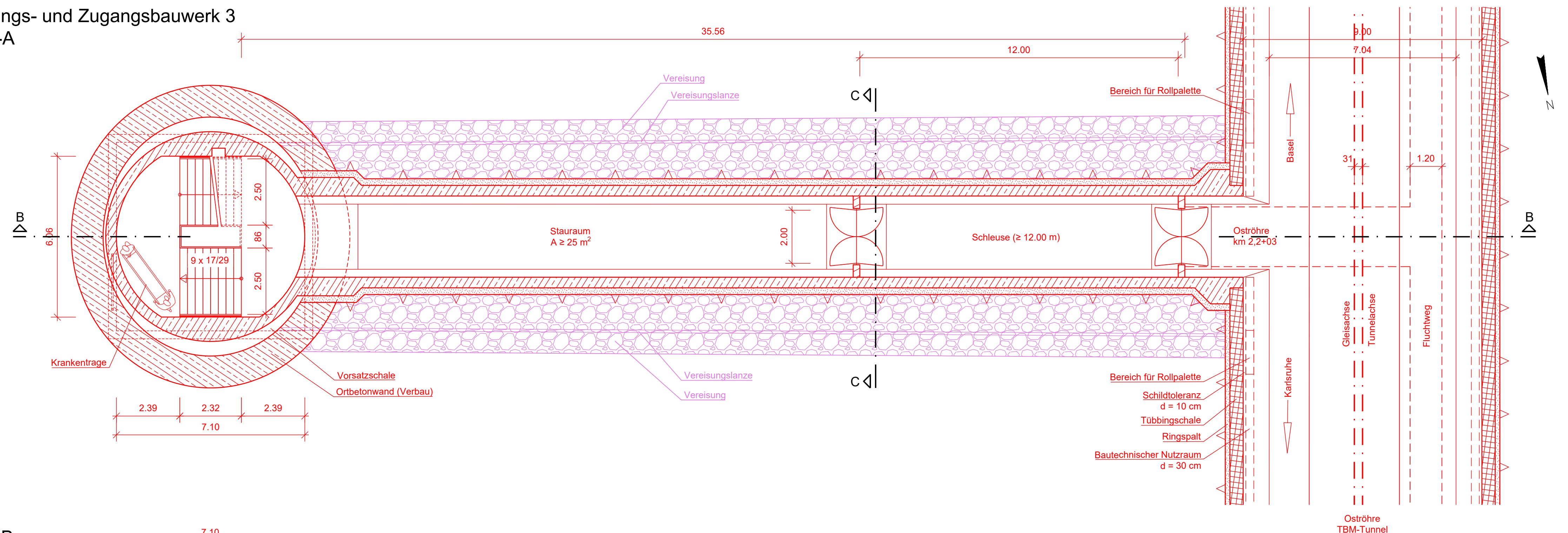
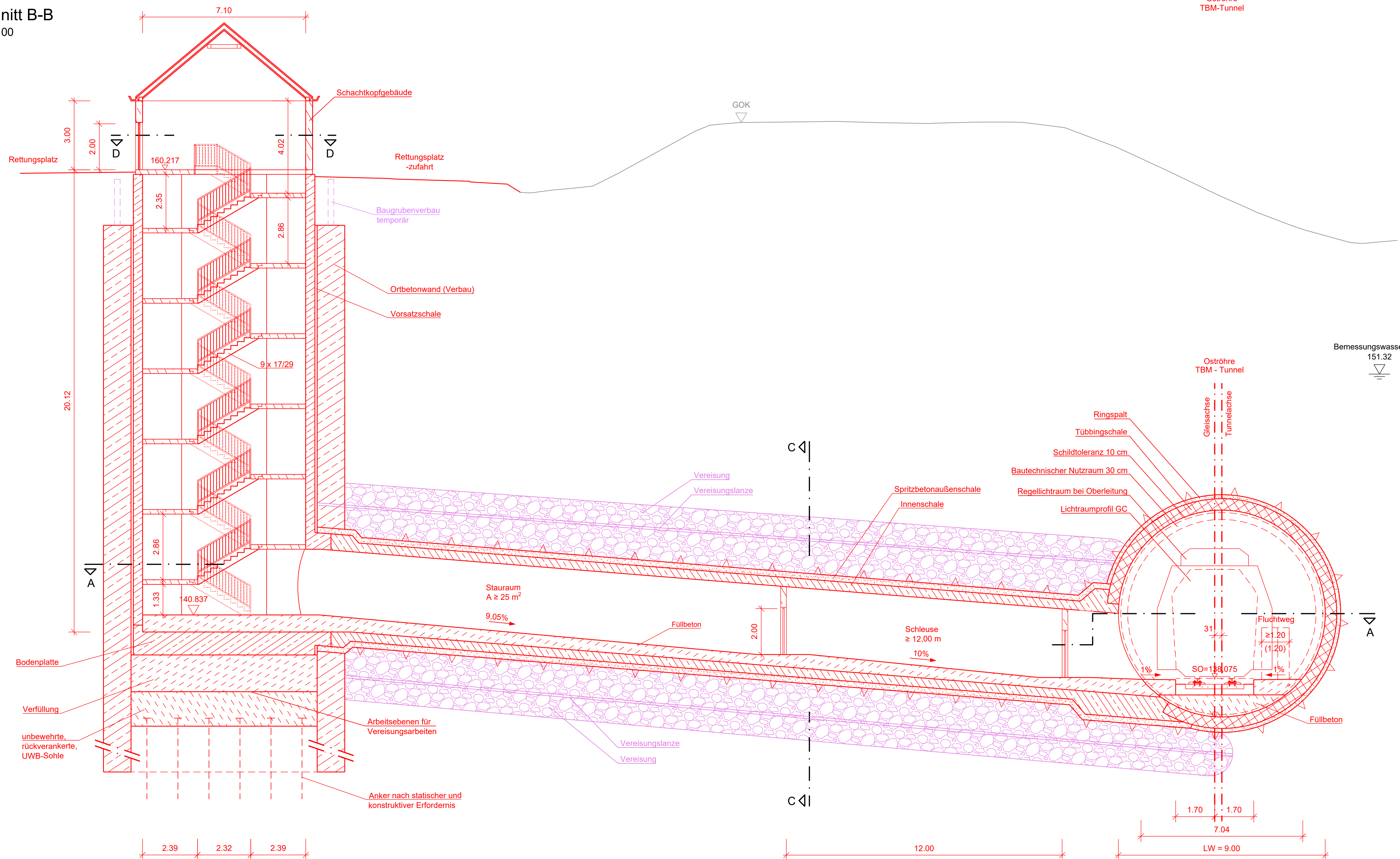


Notausgangs- und Zugangsbauwerk 3
Schnitt A-A

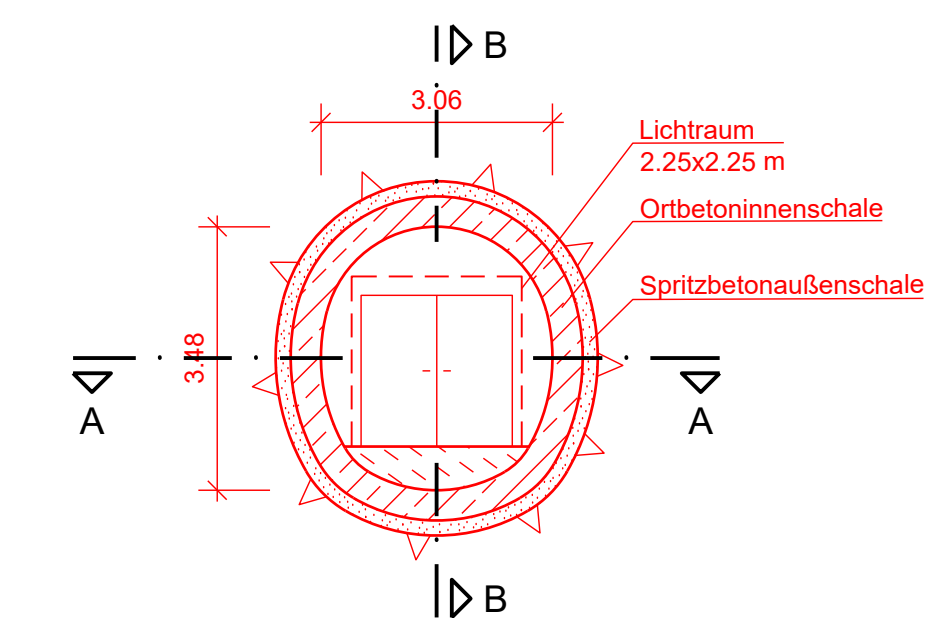
M 1:100



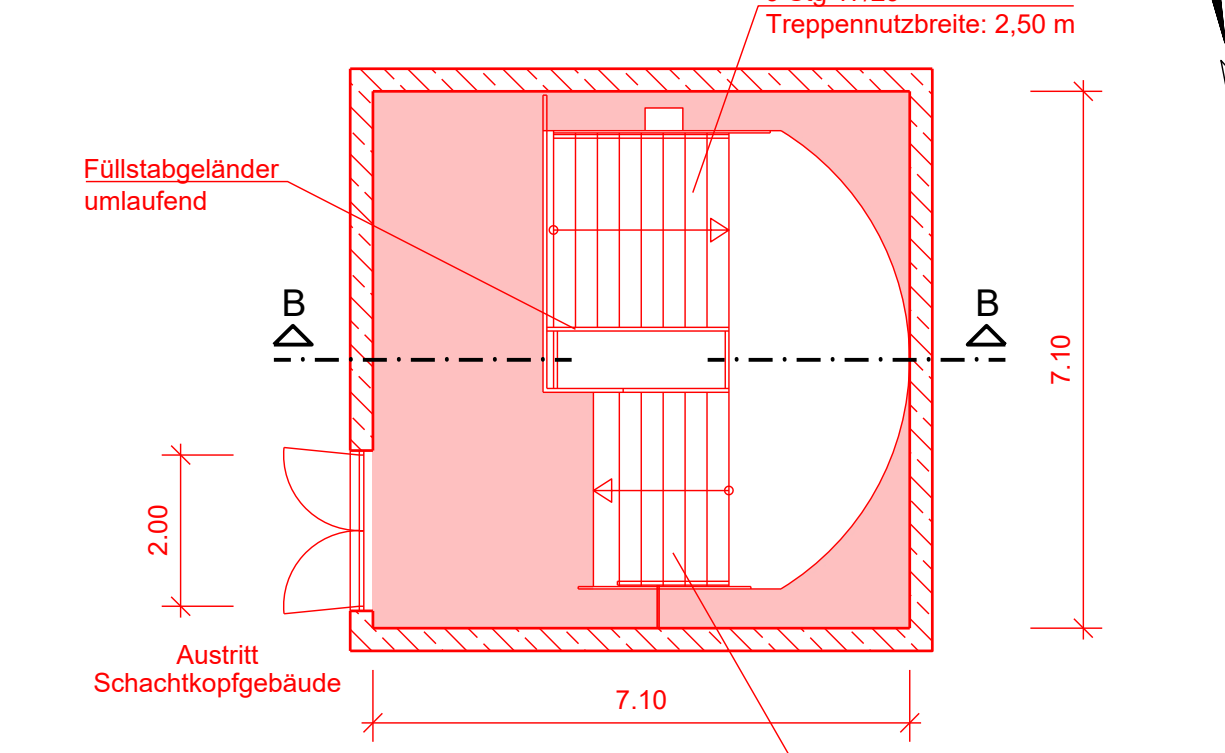
Schnitt B-B
M 1:100



Schnitt C-C
M 1:100



Schnitt D-D
M 1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Baubehelf

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union
Unterlage 7.5.4.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsskizze	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
	28.03.2024
Planungsstand	

Gemeinigeplanng: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Vorbantträger:	DB InfraGO
Planzeichen:	GP 7-5-4-3_BW-0
Projekt-Nr.:	24035
Datum	Name
gez. 03/2024	Julke
bearb. 03/2024	Reichert
gepr. 03/2024	Patz
Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabentragers:	
DB InfraGO AG	OBERMEYER
DB InfraGO AG	Infrastruktur
ABS/NBS Karlsruhe-Basel	Infrastruktur GmbH & Co. KG
Thodo-Haus-Allee 7	Hausenbergrstraße 31
60486 Frankfurt am Main	70178 Stuttgart
	Datum
	26.03.2024
	Unterschrift
Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem: DB-REF	
Ursprungsplan:	
Blattgröße: 970 x 594	
Blattgröße: 1:100	

Vorbantträger:		DB InfraGO	
Vertreter des Vorhabentragers:		OBERMEYER	
DB InfraGO AG		Infrastruktur	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel		Infrastruktur GmbH & Co. KG	
Thodo-Haus-Allee 7		Hausenbergrstraße 31	
60486 Frankfurt am Main		70178 Stuttgart	
Datum		26.03.2024	
Datum		26.03.2024	
Datum		26.03.2024	

Vorbant: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BAUWERKSSKIZZEN TUNNEL
Planinhalt: Bauwerksplan
Notausgangs- und Zugangsbauwerk 3
OR km 2,2+03