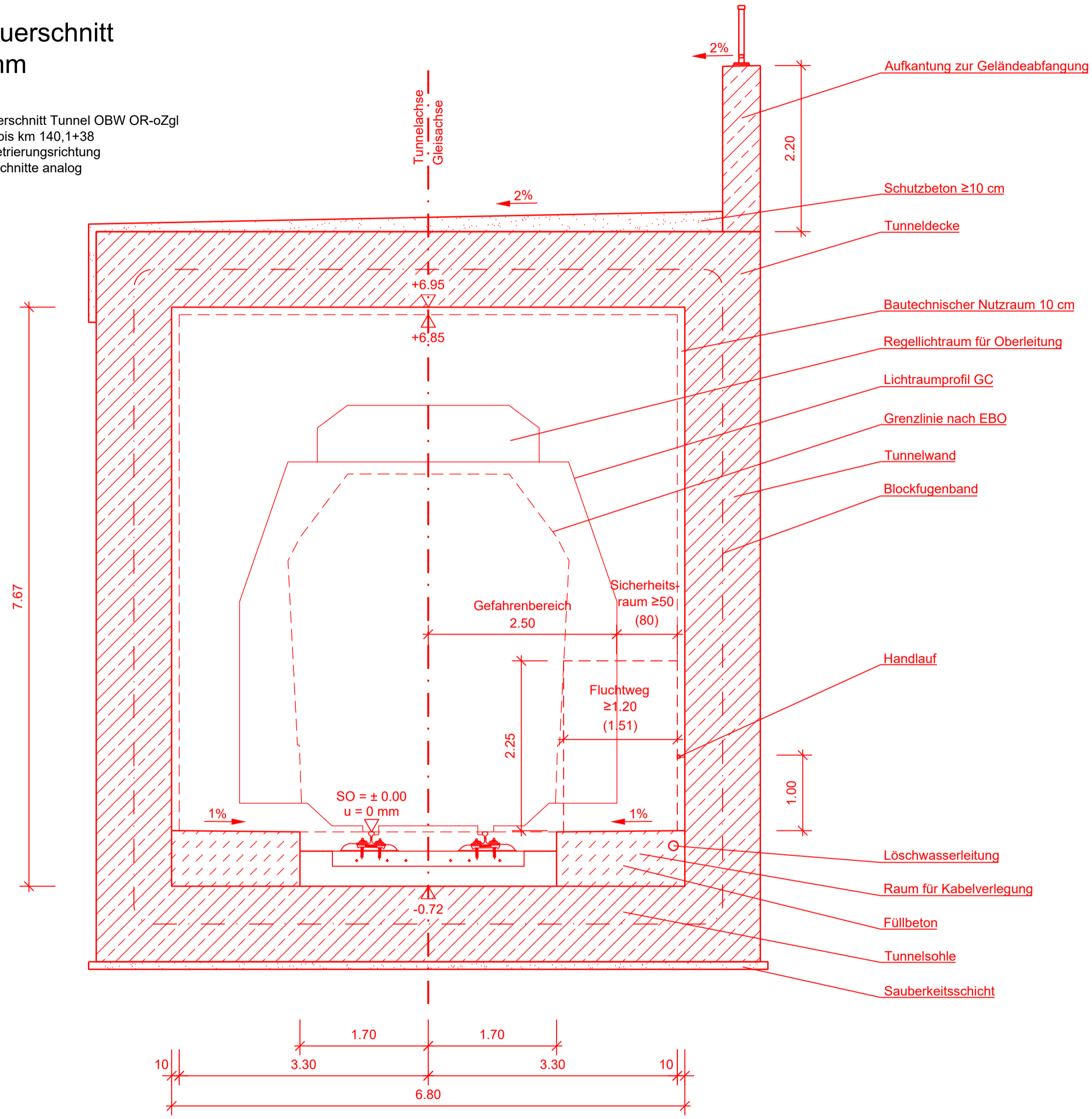


Regelquerschnitt

u = 0 mm

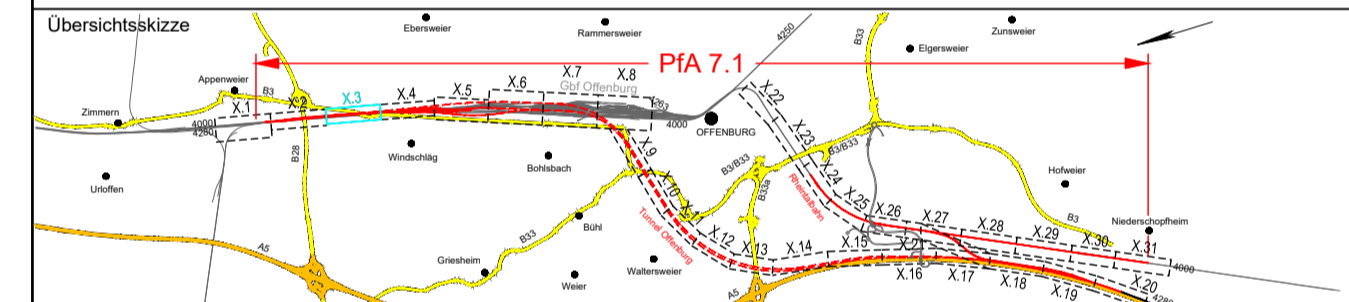
M 1:50

Entspricht Querschnitt Tunnel OBW OR-oZgl
 km 139,8+50 bis km 140,1+38
 Blick in Kilometrierungsrichtung
 Andere Querschnitte analog



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.1.6



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_7-5-1-6_BW-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
		03/2024	Julke
		03/2024	Reichert
		03/2024	Pelz

Vertreter des Vorhabensträgers: DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum	Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 590 x 420 Maßstab: 1:50
--	--	---

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: REGELZEICHNUNGEN TUNNEL
 Planinhalt: Regelquerschnitt Tunnel Offene Bauweise (OBW) (Eingleisig mit einseitiger Aufkantung) km 139,8+50.64 bis 140,1+37.90