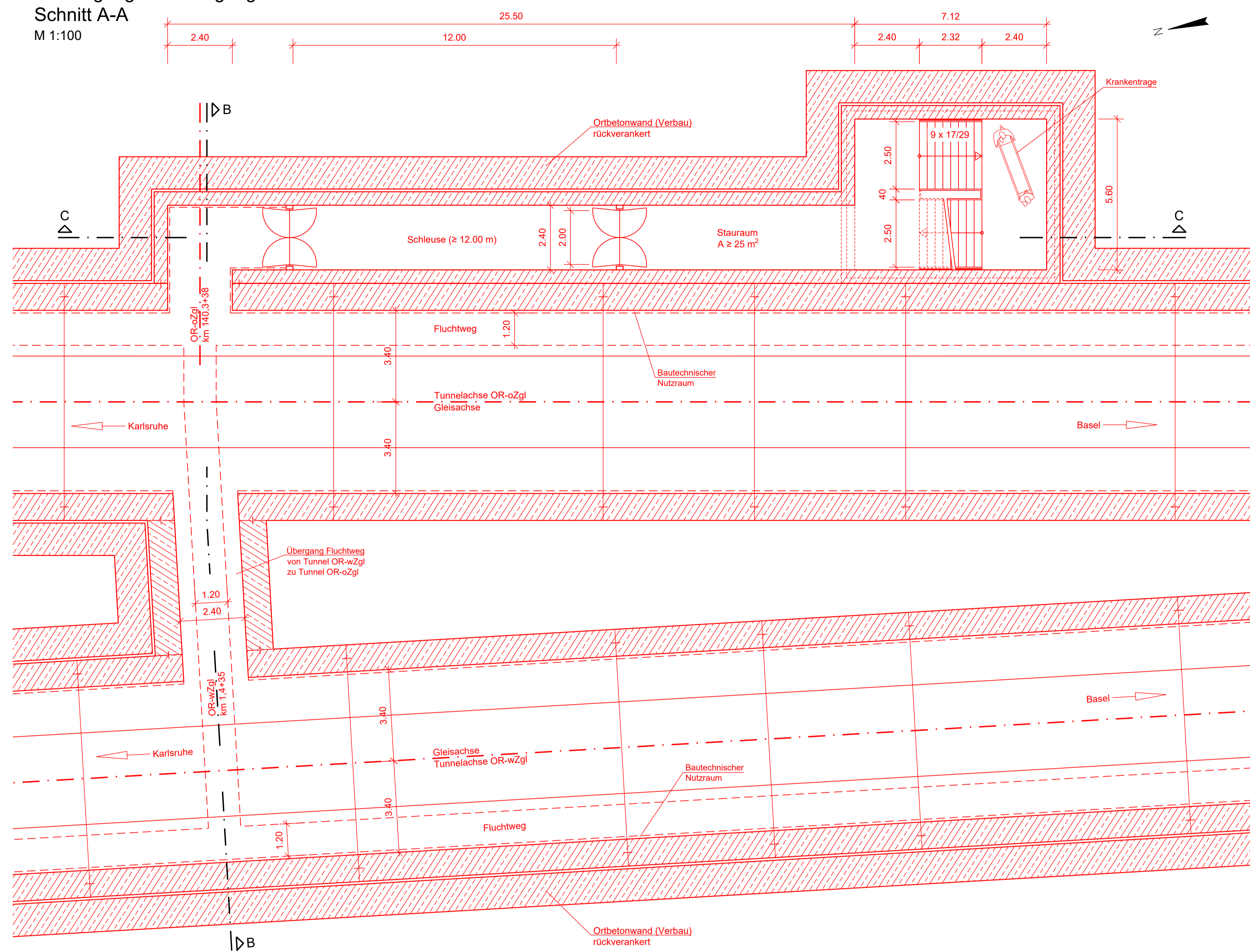
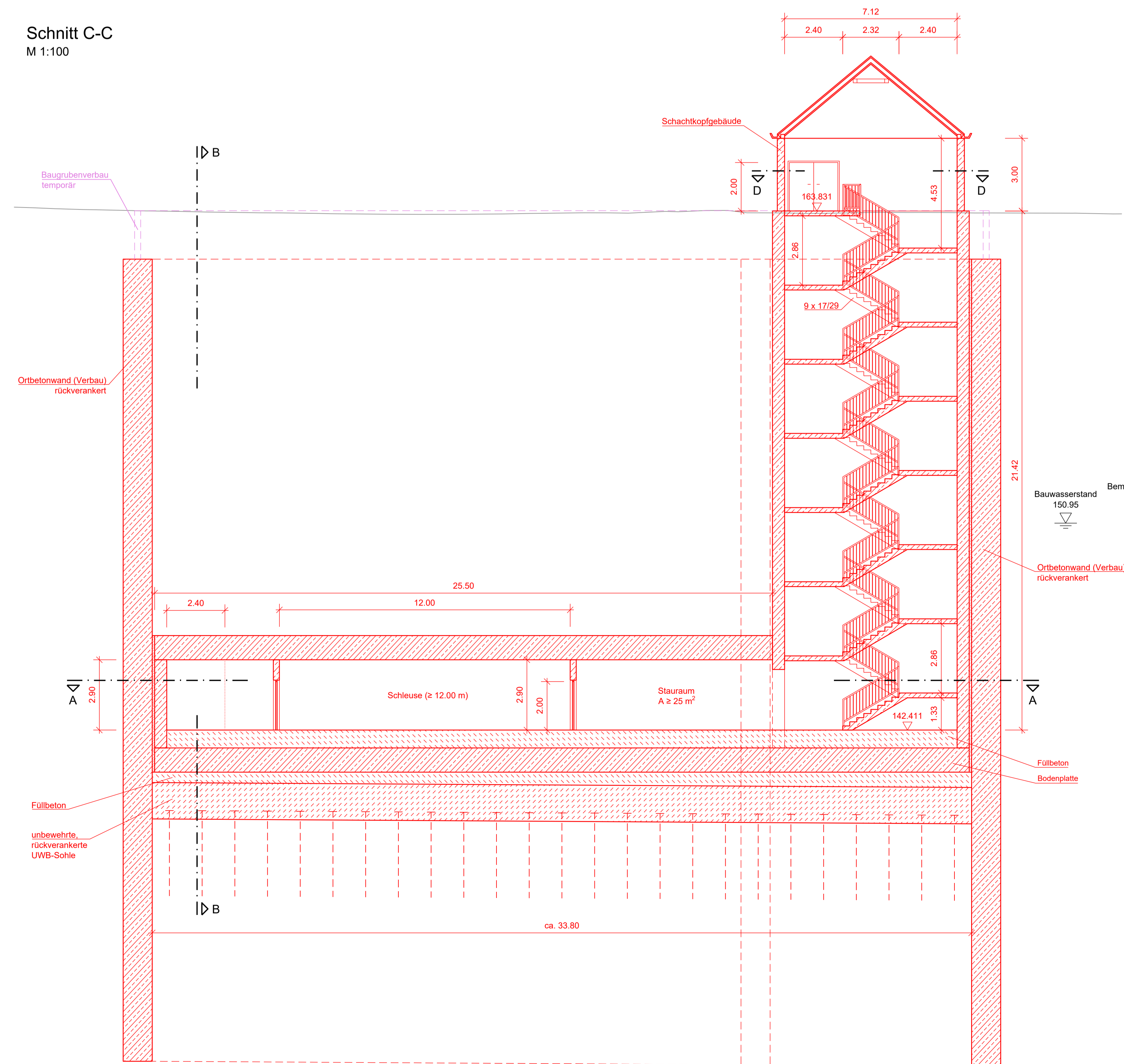


Notausgangs- und Zugangsbauwerk 1

Schnitt A-A  
M 1:100

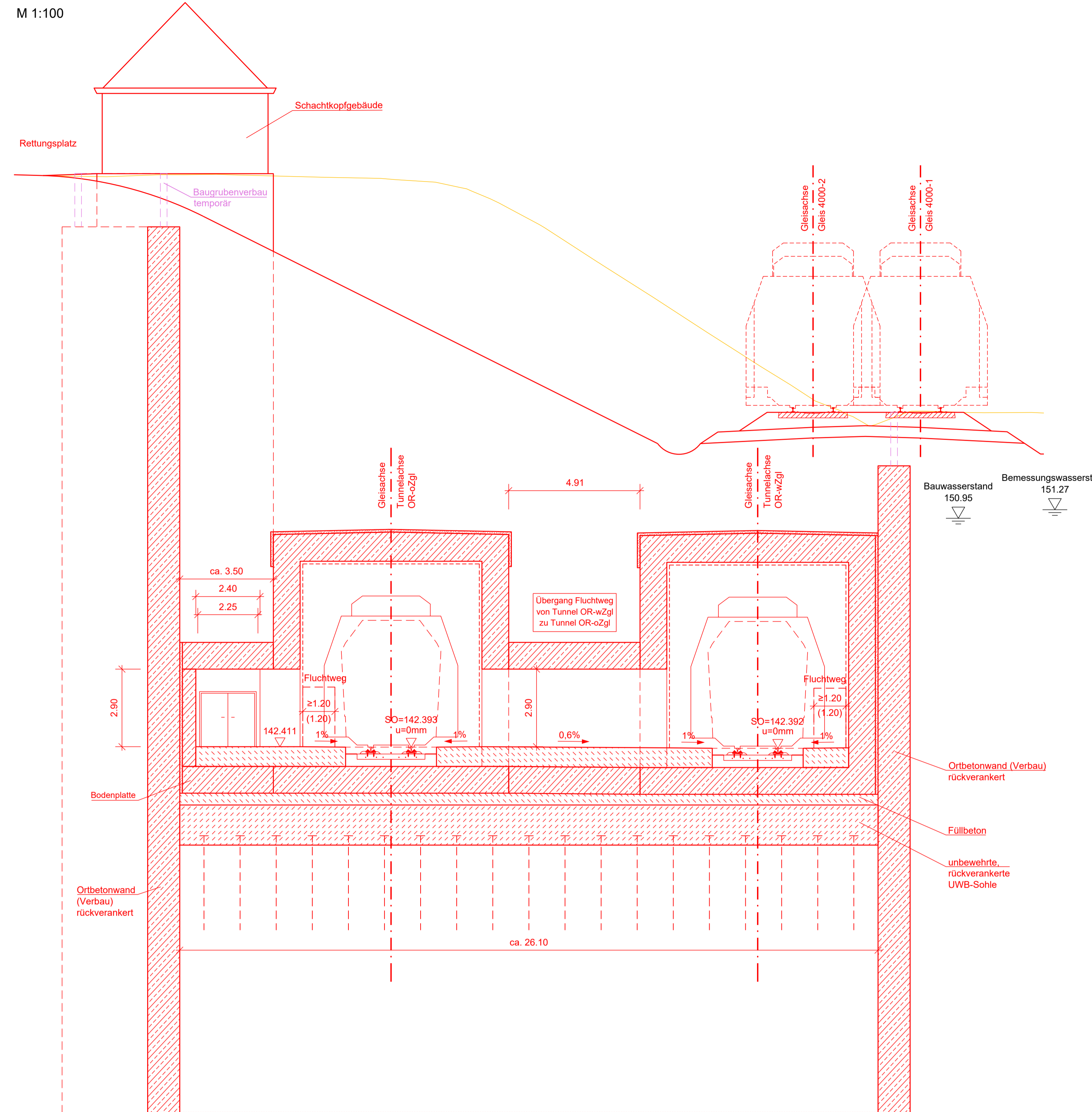


Schnitt C-C  
M 1:100



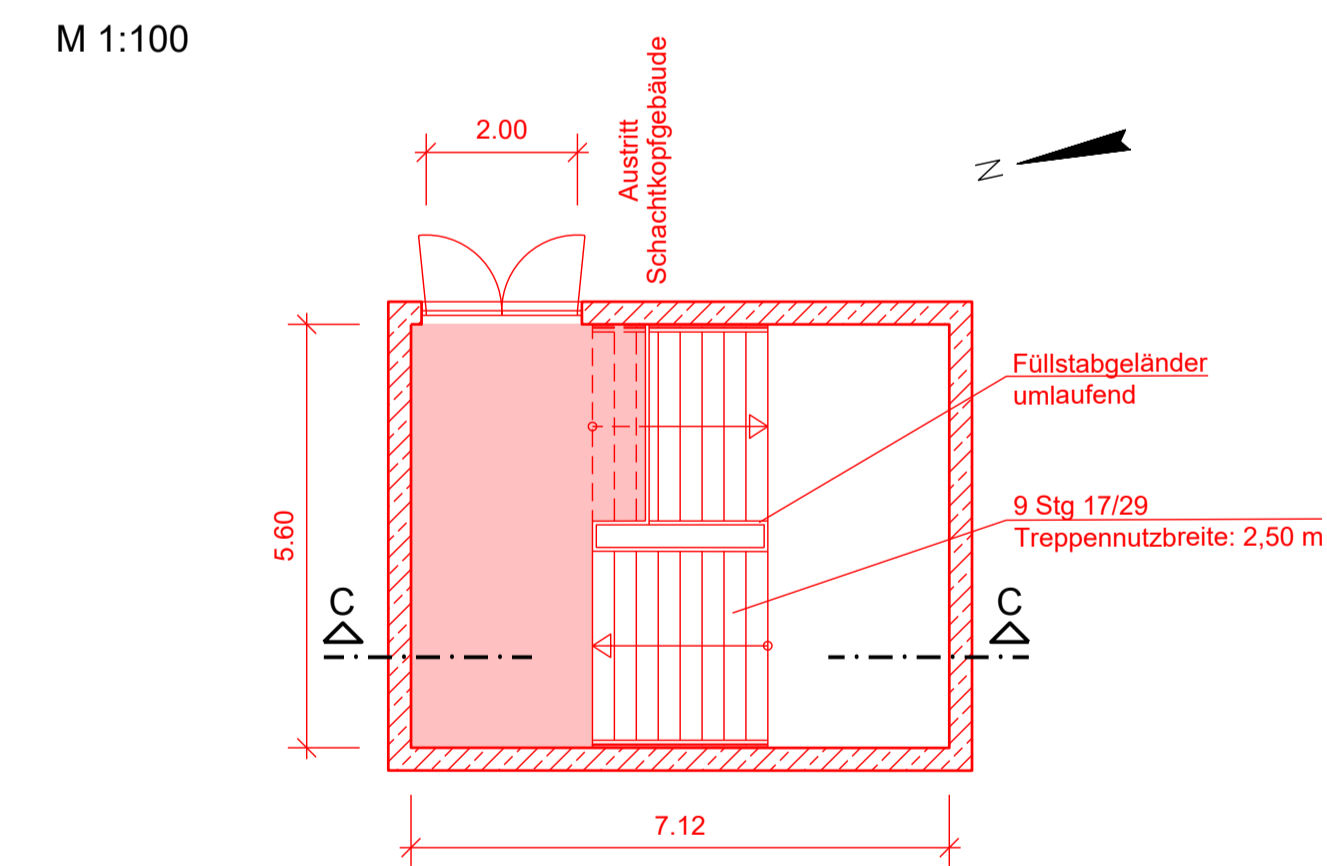
Schnitt B-B

M 1:100



Schnitt D-D

M 1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabentragereignen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporärer Baubehelf

Mitteltende Unterlagen:

- 7.5.1.4 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig)
- 7.5.2.2 OBW Nord; OR-oZgl km 140,2+73 bis km 140,6+56 und OR-wZgl km 1,3+70 bis km 1,7+59

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.4.1

Genehmigungsvorhaben Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangswaffen: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender:	DB InfraGO AG	Planverfasser:	OBERMAYER
DB InfraGO AG	Zentrale	Infrastruktur	OBERMAYER
Theodor-Heuss-Allee 7	60486 Frankfurt am Main	Infrastruktur GmbH & Co. KG	Hausenerstraße 31
		70178 Stuttgart	
Datum:	28.03.2024	Datum:	28.03.2024
Unterschrift:		Unterschrift:	

Platzzeichen:	GP_7-5-4-1_BW-0
Projekt-Nr.:	24035
Datum:	
Name:	
gepr.:	03/2024
Julie	
bearb.:	03/2024
Reichert	
gepr.:	03/2024
Pelz	
Höhen-system:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Umrissgröße:	970 x 841
Blattgröße:	970 x 841
Datum:	28.03.2024
Umsatz:	
Maßstab:	1:100

Vorhaben:  
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BAUWERKS-SKIZZEN TUNNEL

Planinhalt: Bauwerksplan  
Notausgangs- und Zugangsbauwerk 1  
OR-wZgl km 1,4+35  
OR-oZgl km 140,3+38