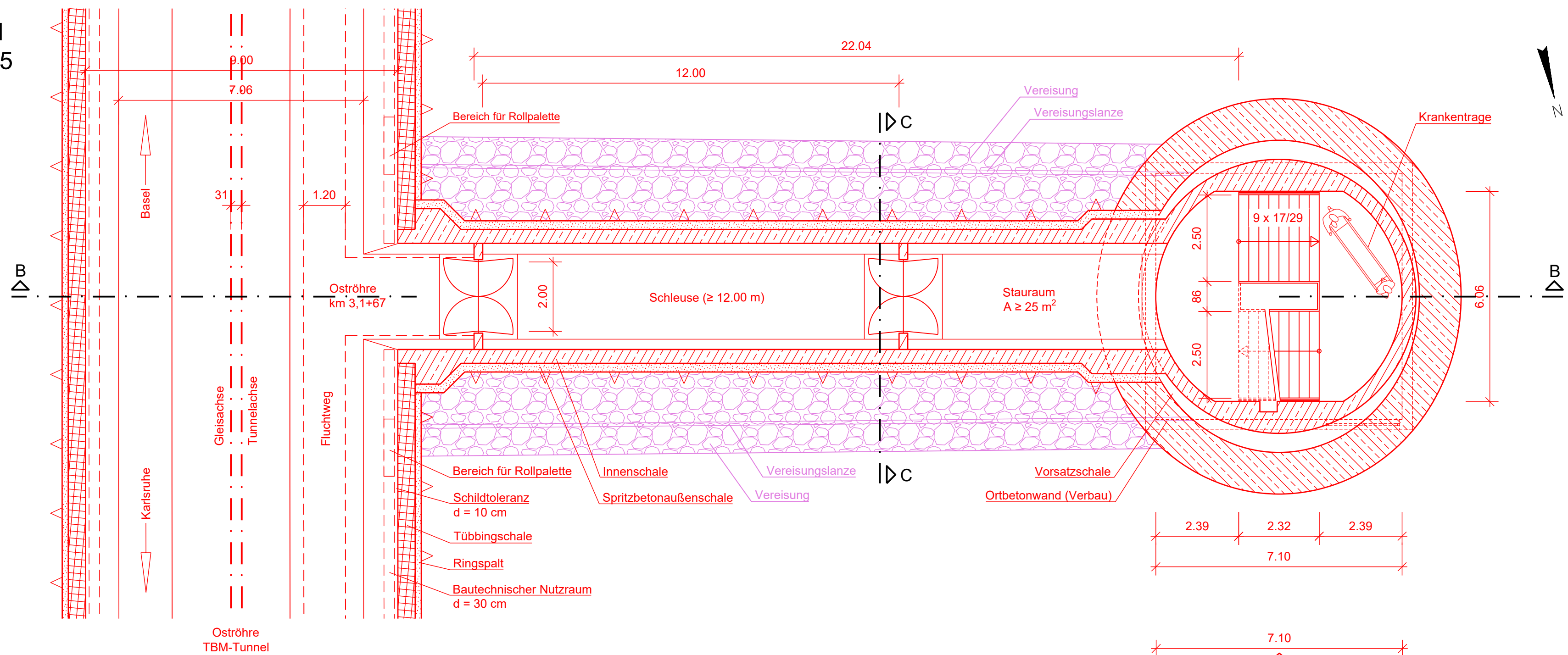
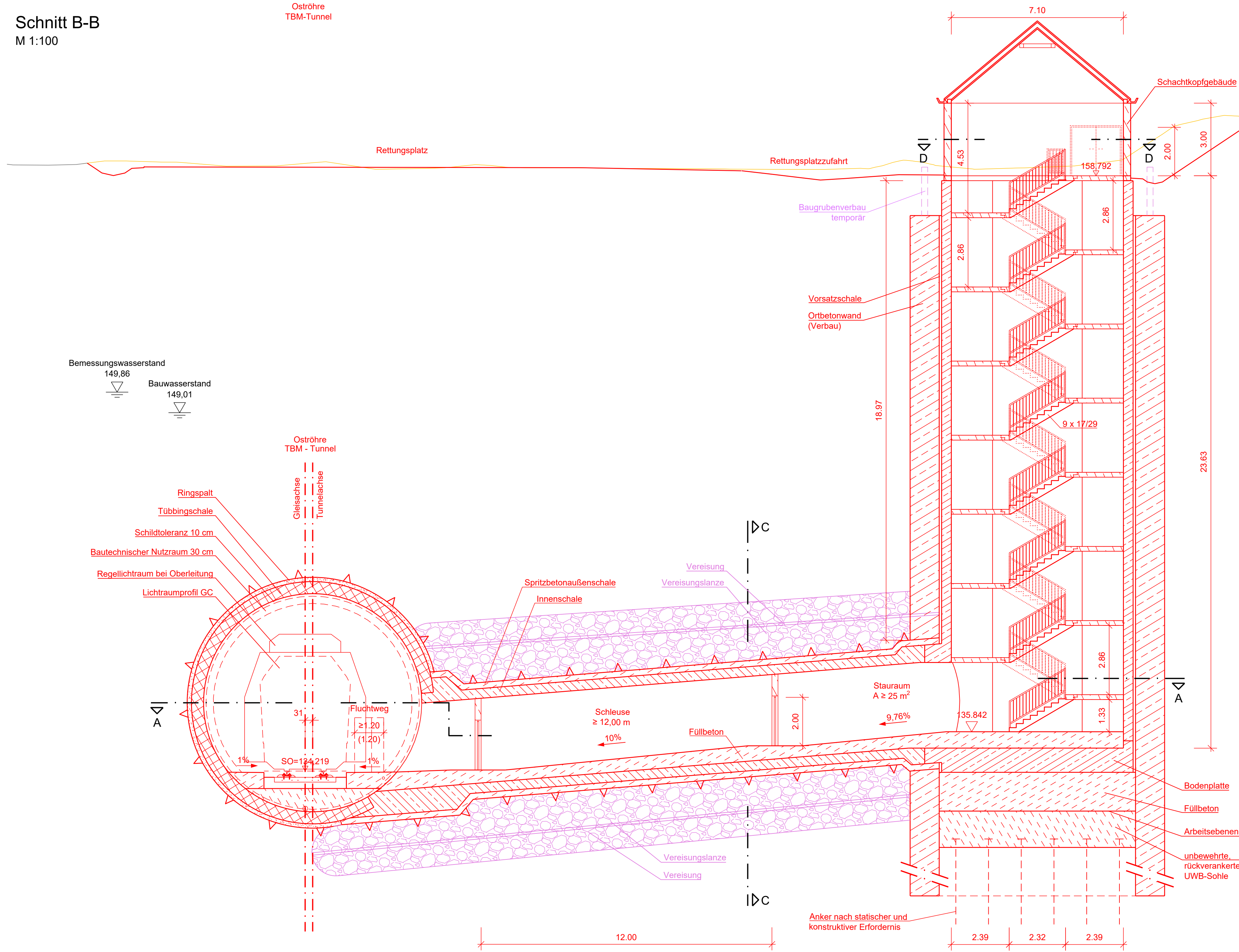


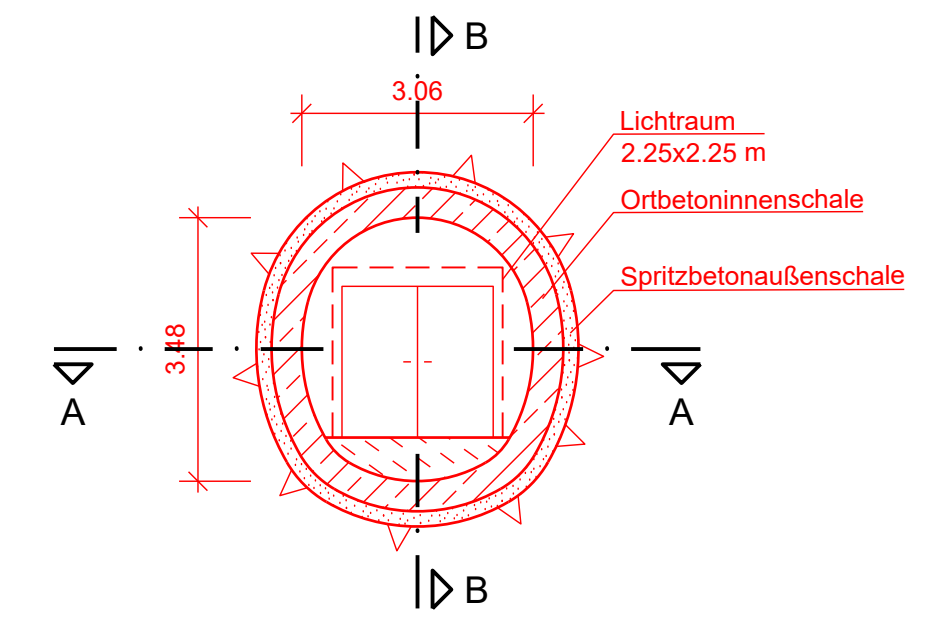
**Notausgangs- und
Zugangsbauwerk 5
Schnitt A-A**
M 1:100



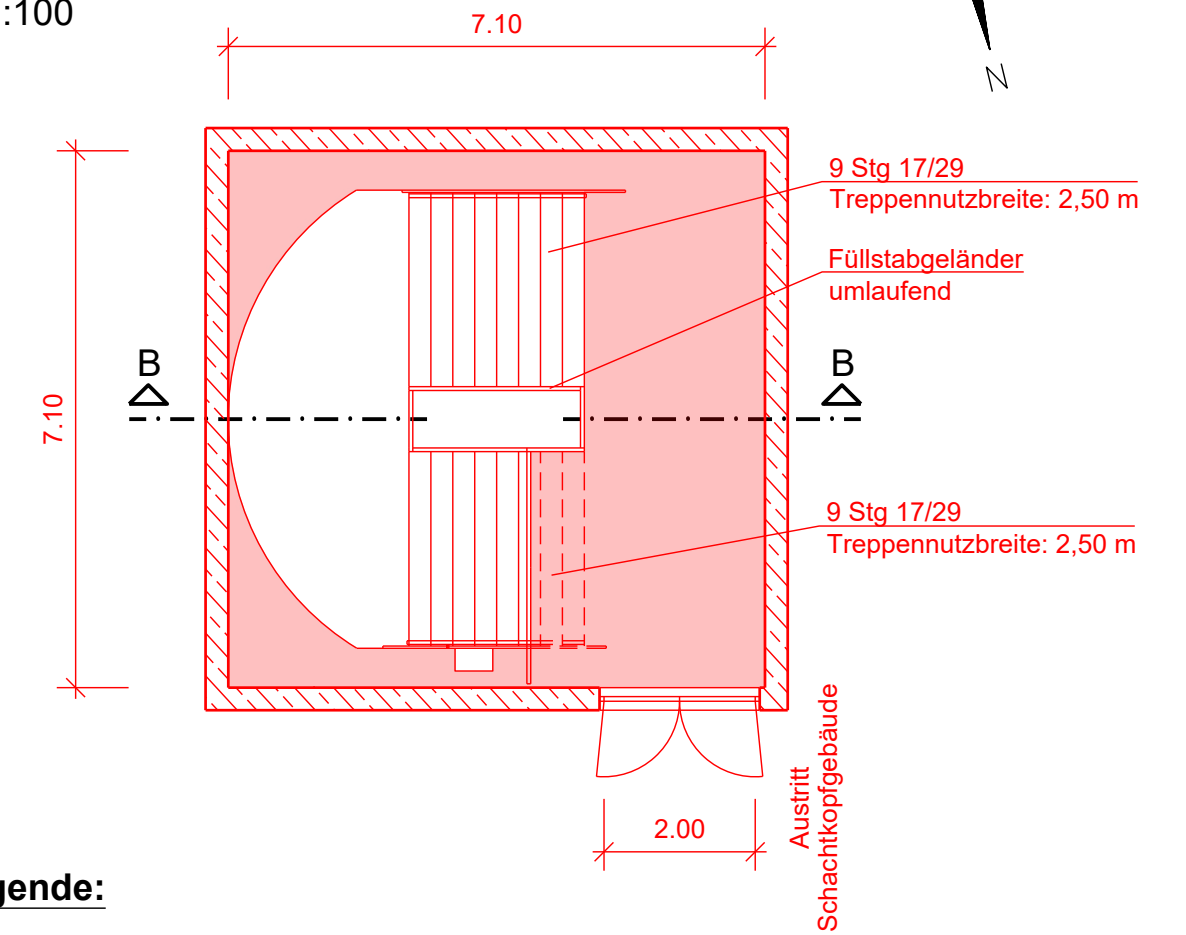
Schnitt B-B
M 1:100



Schnitt C-C
M 1:100



Schnitt D-D
M 1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabensträgeregigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Baubehelf

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel BHM

Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.4.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		Übersichtsskizze	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024	Planungsstand
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Vorhabensträger:		Planzeichen: GP_7-5-4-5_BW-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG		Datum	
Zentrale		Name	
Theodor-Heuss-Allee 7		gez. 03/2024 Julke	
60486 Frankfurt am Main		bearb. 03/2024 Reichert	
Datum		gepr. 03/2024 Pelz	
Vertreter des Vorhabensträgers:		Planverfasser:	
DB InfraGO		OBERMEYER	
DB InfraGO AG		OBERMEYER	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel		Infrastruktur GmbH & Co. KG	
Schwarzwaldstraße 82		Hassenbergstraße 31	
76137 Karlsruhe		70178 Stuttgart	
Datum		28.03.2024	
Unterschrift		i.v. Fischer	
Vorhaben:		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)		Koordinatensystem: DB-REF	
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000		Ursprungsplan:	
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Blattgröße: 780 x 594	
Planart:		Maßstab: 1:100	
Planinhalt:		BAUWERKSSKIZZEN TUNNEL	
		Bauwerksplan	
		Notausgangs- und Zugangsbauwerk 5	
		OR km 3,1+67	