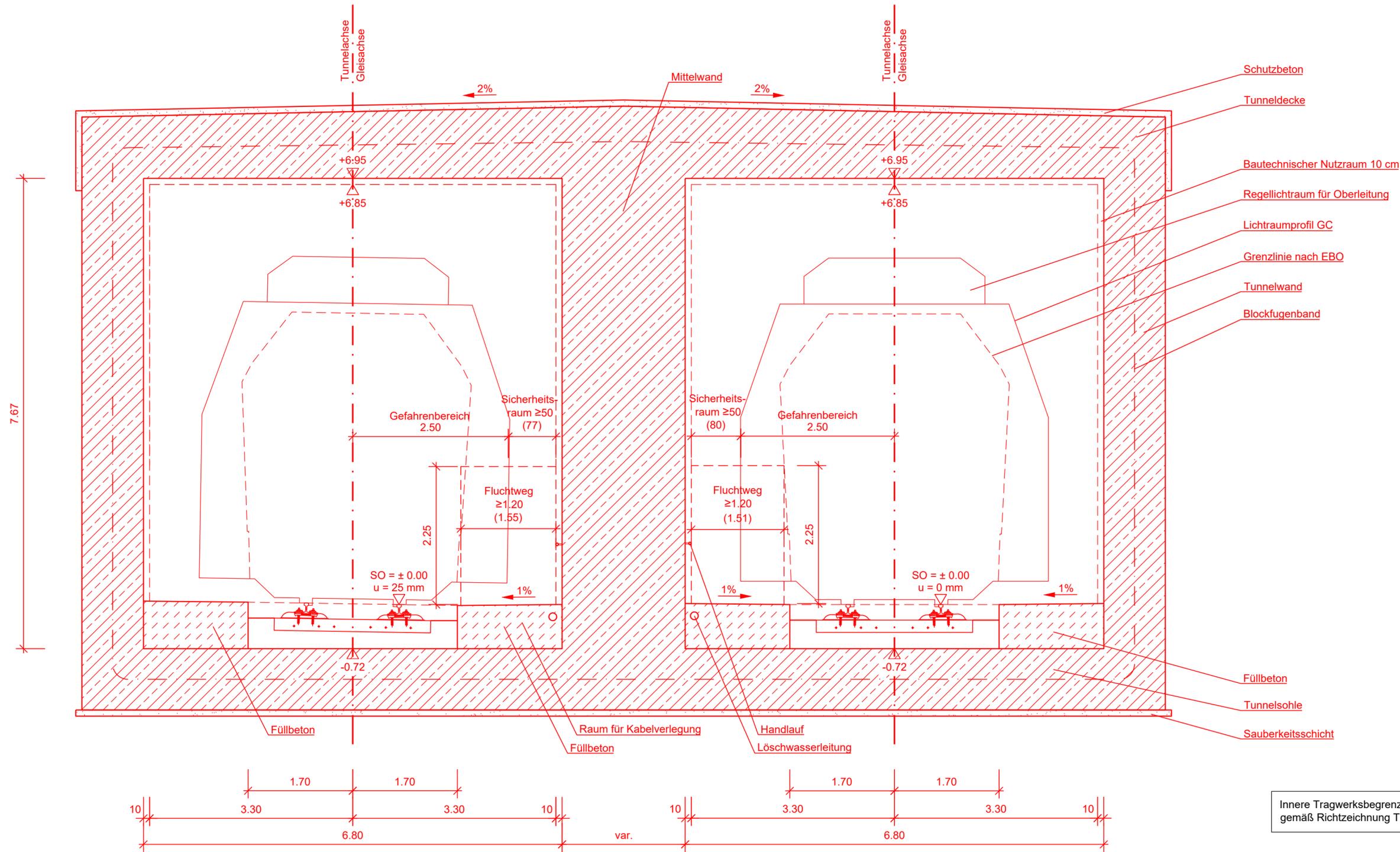


Regelquerschnitt

u = 0/25 mm

M 1:50

Entspricht Querschnitt Tunnel OBW Süd
km 12,2+85 - 12,3+48
Blick in Kilometrierungsrichtung
Andere Querschnitte analog



Innere Tragwerksbegrenzung
gemäß Richtzeichnung T-R-O-R-1-01

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | |
|--|--------------|---|---------|
| Vorhabenträger: | | Planzeichen: GP_7-5-1-7_BW-0 | |
| DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | | Projekt-Nr.: 24035 | |
| Datum | Unterschrift | Datum | Name |
| | | gez. | 03/2024 |
| | | bearb. | 03/2024 |
| | | gepr. | 03/2024 |
| Vertreter des Vorhabenträgers: | | Planverfasser: | |
| DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | | OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart i.v. Fischer Datum 28.03.2024 Unterschrift | |
| Datum | | Unterschrift | |
| | | | |
| Vorhaben: | | Höhensystem: NHN (DHHN 92) | |
| ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550 | | Koordinatensystem: DB-REF | |
| Planart: REGELZEICHNUNGEN TUNNEL | | Ursprungsplan: | |
| Planinhalt: | | Blattgröße: 780 x 297 | |
| Regelquerschnitt Tunnel Offene Bauweise (OBW) (Zweigleisig mit Mittelwand) | | Maßstab: 1:50 | |