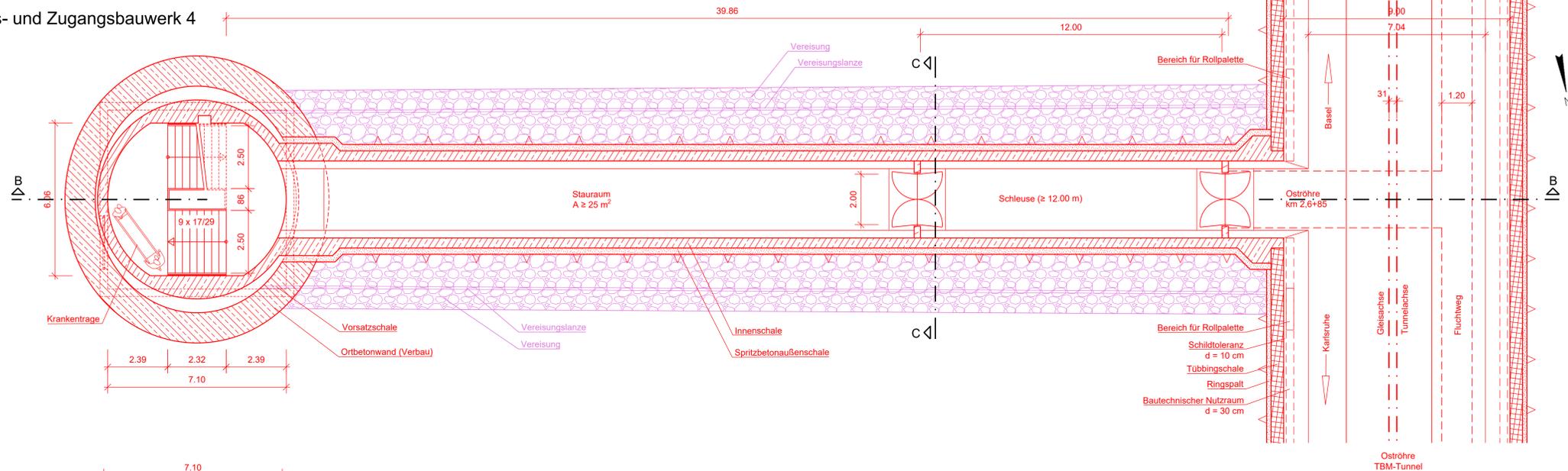
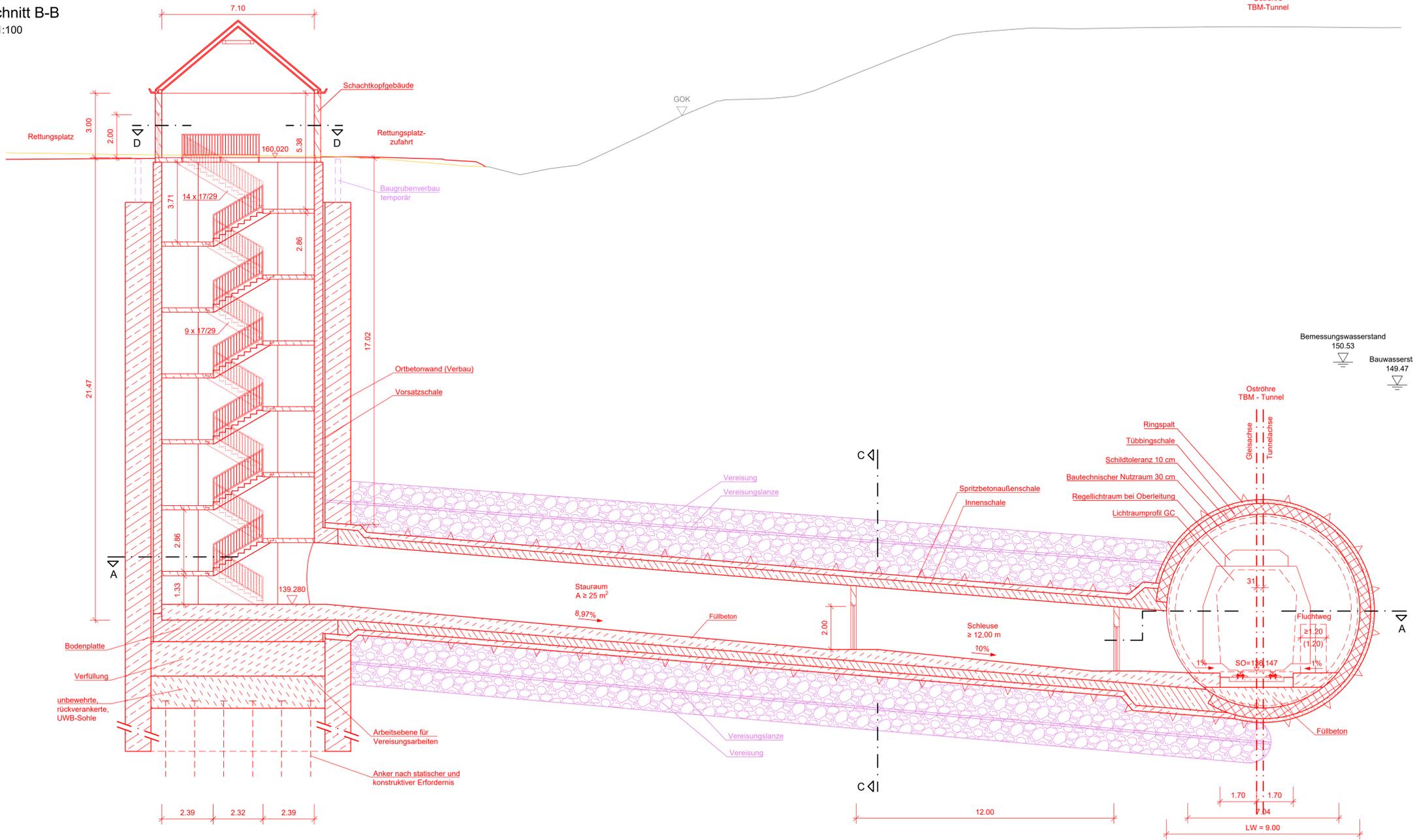


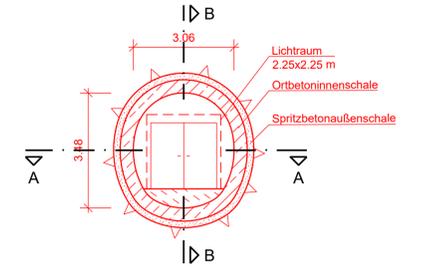
Notausgangs- und Zugangsbauwerk 4
Schnitt A-A
M 1:100



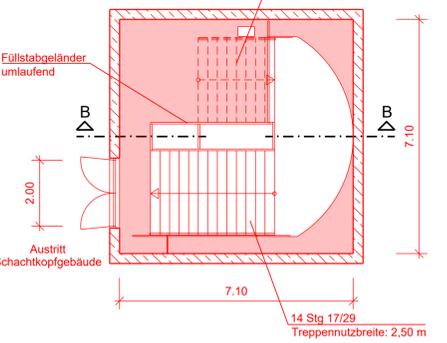
Schnitt B-B
M 1:100



Schnitt C-C
M 1:100



Schnitt D-D
M 1:100



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - temporärer Baubehelf

Mitteilende Unterlagen:
7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.4.4



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO	Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur	Planzeichen: GP_7-5-4-4_BW-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Häselbergstraße 31 70178 Stuttgart	Projekt-Nr.: 24035
Datum: 28.03.2024	Datum: 28.03.2024	Datum: 03/2024
Verfasser: [Signature]	Verfasser: [Signature]	Verfasser: [Signature]
Höhenystem: NHN (DHHN 92)	Ursprungssystem: DB-REF	Blattgröße: 970 x 594
Koordinatensystem: DB-REF	Ursprungssystem: DB-REF	Maßstab: 1:100

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BAUWERKSSKIZZEN TUNNEL
Planinhalt: Bauwerksplan Notausgangs- und Zugangsbauwerk 4 OR km 2,6+85

2022-2024/41/15/InfraGO/Architektur 2018/18/24/08/53/CD/VA_U07/07-5-4/07-5-4_01-10/07-5-4-04