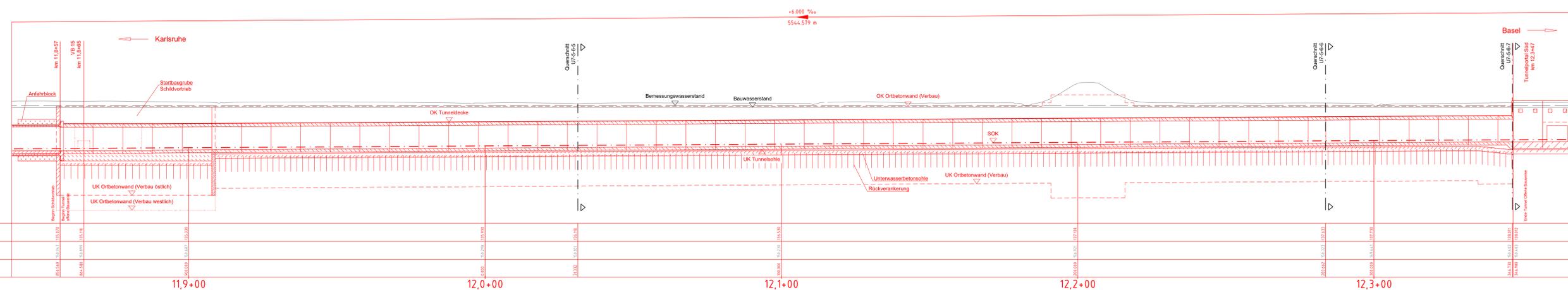


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
 - tangerende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- Kreis-/Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitslinien
 - Flurstücksnummer
- Schallschutz**
- Schallschutzwand mit Tür
 - Böschung
 - Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge
 - Trafostation
 - Überleitungsmast mit Mähnummer
 - Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - Mulde
 - Sitzwand
 - Zaun
 - Hecke gemeinschaftlich
 - Leitplanke
 - Straßenablauf
 - Erdbeschicht / Entwässerungleitung mit Fließrichtung
 - Lichtmast
 - Schaltschrank
 - Schieber für Wasserleitung
 - Überflurhydrant, Unterflurhydrant
 - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
 - rotes Blinklicht
 - Laubbaum; Nadelbaum
 - Gebäude mit Überdachung
 - Treppe
 - Rampe
 - Bemessungswasserstand
 - Bauwasserstand

Längsschnitt
OBW OR Süd
M 1:500/500



Bauwerksdaten OR Süd

Bauart: WU-Beton
Gesamtlänge: 489 m
Lichte Weite: 6,80 m

Allgemeine Angaben OR Süd

Lastbild: LM 71, SW0, $\alpha = 1,21$
gem. DIN EN 1991-2
Streckengeschwindigkeit: $v_s \leq 120$ km/h (Strecke 4281-2)
Lichttraumprofil: Regellichtraum GC nach RfL 853.9001

Bauwerksdaten WR Süd

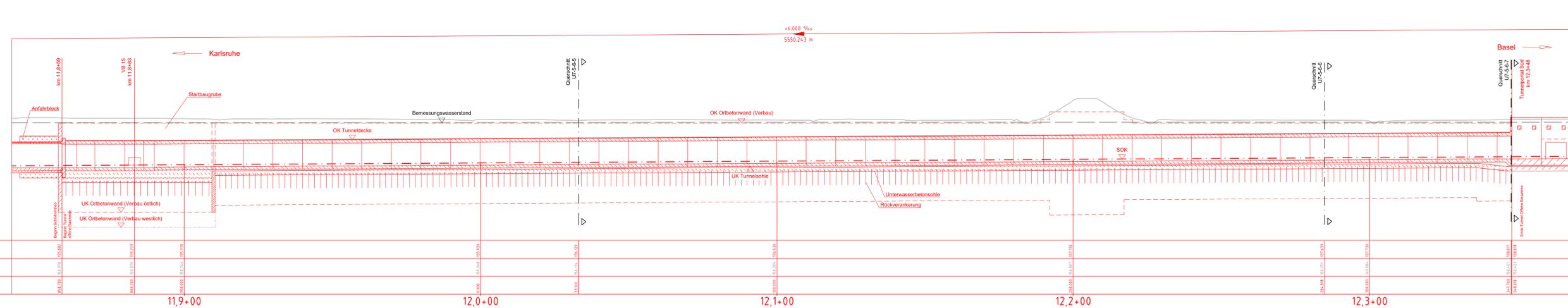
Bauart: WU-Beton
Gesamtlänge: 489 m
Lichte Weite: 6,80 m

Allgemeine Angaben WR Süd

Lastbild: LM 71, SW0, $\alpha = 1,21$
gem. DIN EN 1991-2
Streckengeschwindigkeit: $v_s \leq 120$ km/h (Strecke 4281-1)
Lichttraumprofil: Regellichtraum GC nach RfL 853.9001

- Mitgeltende Unterlagen:**
- 7.3.5.1 Trog Süd, Str 4281-1 km 12,3+48 bis 14,3+88, Draufsicht u. Längsschnitt
 - 7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM (Schildvortrieb)
 - 7.5.1.4 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig)
 - 7.5.1.7 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Zweigleisig mit Mittelwand)
 - 7.5.5.15 Bauwerksplan Verbindungsbauwerk 15
 - 7.5.6.5 Querschnitt Tunnel OBW (Süd) WR km 12,0+33.10
 - 7.5.6.6 Querschnitt Tunnel OBW (Süd) WR km 12,2+84.82 (zweigleisig mit Mittelwand)
 - 7.5.6.7 Querschnitt Tunnel OBW (Süd) WR km 12,3+48.01 (zweigleisig mit Mittelwand)

Längsschnitt
OBW WR Süd
M 1:500/500



Kofinanzierung der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.3.1

Gemeinschaftsvermerk Eisenbahn-Bundesgesetz

Übersichtsplan

0 Anlagungsverfahren: Antragstellung 28.03.2024
Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereiter: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt am Main	Planungsgruppe: DB InfraGO OBERMEYER Infrastruktur C/OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Kilmerstraße 2 70178 Stuttgart	Planungs-Nr.: 24035 Datum: 03/2024 Bearb.: 03/2024 gepr.: 03/2024 Plan:	Planungs-Nr.: GP 7-5-3-1 BW-0 Projekt-Nr.: 24035 Datum: 03/2024 Bearb.: 03/2024 gepr.: 03/2024 Plan:
---	---	---	---

Verfeiner des Vorhabens:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwanenstraße 82
76137 Karlsruhe
28.03.2024
Datum: 03/2024
Umschrieb:

Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Umschreibung:
Bauteile: 1160 x 841
Maßstab: 1:500
Umschrieb:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BAUWERKS-SKIZZEN TUNNEL
Planmaß: Bauwerksplan Tunnel Offene Bauweise
OR Süd km 11,8+57 bis km 12,3+47
WR Süd km 11,8+59 bis km 12,3+48