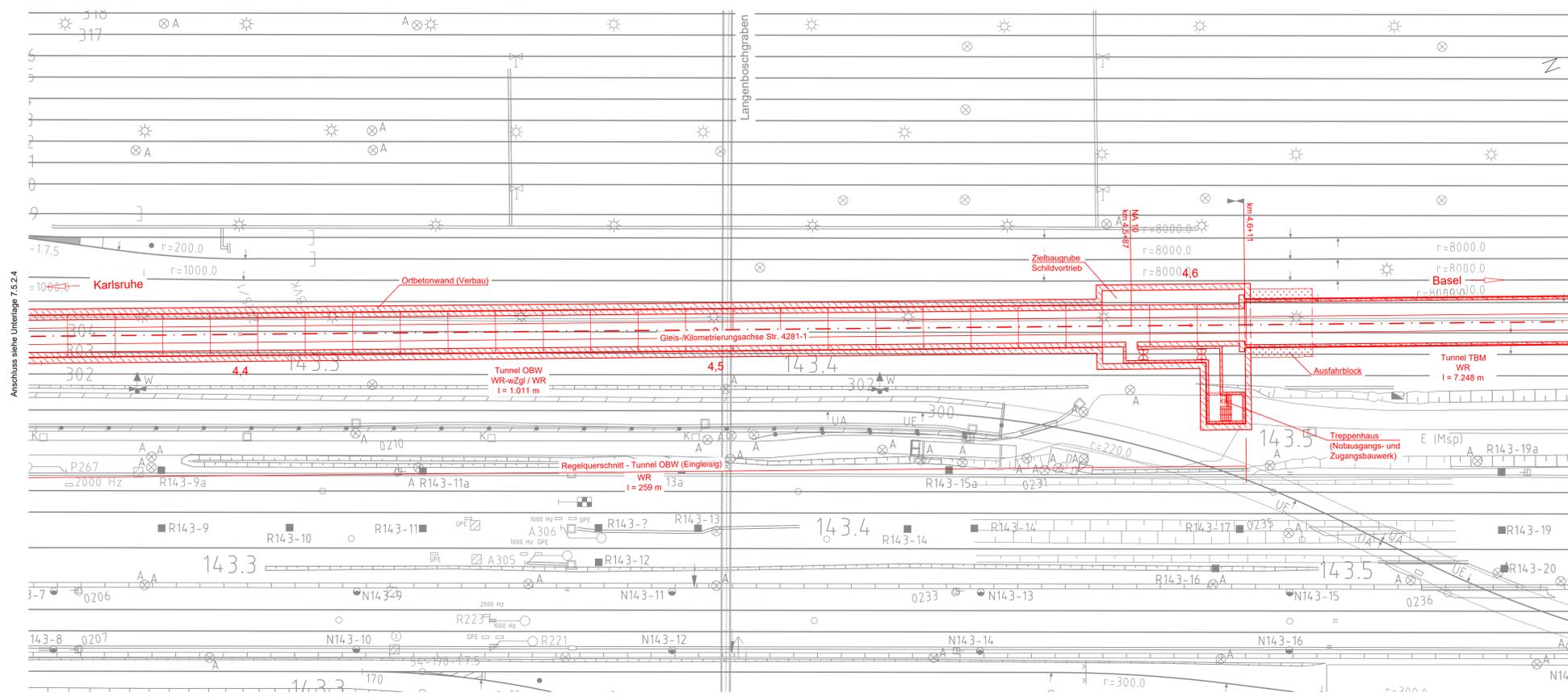


Lageplan  
M 1:500



- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Baubeheif
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabensträgigen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
  - Planfeststellungsgrenze
  - Kreis-/ Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitskennzeichen
  - Flurstücksnummer
  - Schallschutz
  - Schallschutzwand mit Tür
  - Böschung
  - Gleis S-Bahn
  - Gleis für Reise- und Güterzüge
  - Gleis für Güterzüge
  - Trafostation
  - Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
  - Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
  - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
  - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
  - Mulde
  - Zaun
  - Hecke gemeinschaftlich
  - Leitplanke
  - Straßenablauf
  - Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
  - Lichtmast
  - Schaltschrank
  - Schieber für Wasserleitung
  - Überflurhydrant; Unterflurhydrant
  - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
  - rotes Blinklicht
  - Laubbaum; Nadelbaum
  - Gebäude mit Überdachung
  - Treppe
  - Rampe
  - Bemessungswasserstand
  - Bauwasserstand

**Bauwerksdaten OBW WR**

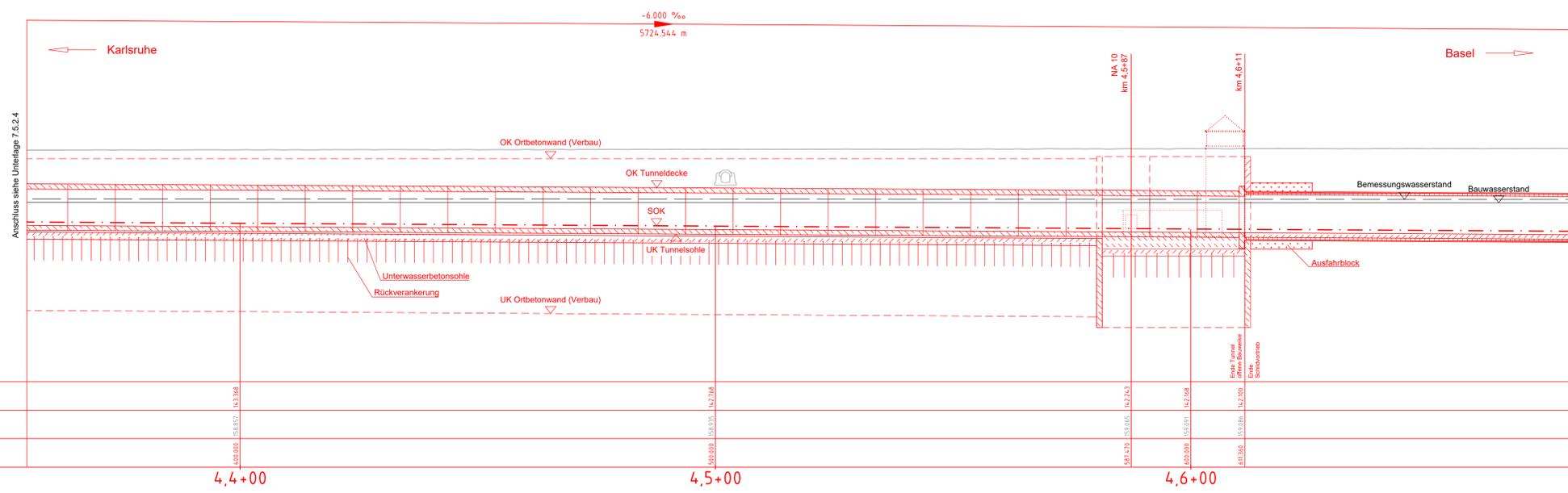
Bauart: WU-Beton  
 Gesamtlänge: 259 m  
 Lichte Weite: 6,80 m

**Allgemeine Angaben OBW WR**

Lastbild: LM 71, SW/0,  $\alpha = 1,21$   
 gem. DIN EN 1991-2  
 Streckengeschwindigkeit:  $v_s \leq 120$  km/h (Strecke 4281-1)  
 Lichttraumprofil: Regellichtraum GC nach Rl. 853.9001

- Mitgeltende Unterlagen:**
- 7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM (Schildvortrieb)
  - 7.5.1.4 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig)
  - 7.5.4.10 Bauwerksplan Notausgangs- und Zugangsbauwerk 10

Längsschnitt OBW WR  
M 1:500/500



Unterlage 7.5.2.5

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsvorgang Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichner: GP 7-5-2-5_BW-0 Projekt-Nr.: 24035 Datum: 03/2024 Name: Julke bearb.: 03/2024 Reichert gepr.: 03/2024 Pelz	
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>		Planverfasser: <b>OBERMEYER</b> OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Schwarzwaldstraße 82 79178 Stuttgart Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>	
Verbleibender Vorhabensträger: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 79178 Karlsruhe		Hoheinstufen: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 970 x 594 Maßstab: 1:500	

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenberg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenberg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BAUWERKSSKIZZEN TUNNEL  
 Planinhalt: Bauwerksplan Tunnel Offene Bauweise OBW WR km 4,3+55 bis km 4,6+11