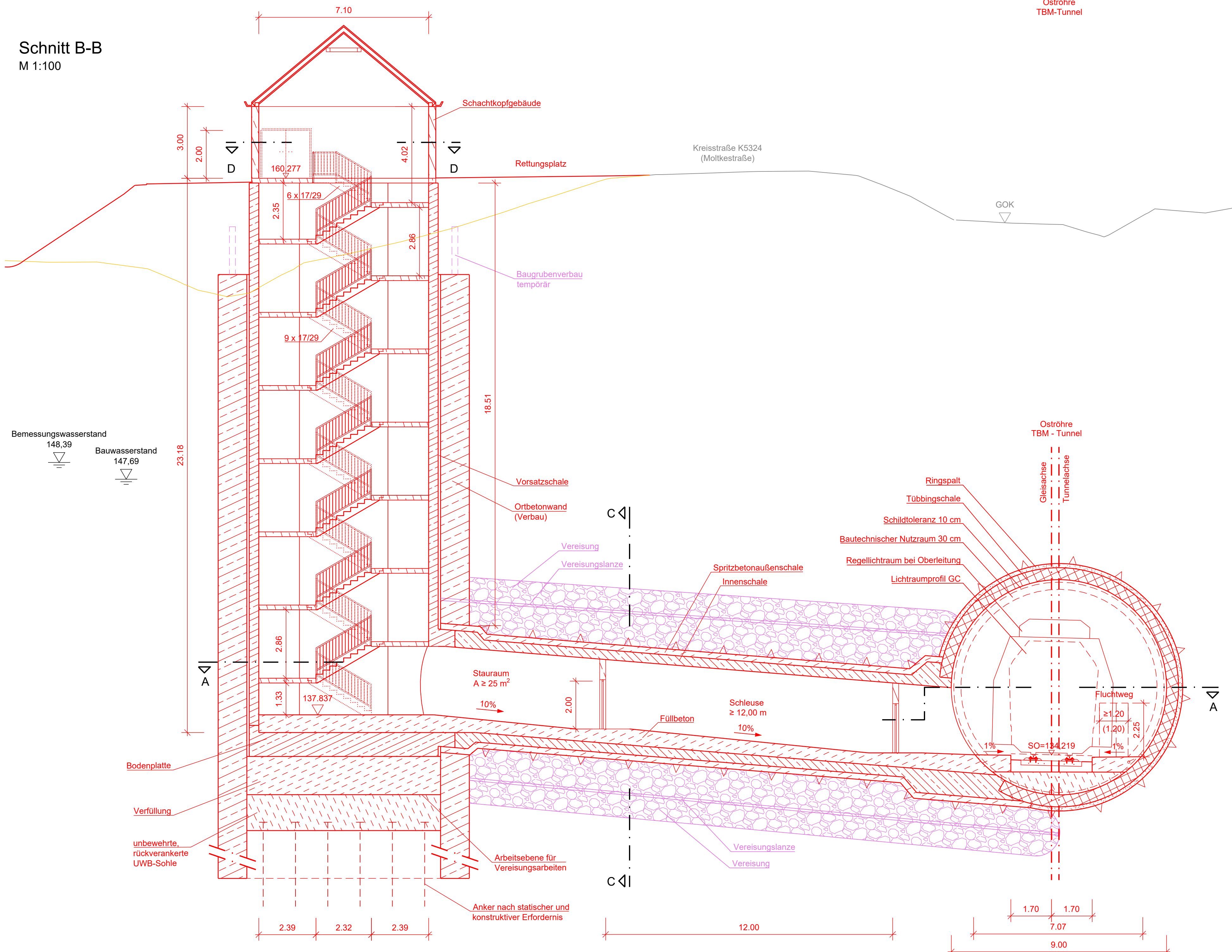
Schnitt A-A

M 1:100



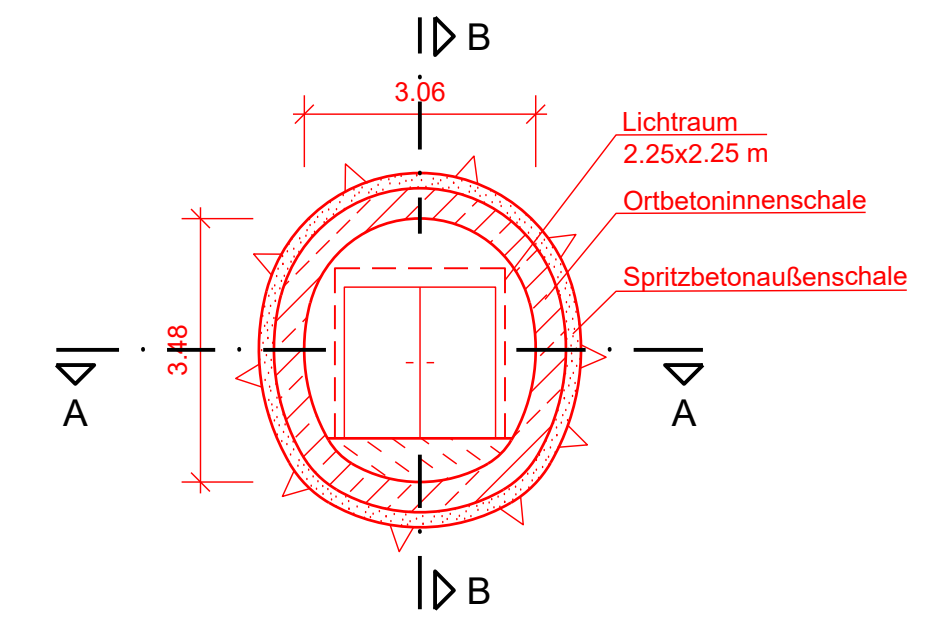
Schnitt B-B

M 1:100



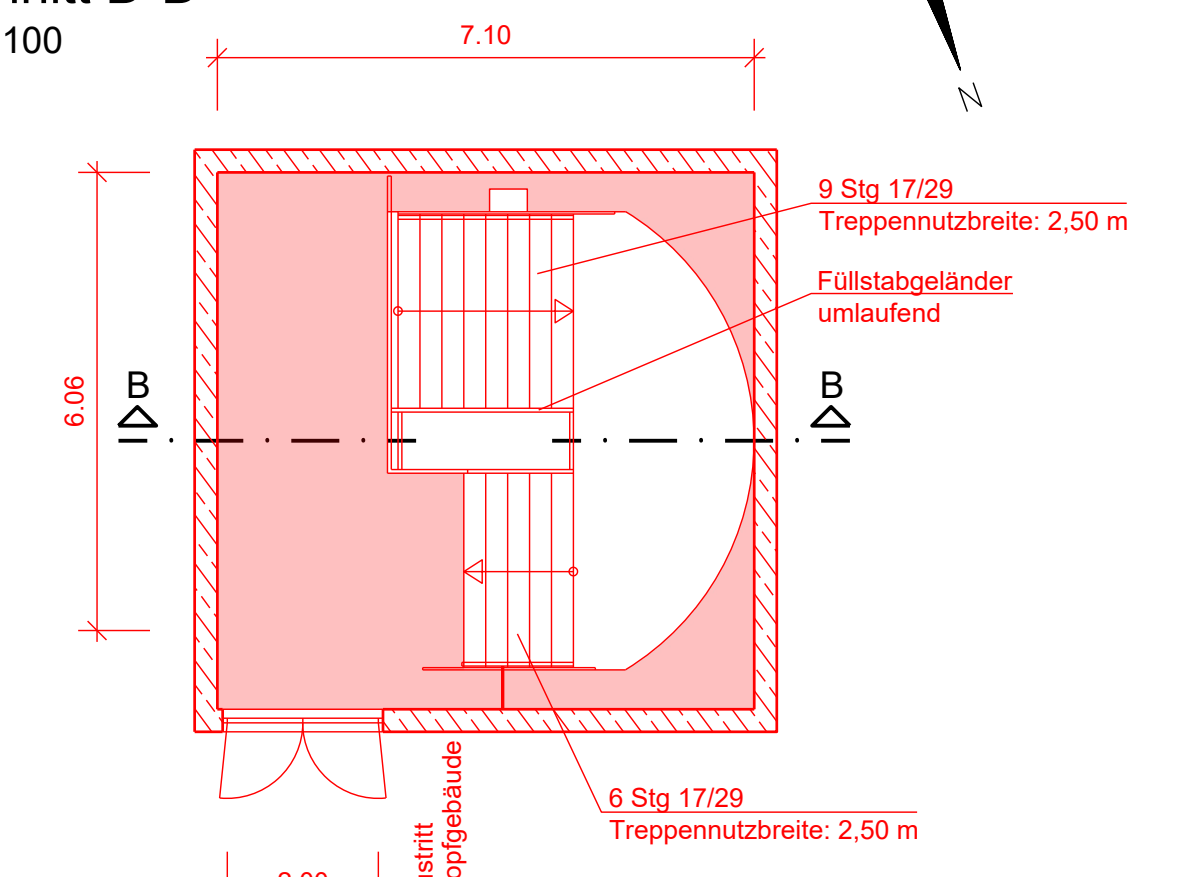
Schnitt C-C

M 1:100



Schnitt D-D

M 1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Baubehelf

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.4.8

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | |
|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Vorhabenträger: | DB InfraGO | Planzeichner: GP_7-5-4-8_BW-0 |
| DB InfraGO AG | Zentrale | Projekt-Nr.: 24035 |
| Theodor-Heuss-Allee 7 | 60486 Frankfurt am Main | Datum |
| Datum | Unterschrift | Name |
| 03/2024 | | Julke |
| 03/2024 | | Reichert |
| 03/2024 | | Pelz |
| Vertreter des Vorhabenträgers: | DB InfraGO | Höhensystem: NHN (DHHN 92) |
| DB InfraGO AG | ABS/NBS Karlsruhe-Basel | Koordinatensystem: DB-REF |
| Schwarzwalddstraße 82 | 76137 Stuttgart | Ursprungsplan: |
| Datum | Unterschrift | Blattgröße: 780 x 594 |
| 28.03.2024 | | Maßstab: 1:100 |
| | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BAUWERKSSKIZZEN TUNNEL

Planinhalt: Bauwerksplan Notausgangs- und Zugangsbauwerk 8 OR km 4,6+13

© 2024 i.v. Fischer Ingenieurbüro