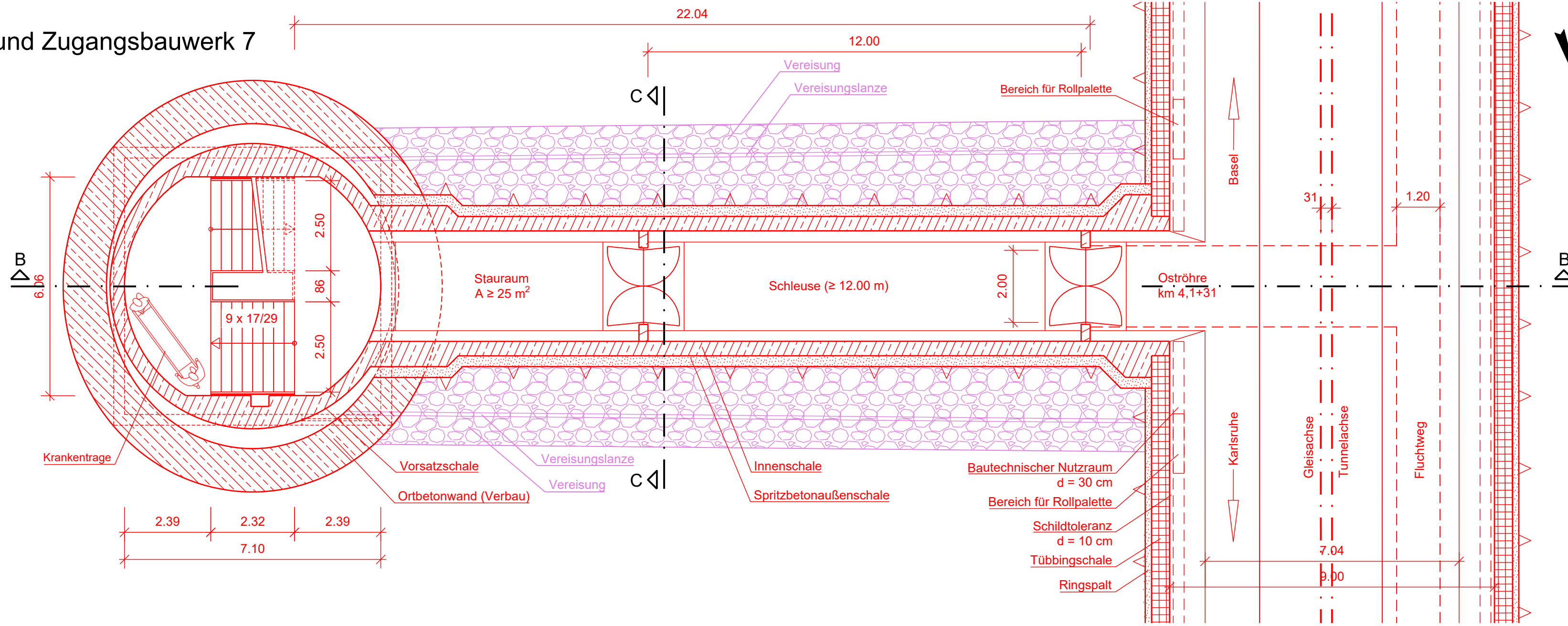


Notausgangs- und Zugangsbauwerk 7

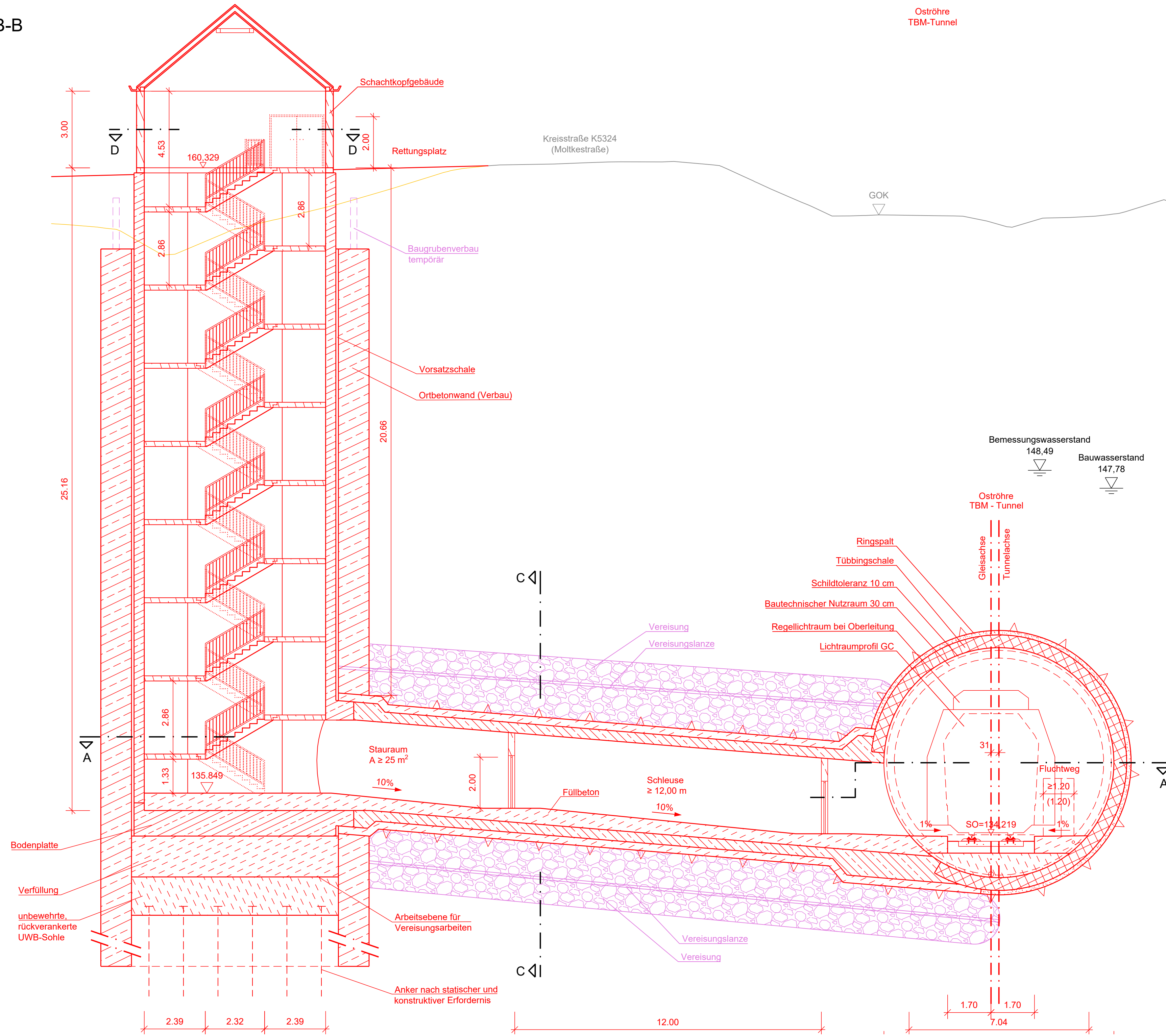
Schnitt A-A

M 1:100



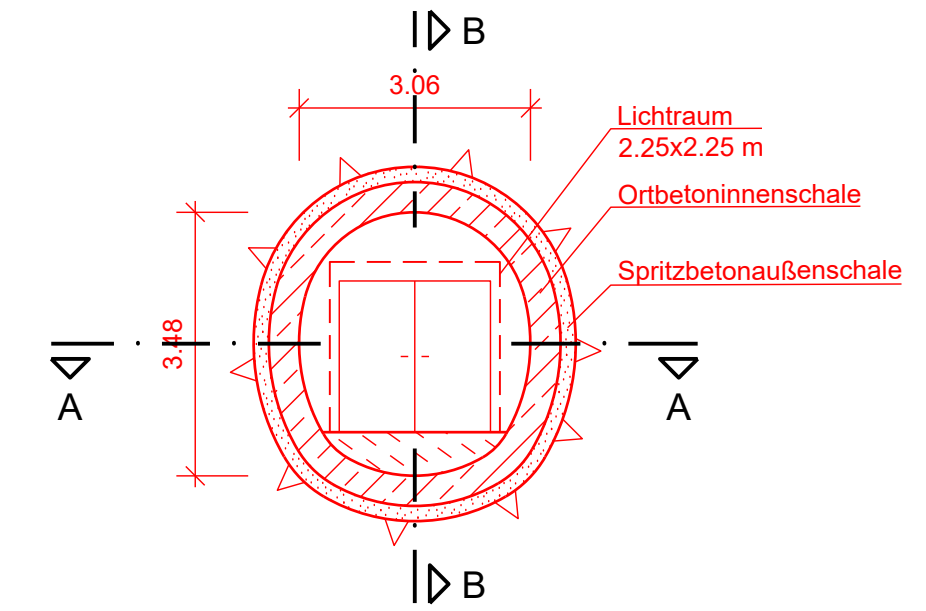
Schnitt B-B

M 1:100



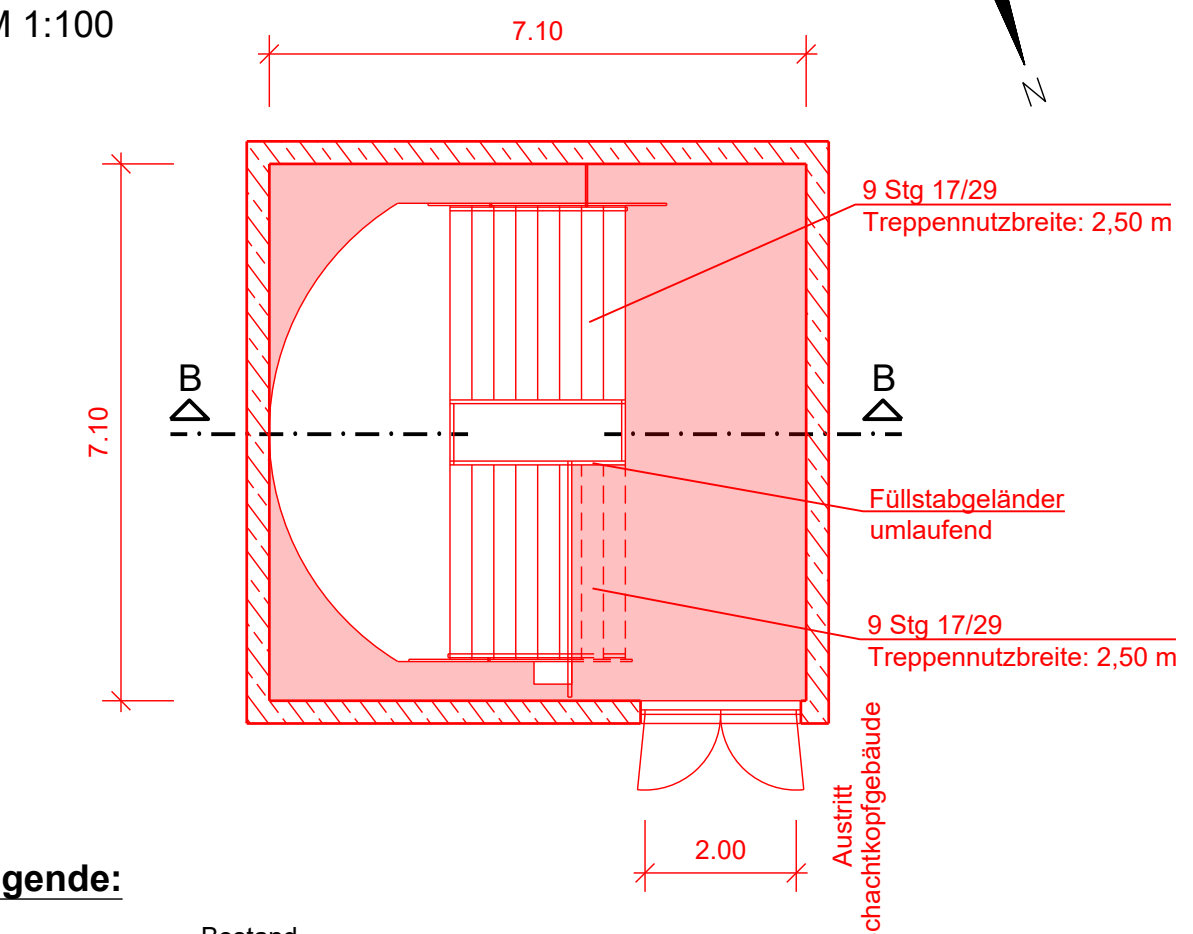
Schnitt C-C

M 1:100



Schnitt D-D

M 1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Baubehelf

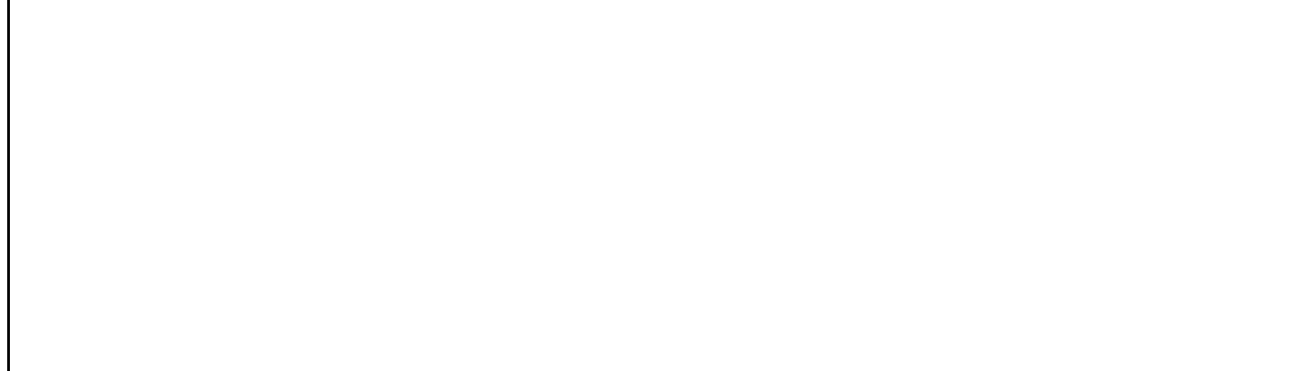
Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.4.7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	DB InfraGO	Planverfasser:	OBERMEYER Infrastruktur	Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
DB InfraGO AG	Zentrale	Theodor-Heuss-Allee 7	60486 Frankfurt am Main	Datum	Name
gez.	03/2024	Julke		gez.	03/2024
bearb.	03/2024	Reichert		gepr.	03/2024
Datum	Unterschrift				
Vertreter des Vorhabenträgers:	DB InfraGO	OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG	Schwarzwalddstraße 82	70178 Stuttgart	28.03.2024
DB InfraGO AG	ABS/NBS Karlsruhe-Basel	Hohenbergstraße 31	76137 Karlsruhe		
Datum	Unterschrift				

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BAUWERKSSKIZZEN TUNNEL
Planinhalt: Bauwerksplan Notausgangs- und Zugangsbauwerk 7 OR km 4,1+31