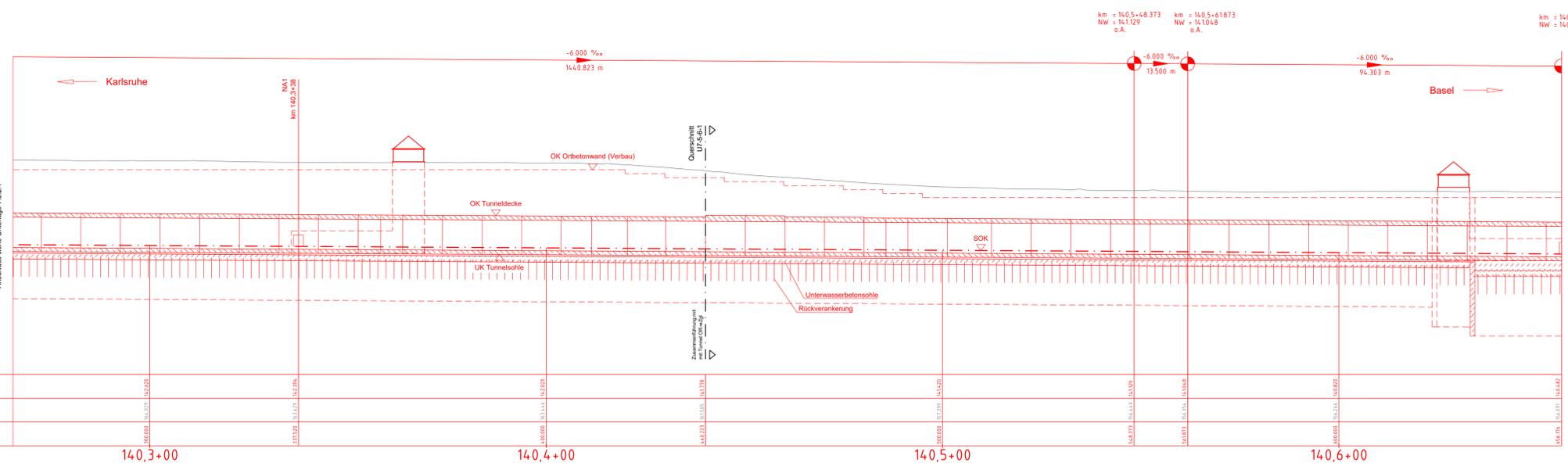
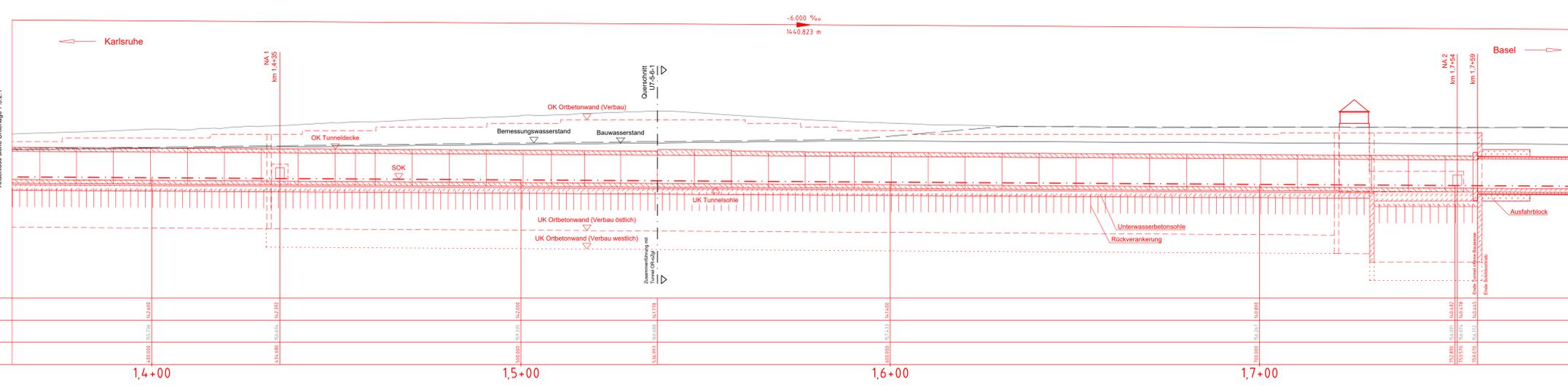


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- Kreis / Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitslinien
 - Flurstücksnummer
- Schallschutz**
- Schallschutzwand mit Tür
 - Böschung
 - Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge
 - Trafostation
 - Oberleitungsmast mit ohne Mastnummer
 - Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschicht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - Mulde
 - Stützwall
 - Zaun
 - Hecke gemeinschaftlich
 - Leitplanke
 - Straßenablauf
 - Einsteigungsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
 - Lichtmast
 - Schallschrank
 - Schieber für Wasserleitung
 - Überflurhydrant, Unterflurhydrant
 - Schrankenmasten mit Schrankenbaum
 - rotes Blinklicht
 - Laubbaum; Nadelbaum
 - Gebäude mit Überdachung
 - Treppe
 - Rampe
 - Bemessungswasserstand
 - Bauwasserstand



- Bauwerksdaten OBW OR-oZgl**
- Bauart: WJ-Beton
Gesamtlänge: 590 m
Lichte Weite: 6,80 m
- Allgemeine Angaben OBW OR-oZgl**
- Lastbild: LM 71, SW10, $\alpha = 1,21$
gem. DIN EN 1991-2
Streckengeschwindigkeit: $v_s \leq 120$ km/h (Strecke 4281-2)
Lichttraumprofil: Regellichtraum GC nach RIL 853 9001
- Bauwerksdaten OBW OR-wZgl**
- Bauart: WJ-Beton
Gesamtlänge: 584 m
Lichte Weite: 6,80 m
- Allgemeine Angaben OBW OR-wZgl**
- Lastbild: LM 71, SW10, $\alpha = 1,21$
gem. DIN EN 1991-2
Streckengeschwindigkeit: $v_s \leq 120$ km/h (Strecke 4281-2)
Lichttraumprofil: Regellichtraum GC nach RIL 853 9001

- Mitgelende Unterlagen:**
- 7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM (Schildvortrieb)
 - 7.5.1.4 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig)
 - 7.5.1.5 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig mit beidseitigem Fluchweg)
 - 7.5.1.7 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Zweingleisig mit Mittelwand)
 - 7.5.4.1 Bauwerksplan Notausgangs- und Zugangsbauwerk 1
 - 7.5.4.2 Bauwerksplan Notausgangs- und Zugangsbauwerk 2
 - 7.5.6.1 Querschnitt Tunnel OBW OR-wZgl (zweingleisig)



Unterlage 7.5.2.2

Kofinanzierung von der **Fazilität**
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB InfraGO AG
Zustand: 03/2024
Bearb.: 03/2024
Prüf.: 03/2024
Datum: 28.03.2024

Planfeststellungsbeschluss: 24035
Datum: 03/2024
Name: Jule
Ursprung: Reichert
Plan: 03/2024
Plan: 03/2024

DB InfraGO AG
InfraGO
DB InfraGO AG
InfraGO
DB InfraGO AG
InfraGO

OBERMEYER
OBERMEYER
OBERMEYER
OBERMEYER

Höhensystem: NHN (DHHN B2)
Koordinatensystem: OB-REF
Blattgröße: 1160 x 841
Maststab: 1:500

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BAUWERKSSKIZZEN TUNNEL
Planinhalt: Bauwerksplan Tunnel Offene Bauweise
OBW OR-oZgl km 140,2+66 bis km 140,6+56
OBW OR-wZgl km 1,3+62 bis km 1,7+59