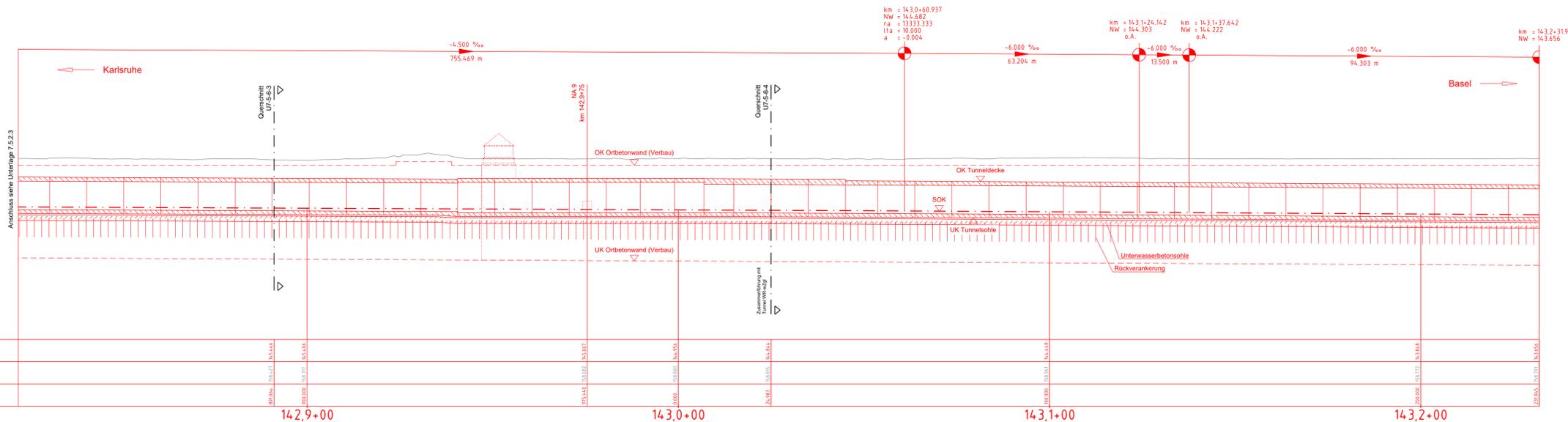


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- Kreis / Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitslinien
 - Flurstücksnummer
- Schallschutz**
- Schallschutzwand mit Tür
 - Böschung
 - Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge
 - Trafostation
 - Oberleitungsmast mit Höhe Mastrummer
 - Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - Mulde
 - Stützwand
 - Zaun
 - Hecke gemeinschaftlich
 - Leitplanke
 - Straßenablauf
 - Einsteigsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
 - Lichtmast
 - Schallschrank
 - Schieber für Wasserleitung
 - Überflurhydrant, Unterflurhydrant
 - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
 - rotes Blinklicht
 - Laubbau: Nadelbaum
 - Gebäude mit Überdachung
 - Treppe
 - Rampe
 - Bemessungswasserstand
 - Bauwasserstand



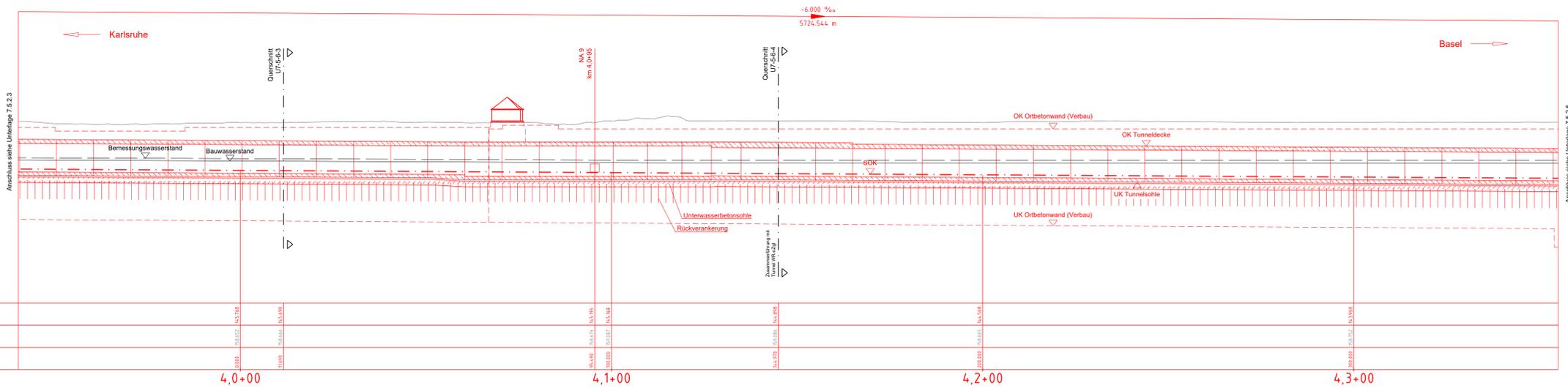
Bauwerksdaten OBW WR-oZgl
Bauart: WJ-Beton
Gesamtlänge: 532 m
Lichte Weite: 6,80 m

Allgemeine Angaben OBW WR-oZgl
Lastbild: LM 71, SW0, $\alpha = 1.21$
gem. DIN EN 1991-2
Streckengeschwindigkeit: $v_s \leq 120$ km/h (Strecke 4283)
Lichttraumprofil: Regellichtraum GC nach RIL 853 9001

Bauwerksdaten OBW WR-wZgl
Bauart: WJ-Beton
Gesamtlänge: 1011 m
Lichte Weite: 6,80 m

Allgemeine Angaben OBW WR-wZgl
Lastbild: LM 71, SW0, $\alpha = 1.21$
gem. DIN EN 1991-2
Streckengeschwindigkeit: $v_s \leq 120$ km/h (Strecke 4281-1)
Lichttraumprofil: Regellichtraum GC nach RIL 853 9001

- Mitgeltende Unterlagen:**
- 7.5.1.4 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig)
 - 7.5.1.7 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Zweigleisig mit Mittelwand)
 - 7.5.4.9 Bauwerksplan Notausgangs- und Zugangsbauwerk 9
 - 7.5.6.3 Querschnitt Tunnel OBW WR-wZgl km 4,0+11.69
 - 7.5.6.4 Querschnitt Tunnel OBW WR-wZgl km 4,1+44.97 (zweigleisig)



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereiter:	DB InfraGO	Planzeichen:	GP 7-5-2-4_BW-0
Zustelle:	DB InfraGO AG, Theodor-Heuss-Allee 7, 60689 Frankfurt am Main	Projekt-Nr.:	24035
Datum:	28.03.2024	Datum:	28.03.2024
Verfasser:	DB InfraGO AG, OBERMEYER Ingenieurbüro & Co. KG, Schwarzwaldstraße 31, 79137 Karlsruhe	Ursprung:	NHN (DHN B2)
Datum:	28.03.2024	Blattgröße:	1160 x 841
Umschicht:		Modul:	1 500

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

BAUWERKSSKIZZEN TUNNEL

Bauwerksplan Tunnel Offene Bauweise OBW WR-oZgl km 142,8+22 bis km 143,2+32
OBW WR-wZgl km 3,9+40 bis km 4,3+55