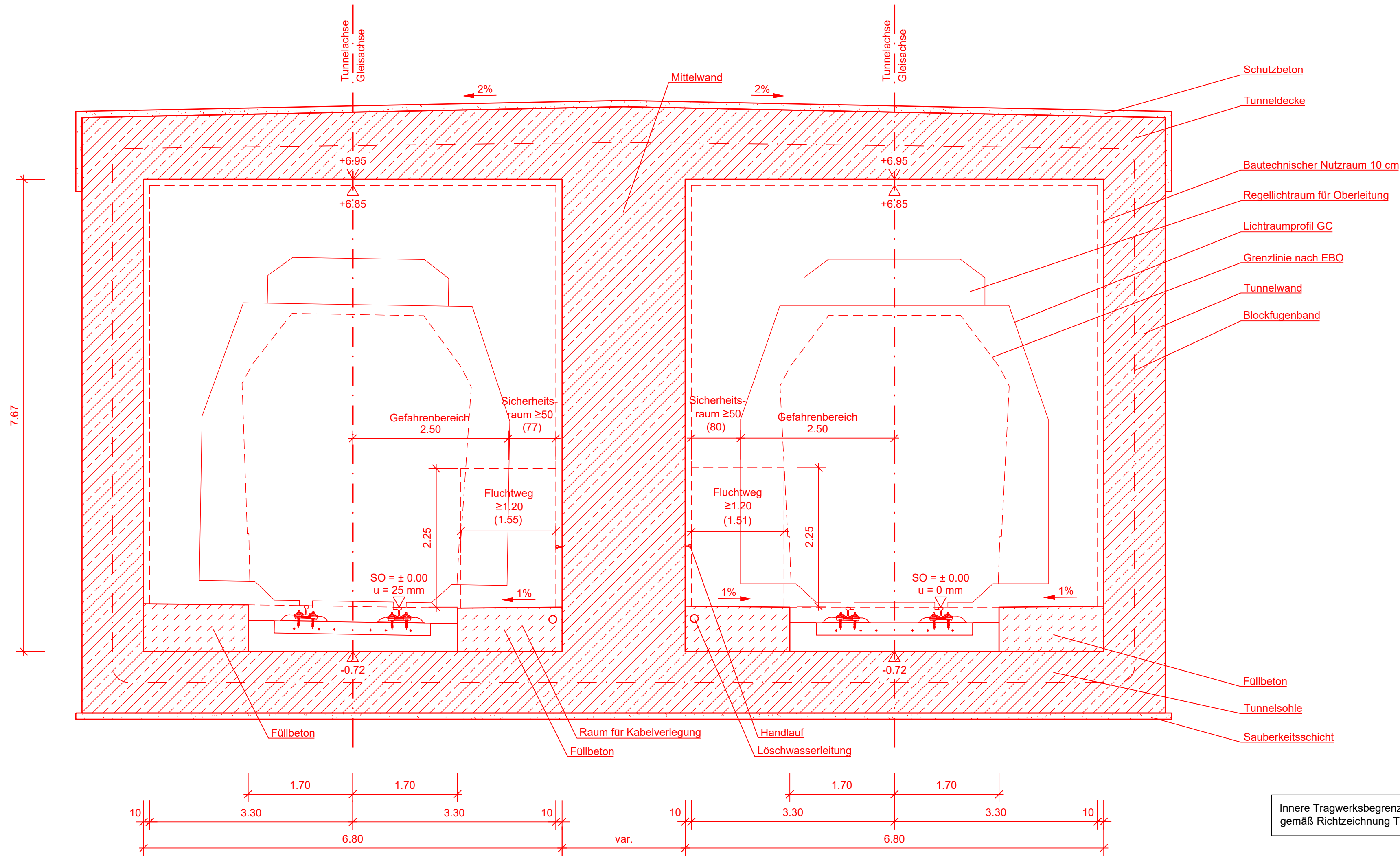


# Regelquerschnitt

u = 0/25 mm

M 1:50

Entspricht Querschnitt Tunnel OBW Süd  
km 12,2+85 - 12,3+48  
Blick in Kilometrierungsrichtung  
Andere Querschnitte analog



- Schutzbeton
- Tunneldecke
- Bautechnischer Nutzraum 10 cm
- Regellichtraum für Oberleitung
- Lichtraumprofil GC
- Grenzlinie nach EBO
- Tunnelwand
- Blockfugenband
- Füllbeton
- Tunnelsohle
- Sauberkeitsschicht

Innere Tragwerksbegrenzung  
gemäß Richtzeichnung T-R-O-R-1-01

|   |                                   |               |
|---|-----------------------------------|---------------|
| Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt |                                   |               |
| Übersichtsskizze                        |                                   |               |
|   |                                   |               |
| 0                                       | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024    |
| Index                                   | Änderungen bzw. Ergänzungen       | Planungsstand |

| Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG  |              |  |       |      |              |       |                |          |               |      |
|---|--------------|--|-------|------|--------------|-------|----------------|----------|---------------|------|
| Vorhabenträger:   |              | Planzeichen: GP_7-5-1-7_BW-0   |       |      |              |       |                |          |               |      |
|   |              | Projekt-Nr.: 24035   |       |      |              |       |                |          |               |      |
| DB InfraGO AG<br>Zentrale<br>Theodor-Heuss-Allee 7<br>60486 Frankfurt am Main   |              | <table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 03/2024</td> <td>Julke</td> </tr> <tr> <td>bearb. 03/2024</td> <td>Reichert</td> </tr> <tr> <td>gepr. 03/2024</td> <td>Pelz</td> </tr> </table> | Datum | Name | gez. 03/2024 | Julke | bearb. 03/2024 | Reichert | gepr. 03/2024 | Pelz |
| Datum   | Name         |  |       |      |              |       |                |          |               |      |
| gez. 03/2024  | Julke        |  |       |      |              |       |                |          |               |      |
| bearb. 03/2024  | Reichert     |  |       |      |              |       |                |          |               |      |
| gepr. 03/2024   | Pelz         |  |       |      |              |       |                |          |               |      |
| Datum   | Unterschrift | Höhensystem: NHN (DHHN 92)   |       |      |              |       |                |          |               |      |
| Vertreter des Vorhabenträgers:  |              | Koordinatensystem: DB-REF  |       |      |              |       |                |          |               |      |
|   |              | Ursprungsplan:   |       |      |              |       |                |          |               |      |
| DB InfraGO AG<br>ABS/NBS Karlsruhe-Basel<br>Schwarzwaldstraße 82<br>76137 Karlsruhe   |              | Blattgröße: 780 x 297  |       |      |              |       |                |          |               |      |
| Planverfasser:  |              | Maßstab: 1:50  |       |      |              |       |                |          |               |      |
|   |              |  |       |      |              |       |                |          |               |      |
| OBERMEYER<br>Infrastruktur<br>Infrastruktur GmbH & Co. KG<br>Hasenbergstraße 31<br>70178 Stuttgart<br>Datum: 28.03.2024<br>i.v. Fischer<br>Unterschrift |              |  |       |      |              |       |                |          |               |      |

Vorhaben:  
**ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburger)**  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburger bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

|             |  |
|-------------|--|
| Planart:    | REGELZEICHNUNGEN TUNNEL  |
| Planinhalt: | Regelquerschnitt<br>Tunnel Offene Bauweise (OBW)<br>(Zweigleisig mit Mittelwand) |