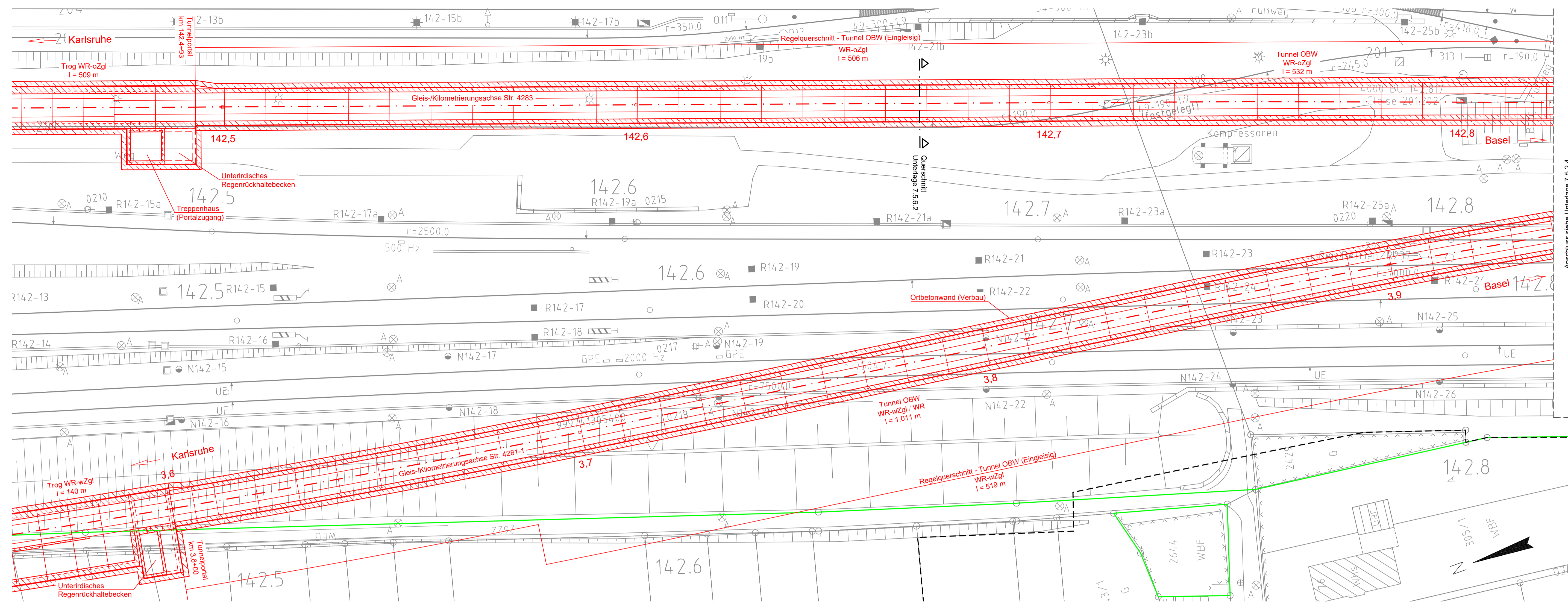
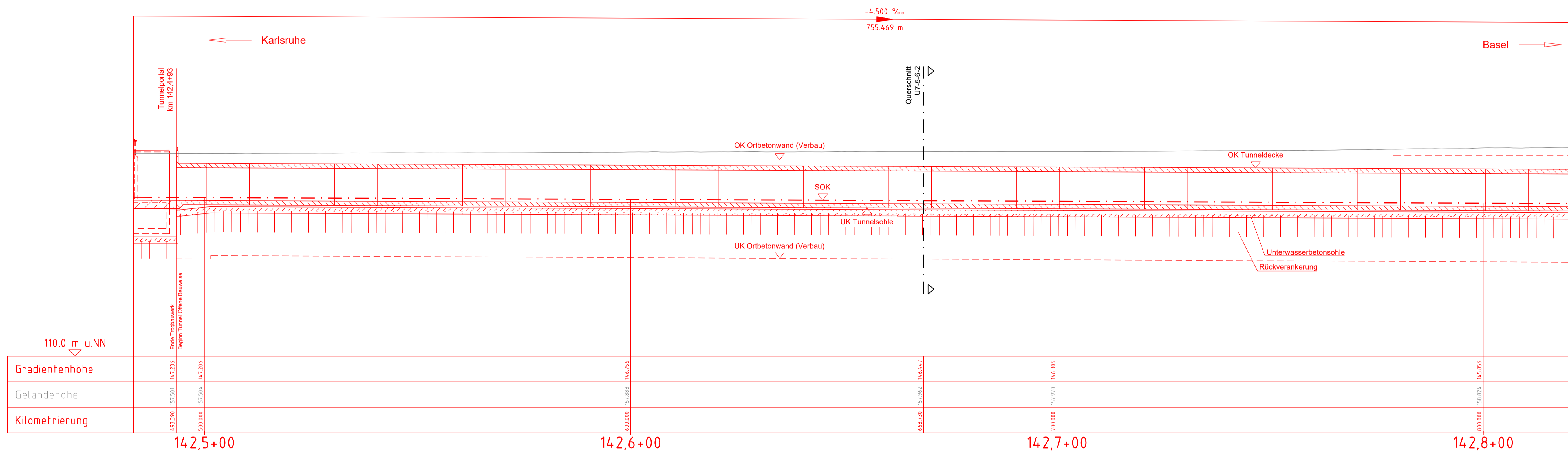


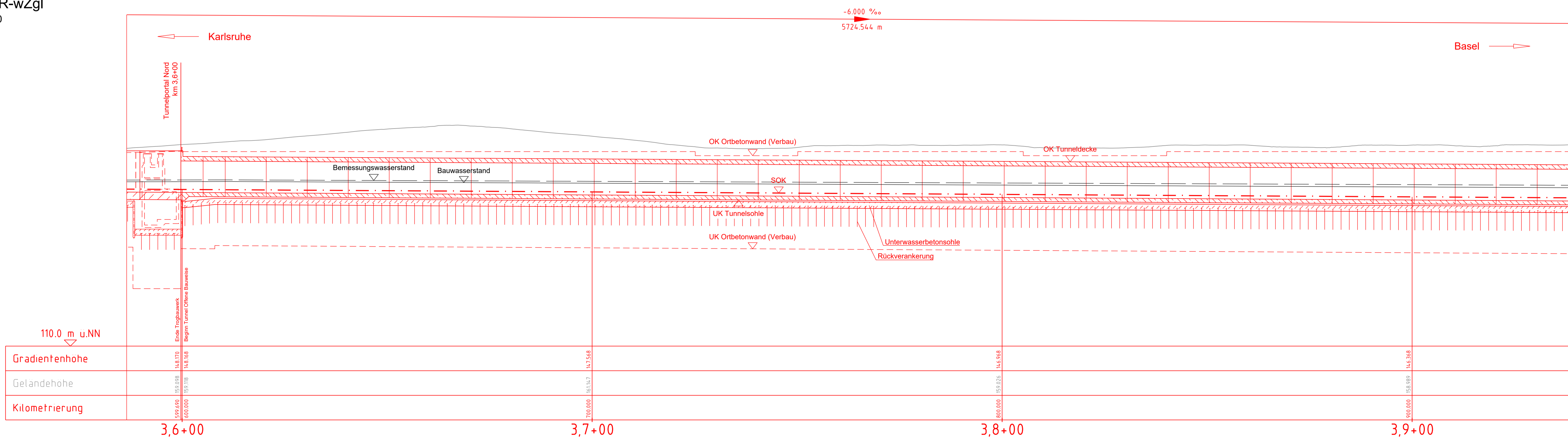
Lageplan
M 1:500



Längsschnitt
OBW WR-oZgl
M 1:500/500



Längsschnitt
OBW WR-wZgl
M 1:500/500



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangerende Planung (fachliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- Kreis / Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitskenn
 - Flurstücksnummer
- Schallschutz**
- Schallschutz mit Tür
 - Böschung
 - Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge
 - Trafostation
 - Oberleitungsmast mit ohne Mastnummer
 - Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - Mulde
 - Stützwall
 - Zaun
 - Hecke gemeinschaftlich
 - Leitplanke
 - Straßenablauf
 - Einsteigsschacht / Entwässerungleitung mit Fließrichtung
 - Lichtmast
 - Schaltschrank
 - Schieber für Wasserleitung
 - Überflurhydrant; Unterflurhydrant
 - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
 - rotes Blinklicht
 - Laubbaum; Nadelbaum
 - Gebäude mit Überdachung
 - Treppe
 - Rampe
 - Bemessungswasserstand
 - Bauwasserstand

Bauwerksdaten OBW WR-oZgl
 Bauart: WU-Beton
 Gesamtlänge: 532 m
 Lichte Weite: 6,80 m

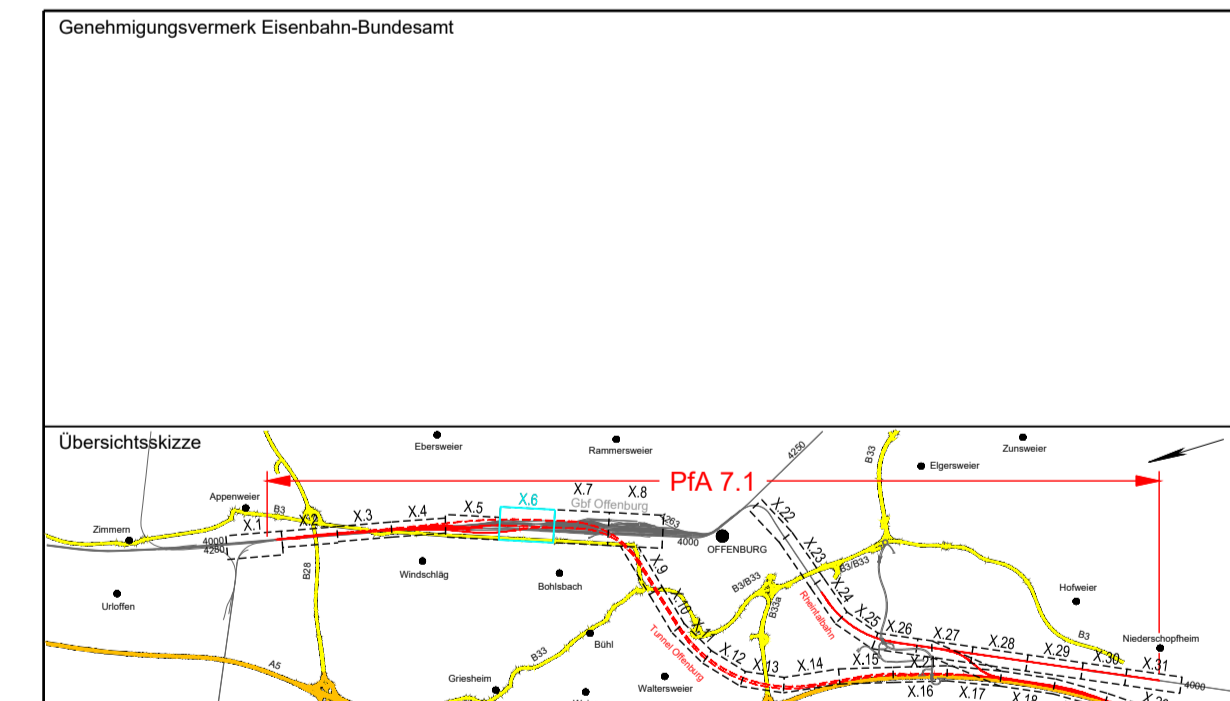
Allgemeine Angaben OBW WR-oZgl
 Lastbild: LM 71, SW10, $\alpha = 1.21$
 gem. DIN EN 1991-2
 Streckengeschwindigkeit: $v_s \leq 120$ km/h (Strecke 4283)
 Lichtraumprofil: Regellichtraum GC nach RIL 853.9001

Bauwerksdaten OBW WR-wZgl
 Bauart: WU-Beton
 Gesamtlänge: 755 m
 Lichte Weite: 6,80 m

Allgemeine Angaben OBW WR-wZgl
 Lastbild: LM 71, SW10, $\alpha = 1.21$
 gem. DIN EN 1991-2
 Streckengeschwindigkeit: $v_s \leq 120$ km/h (Strecke 4281-1)
 Lichtraumprofil: Regellichtraum GC nach RIL 853.9001

- Mitgeltende Unterlagen:**
- 7.3.3.3 Trog OBW WR-oZgl, Str 4283 km 140,9+63 bis 142,4+93, Draufsicht u. Längsschnitt
 - 7.3.3.8 Trog OBW WR-oZgl, Str 4283 km 140,9+63 bis 142,4+94, Portalzugang 3, Hebeanlage, Draufsicht, Schnitte
 - 7.3.4.3 Trog OBW WR-wZgl, Str 4281-1 km 2,1+84 bis 3,6+00, Draufsicht u. Längsschnitt
 - 7.3.4.5 Trog OBW WR-wZgl, Str 4281-1 km 2,1+84 bis 3,6+00, Hebeanlage, Draufsicht, Schnitte
 - 7.5.1.4 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig)
 - 7.5.6.2 Querschnitt Tunnel OBW WR-oZgl km 142,6+68.73 (Eingleisig)

Kofinanziert von der **Fazilität „Connecting Europe“** der Europäischen Union



<p>0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 28.03.2024</p> <p>Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand</p>		<p>Unterlage 7.5.2.3</p>
<p>Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</p>		
<p>Vorbereitender: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60689 Frankfurt am Main</p>	<p>Planverfasser: DB InfraGO AG OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hauptberufliche 31 70178 Stuttgart</p>	<p>Planzeichen: GP-7-5-2-3-BW-0 Projekt-Nr.: 24035 Datum: 03/2024 Jahre: 03/2024 Reichtum: 03/2024 Preis:</p>
<p>Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO AG ABD/NEI Karlsruhe-Base Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe</p>	<p>Planverfasser: DB InfraGO AG OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hauptberufliche 31 70178 Stuttgart</p>	<p>Höhensystem: NHN (DHHN 02) Koordinatensystem: OB-REF Ursprungslin: 1160 x 841 Blattgröße: 1160 x 841 Maststab: 1:500</p>
<p>Abs/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550</p>		
<p>Planart: BAUWERKSSKIZZEN TUNNEL Planinhalt: Bauwerksplan Tunnel Offene Bauweise OBW WR-oZgl km 142,4+93 bis km 142,8+22 OBW WR-wZgl km 3,6+00 bis km 3,9+40</p>		