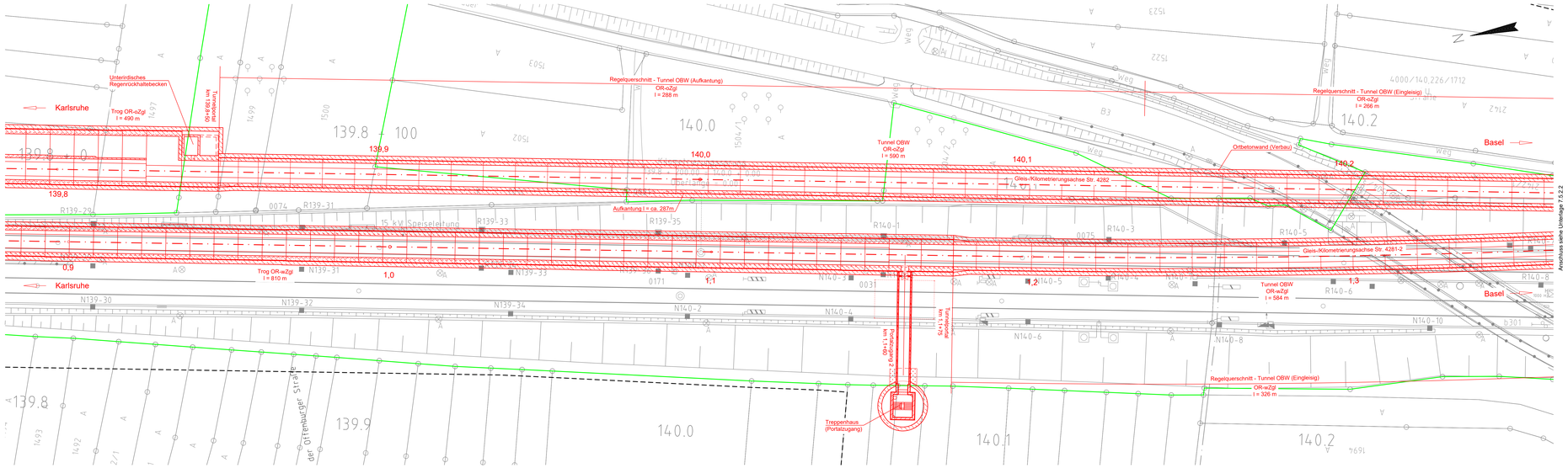
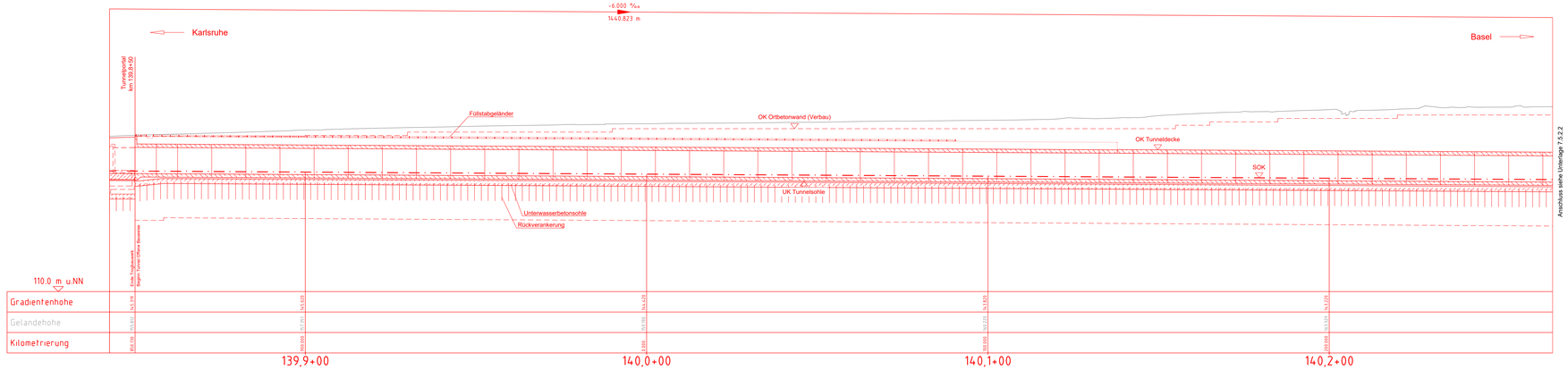
Lageplan
M 1:500



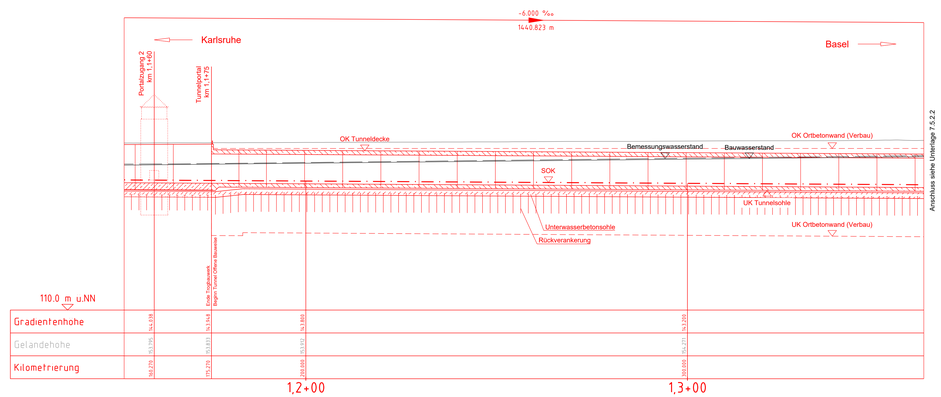
Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- } Kataster
- Schallschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einsteigschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laubbaum; Nadelbaum
- Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe
- Bemessungswasserstand
- Bauwasserstand

Längsschnitt
OBW OR-oZgl
M 1:500/500



Längsschnitt
OBW OR-wZgl
M 1:500/500



Bauwerksdaten OBW OR-oZgl

Bauart:	WU-Beton
Gesamtlänge:	590 m
Lichte Weite:	6,80 m

Allgemeine Angaben OBW OR-oZgl

Lastbild:	LM 71, SW/0, α = 1.21 gem. DIN EN 1991-2
Streckengeschwindigkeit:	v_B ≤ 120 km/h (Strecke 4282)
Lichtraumprofil:	Regellichtraum GC nach Ril. 853.9001

Bauwerksdaten OBW OR-wZgl

Bauart:	WU-Beton
Gesamtlänge:	584 m
Lichte Weite:	6,80 m

Allgemeine Angaben OBW OR-wZgl

Lastbild:	LM 71, SW/0, α = 1.21 gem. DIN EN 1991-2
Streckengeschwindigkeit:	v_B ≤ 120 km/h (Strecke 4281-2)
Lichtraumprofil:	Regellichtraum GC nach Ril. 853.9001

Mitgeltende Unterlagen:

7.3.1.1	Trog OBW OR-wZgl, Str 4281-2 km 0,3+65 bis 1,1+75, Draufsicht u. Längsschnitt
7.3.1.4	Trog OBW OR-wZgl, Str 4281-2 km 0,3+65 bis 1,1+76, Portalzugang 2, Grundriss, Längsschnitt, Schnitte
7.3.2.1	Trog OBW OR-oZgl, Str 4282 km 139,3+60 bis 139,8+50, Draufsicht u. Längsschnitt
7.3.2.3	Trog OBW OR-oZgl, Str 4282 km 139,3+60 bis 139,8+50, Hebeanlage, Draufsicht, Schnitte
7.5.1.4	Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig)
7.5.1.6	Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Aufkantung)

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 7.5.2.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Karlsruher Investitionsplatz 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Pfizerstraße/Straße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_7-5-2-1_BW-0
Projekt-Nr.:	24035
	Datum / Name
gez.:	03/2024 / Juhre
bearb.:	03/2024 / Reichert
gepr.:	03/2024 / Pelz
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Umgrenzungsplan:	
Blattgröße:	1350 x 841
Maßstab:	1:500

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BAUWERKSSKIZZEN TUNNEL

Planinhalt:
Bauwerksplan Tunnel Offene Bauweise
OBW OR-oZgl km 139,8+50 bis km 140,2+66
OBW OR-wZgl km 1,1+75 bis km 1,3+62