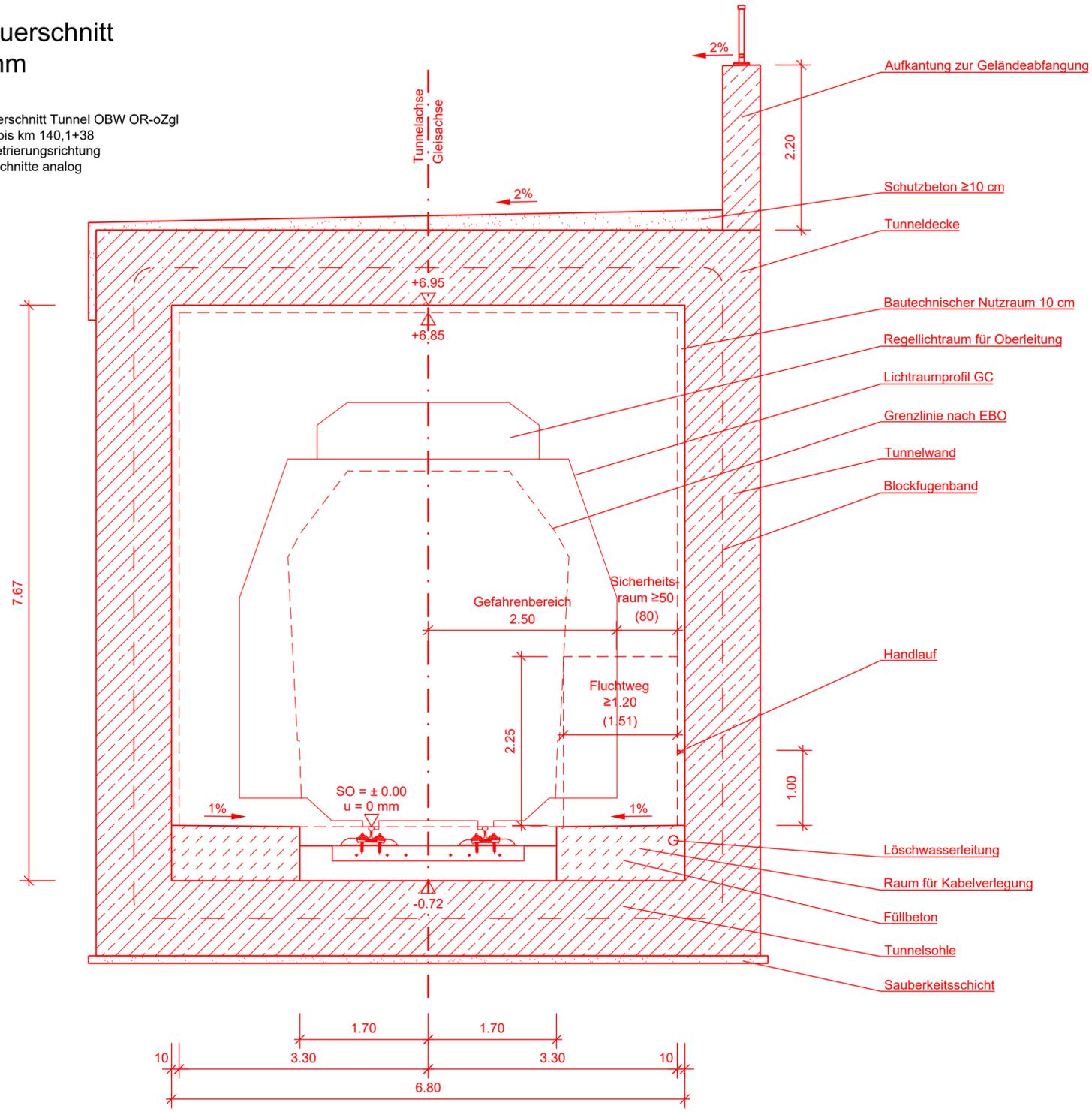


Regelquerschnitt

u = 0 mm

M 1:50

Entspricht Querschnitt Tunnel OBW OR-oZgl
 km 139,8+50 bis km 140,1+38
 Blick in Kilometrierungsrichtung
 Andere Querschnitte analog



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.1.6



| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

| Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG | | | | | | | | | | |
|---|----------|--|-------|------|---------|-------|---------|----------|---------|------|
| Vorhabensträger: | | Planzeichen: GP_7-5-1-6_BW-0 | | | | | | | | |
| | | Projekt-Nr.: 24035 | | | | | | | | |
| DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | | <table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>03/2024</td> <td>Julke</td> </tr> <tr> <td>03/2024</td> <td>Reichert</td> </tr> <tr> <td>03/2024</td> <td>Pelz</td> </tr> </table> | Datum | Name | 03/2024 | Julke | 03/2024 | Reichert | 03/2024 | Pelz |
| Datum | Name | | | | | | | | | |
| 03/2024 | Julke | | | | | | | | | |
| 03/2024 | Reichert | | | | | | | | | |
| 03/2024 | Pelz | | | | | | | | | |
| Datum: _____ Unterschrift: _____ | | Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 590 x 420 Maßstab: 1:50 | | | | | | | | |

| | | |
|---|--|--|
| Vertreter des Vorhabenträgers: | | Planverfasser: |
| DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | | OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum: _____ Unterschrift: <i>i.v. Fischer</i> |

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenbürg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenbürg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **REGELZEICHNUNGEN TUNNEL**
 Planinhalt: **Regelquerschnitt Tunnel Offene Bauweise (OBW) (Eingleisig mit einseitiger Aufkantung) km 139,8+50.64 bis 140,1+37.90**