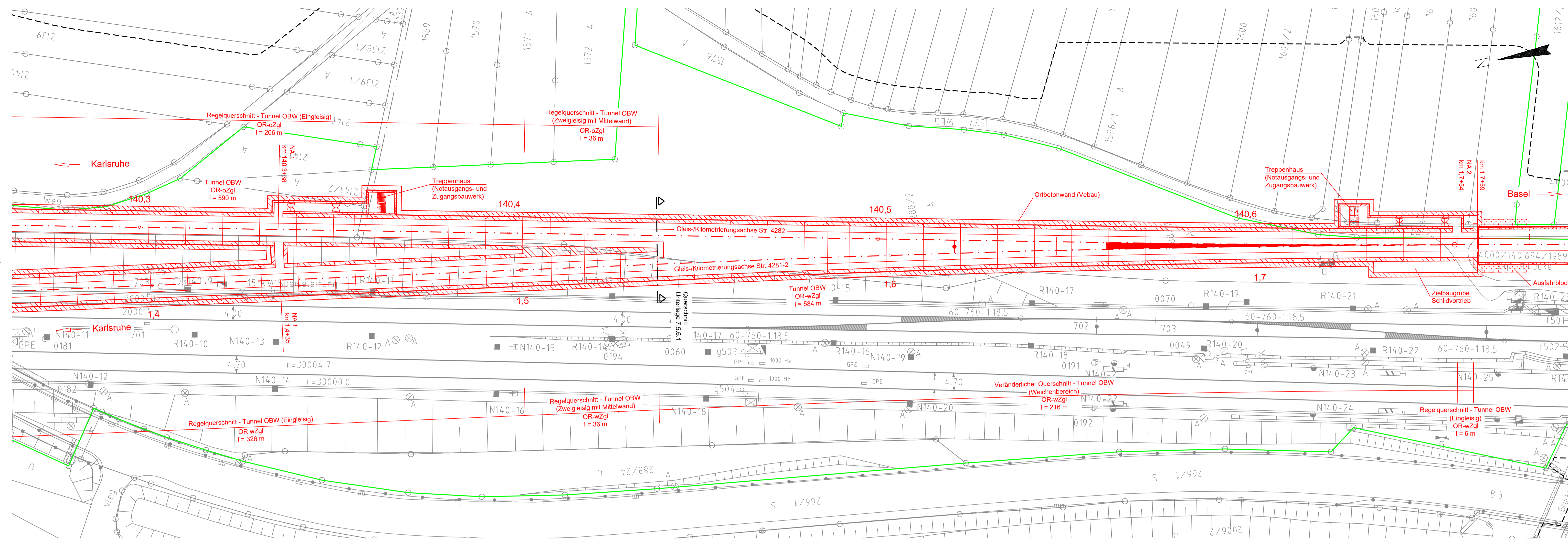


Lageplan  
M 1:500



**Legende:**

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- tangentierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze

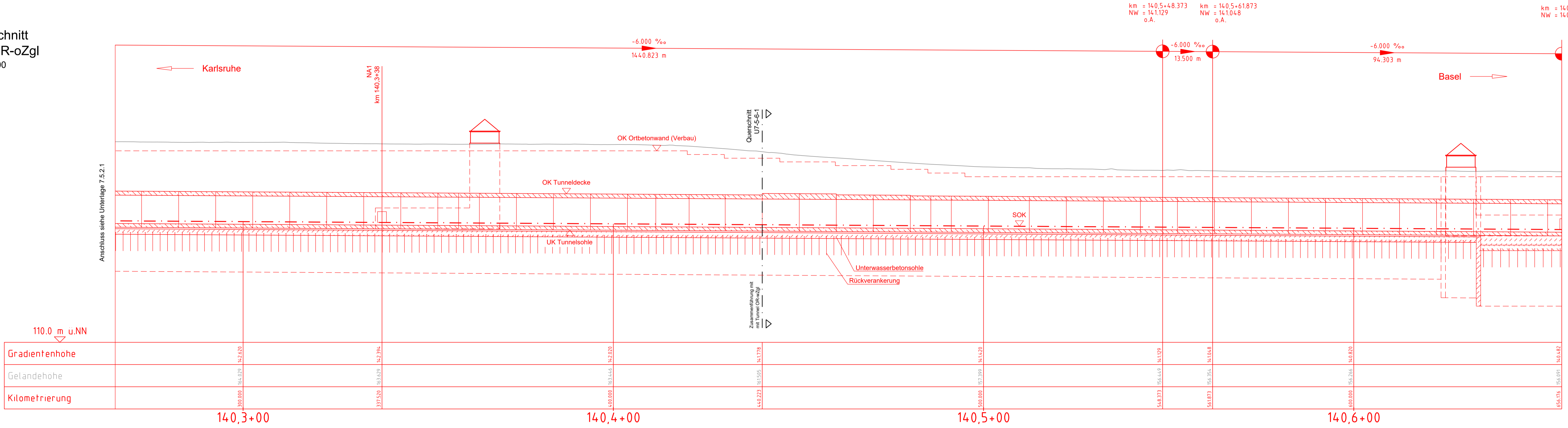
**Kataster**

- Kreis / Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitslinien
- Flurstücksnummer

**Schallschutz**

- Schallschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- Oberleitungsmast mit ohne Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwall
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einsteigungsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schallschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überfuhrhydrant, Unterfuhrhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laubbaum; Nadelbaum
- Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe
- Bemessungswasserstand
- Bauwasserstand

Längsschnitt  
OBW OR-oZgl  
M 1:500/500



**Bauwerksdaten OBW OR-oZgl**  
Bauart: WJ-Beton  
Gesamtlänge: 590 m  
Lichte Weite: 6,80 m

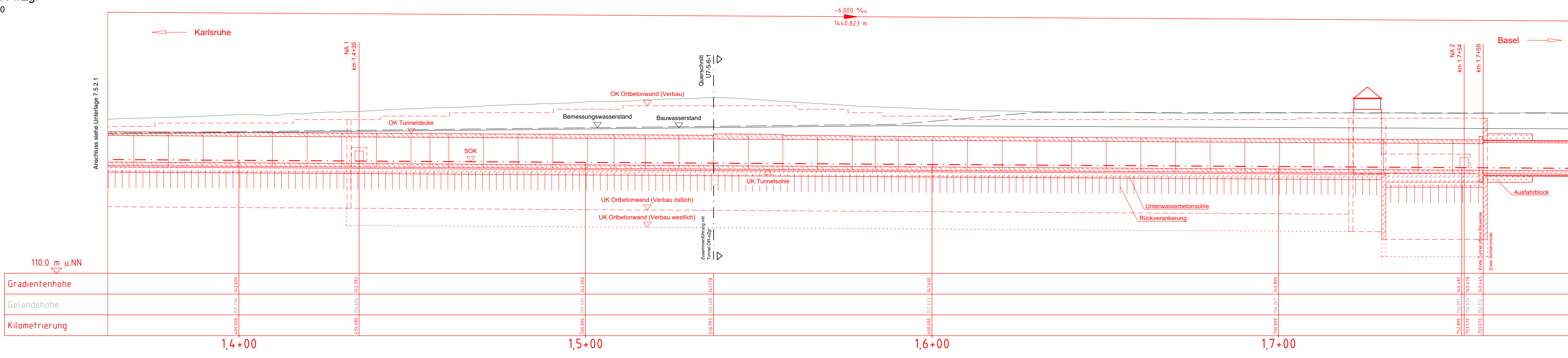
**Allgemeine Angaben OBW OR-oZgl**  
Lastbild: LM 71, SW10,  $\alpha = 1,21$   
gem. DIN EN 1991-2  
Streckengeschwindigkeit:  $v_s \leq 120$  km/h (Strecke 4281-2)  
Lichttraumprofil: Regellichtraum GC nach RIL 853 9001

**Bauwerksdaten OBW OR-wZgl**  
Bauart: WJ-Beton  
Gesamtlänge: 584 m  
Lichte Weite: 6,80 m

**Allgemeine Angaben OBW OR-wZgl**  
Lastbild: LM 71, SW10,  $\alpha = 1,21$   
gem. DIN EN 1991-2  
Streckengeschwindigkeit:  $v_s \leq 120$  km/h (Strecke 4281-2)  
Lichttraumprofil: Regellichtraum GC nach RIL 853 9001

- Mitgelende Unterlagen:**
- 7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM (Schildvortrieb)
  - 7.5.1.4 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig)
  - 7.5.1.5 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig mit beidseitigem Fluchweg)
  - 7.5.1.7 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Zweigleisig mit Mittelwand)
  - 7.5.4.1 Bauwerksplan Notausgangs- und Zugangsbauwerk 1
  - 7.5.4.2 Bauwerksplan Notausgangs- und Zugangsbauwerk 2
  - 7.5.6.1 Querschnitt Tunnel OBW OR-wZgl (zweigleisig)

Längsschnitt  
OBW OR-wZgl  
M 1:500/500



Unterlage 7.5.2.2

**Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union**

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

**intraGO**

Projektname: GP 7-5-2-2\_BW-0  
Projekt-Nr.: 24035

Prüfung	Datum	Name
ent	03/2024	Jule
beur	03/2024	Reichert
gepr	03/2024	Pätz

**DB infraGO** | **OBERMEYER**

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **BAUWERKSSKIZZEN TUNNEL**  
Bauelement: **Bauwerksplan Tunnel Offene Bauweise OBW OR-oZgl km 140,2+66 bis km 140,6+56 OBW OR-wZgl km 1,3+62 bis km 1,7+59**